

Catalogo Prodotti

Total Italia S.p.A.



TOTAL

Committed to Better Energy

CONTENUTO

>> CARATTERISTICHE
PRINCIPALI DI UN
LUBRIFICANTE



>> LUBRIFICANTI AUTOMOTIVE



Veicoli Leggeri



Veicoli Pesanti



Agricoltura



Movimento terra



Moto



Trasmissioni

>> GNL



>> LUBRIFICANTI
MARINA



>> SPECIALITÀ



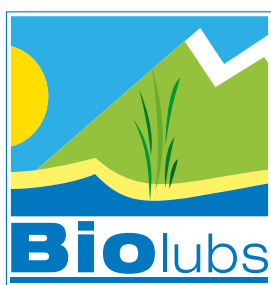
Grassi



Liquidi di
raffreddamento

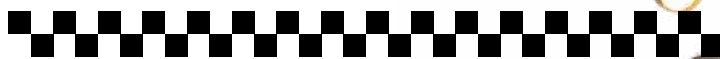


Freni



Biolubrificanti

>> BENZINE DA COMPETIZIONE



CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI UN LUBRIFICANTE

I nostri team di ricerca hanno grande cura nello sviluppo di lubrificanti di alta qualità. I nostri prodotti soddisfano sia gli standard internazionali che i più severi test previsti dai costruttori per il rilascio delle omologazioni.

La qualità del lubrificante è definita dalla descrittiva riportata sull'etichetta. Queste indicazioni permettono di valutare il livello prestazionale del lubrificante.

Di seguito una guida di come leggere l'etichetta per individuare il lubrificante più idoneo alle esigenze del proprio veicolo.

Logo del marchio
TOTAL QUARTZ 9000

Caratteristiche del prodotto

Diesel o Benzina

Nome del prodotto
9000 FUTURE FGC

Principali caratteristiche tecniche e/o benefici prodotto
NO-RESISTANCE TECHNOLOGY

Grado di viscosità e/o principali omologazioni costruttori
5W-30 dex1

Contenuto locale/promozioni locali e QR Code
4371148488

Blocco marca
TOTAL QUARTZ

Omologazioni costruttori e specifiche internazionali

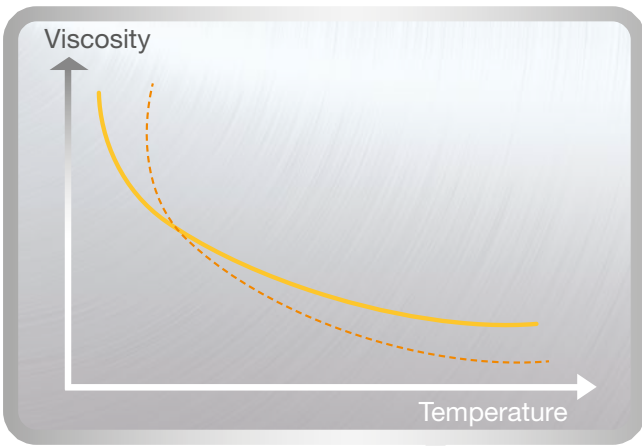
- ✓ API SN Plus
- ✓ ILSAC GF-5
- ✓ API SN Plus
- ✓ ILSAC GF-5
- ✓ API SN Plus

Tipo di tappo
CLEAN CAP SN Plus GF-5

Informazioni marketing e HSEQ tradotte
 FR - huile moteur synthétique...
 EN - Synthetic, high-performance technology...

Coordinati dalla sede, codici a barre, testo marketing e formato
TOTAL Lubrificants
5L





1/ VISCOSITA' DELL'OLIO

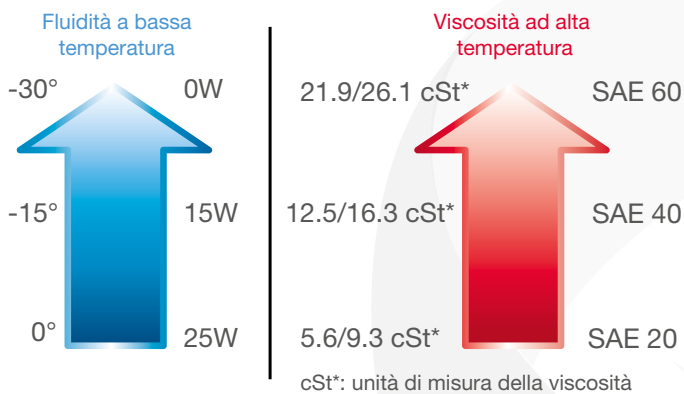
Variando la temperatura i lubrificanti variano la loro viscosità.

La viscosità incide sul comportamento del lubrificante.

Più aumenta la temperatura, più diminuisce la sua viscosità. Viceversa più diminuisce la temperatura più aumenta la viscosità.

Questo significa che per ottenere un'ottimale lubrificazione del motore l'olio deve mantenere una viscosità alle basse temperature idonea per consentire una ottimale lubrificazione nel più breve tempo possibile, permettendo al motore di avviarsi senza causare eccessivi fenomeni d'usura e alle alte temperature deve avere una viscosità idonea a garantire un film d'olio sufficiente per evitare attriti tra le parti meccaniche.

Viscosità del lubrificante



Più l'olio è fluido alle basse temperature, migliore risulterà la pompabilità.

Più l'olio è fluido alle alte temperature, migliore risulterà la lubrificazione.

2/ GRADI

La SAE (Society of Automotive Engineers) ha ideato un sistema di classificazione dei lubrificanti in base alla loro viscosità alle basse e alte temperature.

La gradazione è espressa con due numeri separati da una lettera "W" (winter):



3/ CARATTERISTICHE



▣▣▣▣ **Lubrificanti Fuel Economy**

Questi lubrificanti si basano su una formulazione specifica che permette il risparmio di carburante rispetto agli oli convenzionali che offrono lo stesso livello di prestazioni.

Questa caratteristica si applica essenzialmente all'olio motore, ma può anche riguardare oli per le trasmissioni, assali, ecc.

Per maggiori informazioni: www.total.it

▣▣▣▣ **Lubrificanti Low SAPS***




Questi lubrificanti contengono bassi livelli di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

Questa tecnologia ottimizza l'operatività dei sistemi antinquinamento compatibili con motori più recenti.

4/ SPECIFICHE

Per garantire alti livelli di prestazioni tecniche, i nostri prodotti soddisfano le esigenze Standard internazionali **ACEA, API, JASO e ILSAC** come richiesto.

Inoltre, alcuni costruttori di veicoli stabiliscono **standard di approvazione** mirati a ottimizzare le prestazioni dei loro motori. Questi sono più severi rispetto quelli standard internazionali. Tali produttori raccomandano l'uso di un olio specifico (fare riferimento al manuale del veicolo)**. TOTAL è in grado di offrire gamme di prodotti complete approvate dai più esigenti produttori.



Trova queste
informazioni
nel catalogo!

Ti aiuterà ad esplorare
tutte le gamme dei
nostri prodotti.

* SAPS = ceneri solfatate, fosforo e contenuto di zolfo

** TOTAL consiglia di consultare la guida alla manutenzione dell'automobile per conoscere le raccomandazioni del produttore





LUBRIFICANTI AUTOMOTIVE





VEICOLI LEGGERI

GAMMA TOTAL QUARTZ

UNA GAMMA COMPLETA DI LUBRIFICANTI TOTAL PER VEICOLI LEGGERI

I lubrificanti TOTAL QUARTZ sono formulati per soddisfare al meglio ogni esigenza e le loro caratteristiche variano a seconda dei requisiti richiesti da ciascuno, che siano team di motor-sport, piloti o esperti della vita di tutti i giorni come costruttori e meccanici.

Gli ingegneri TOTAL QUARTZ mettono a disposizione 50 anni di esperienza per sviluppare formule con interazioni molecolari senza precedenti.

I nostri oli motore non solo migliorano la pulizia e proteggono il motore, ma aiutano anche a ottimizzare il consumo di carburante quando vengono utilizzati prodotti "fuel economy".





Gamma Total QUARTZ

VEICOLI LEGGERI

3 GAMME BASATE SUI VANTAGGI DEI PRODOTTI 3 RAGIONI PER CREDERCI

Eco-Science technology

- FUEL ECONOMY • LONGEVITY
- PROTECTION • CLEANLINESS



Migliore cura del motore per prestazioni ottimali

La tecnologia Eco-Science è l'ultima svolta dai laboratori di Total per scatenare la potenza di tutti i motori. I suoi Friction Modifier all'avanguardia riducono le perdite per attrito e permettono ai motori di raggiungere il loro pieno potenziale.

Questa tecnologia offre al motore una pulizia duratura, una protezione contro l'usura e un notevole risparmio di carburante, favorendo inoltre una diminuzione delle emissioni inquinanti. TOTAL QUARTZ con tecnologia Eco-Science è la scelta numero uno per rispondere a tutte le esigenze dei consumatori.



**Fino al 33% di risparmio
di carburante
rispetto ai limiti del settore***

* ACEA - M111FE (fuel economy)

Age-Resistance technology

- PROTECTION • CLEANLINESS



La futura generazione di oli per una protezione eccezionale

La tecnologia Age-Resistance offre un'imbattibile protezione del motore. La sua combinazione unica di molecole iperattive crea un film d'olio forte e resistente su tutte le parti del motore allo scopo di garantire la loro regolare prestazione.

Il motore è così libero di operare a pieno delle sue capacità, mentre affronta ogni sorta di sfida, dallo sporco all'ossidazione.



**Fino al 74% in meno
di usura
rispetto ai limiti del settore***

* ACEA - OM646LA (usura delle camme).

Grazie al nostro continuo impegno per l'innovazione, **TOTAL QUARTZ** è ritenuto affidabile dai clienti di tutto il mondo.

Clean-Shield technology

• CLEANLINESS



La tecnologia per mantenere pulito il motore

La tecnologia Clean-Shield mantiene i motori puliti dall'interno. Le sue molecole detergenti avanzate agiscono da barriera tra i composti oleosi ossidati, per combattere la formazione di fanghi.

Combattendo contro questa importante causa di rottura, TOTAL QUARTZ con tecnologia Clean-Shield è un olio di prima scelta in tutto il mondo per garantire un'estensione della vita utile del motore e condizioni di perfetta pulizia dopo il cambio dell'olio.



Fino al 64% di pulizia rispetto ai limiti del settore*

* API – Seq IIIG (Piston cleanliness)





Gamma Total QUARTZ INEO

Oli con tecnologia sintetica per una maggiore protezione del motore e sistemi di post-trattamento



PROPRIETÀ E BENEFICI



	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS	0W-20	●	●	ACEA C5 API SN-RC ILSAC GF-5	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-14FE+ (retrocompatibile) • Jaguar Land Rover STJLR.51.5122 • Adatto per Aston Martin • Ford WSS-M2C952-A1
QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE		●	●	ACEA C5	<ul style="list-style-type: none"> • VW 508.00/509.00 • Porsche C20
QUARTZ INEO XTRA FIRST		●	●	ACEA C5	<ul style="list-style-type: none"> • PSA Peugeot Citroen B71 2010
QUARTZ INEO XTRA EC5		●	●	ACEA C5 API SN Plus-RC, ILSAC GF-5	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-17 FE+, MB 229.71, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1, Opel-Vauxall OVD401547, Chrysler MS-12145
QUARTZ INEO DYNAMICS	0W-30	●	●	ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-12FE
QUARTZ INEO LONG LIFE		●	●	ACEA C3	<ul style="list-style-type: none"> • VW 504.00/507.00 • Porsche C30
QUARTZ INEO FIRST		●	●	ACEA C1	<ul style="list-style-type: none"> • PSA B71 2312, PSA B71 2302 • Jaguar Land Rover STJLR.03.5007 • Toyota
QUARTZ INEO HKS		●	●	ACEA C2 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • Kia • Hyundai
QUARTZ INEO FDE		●	●	ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • Ford WSS-M2C950-A
QUARTZ INEO EFFICIENCY		●	●	ACEA C2; C3	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-04 • MB-Approval 229.51
QUARTZ INEO LONG LIFE	5W-30		●	ACEA C3 API SN	<ul style="list-style-type: none"> • VW 504.00/507.00 • BMW LL-04 • MB-Approval 229.51 • Porsche C30
QUARTZ INEO C1		●	●	ACEA C1	<ul style="list-style-type: none"> • Ford WSS M2C934-A • Ford WSS M2C934-B
QUARTZ INEO MDC		●	●	ACEA C2; C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 229.52 • Dexos 2™ • GM, Vauxhall, Opel, Chevrolet • KIA - Hyundai
QUARTZ INEO MC3			●	ACEA C3 API SN-plus/ CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-04 • Dexos 2™ licenza n. GB2C0301070 • MB-Approval 229.52 • Hyundai Kia Motors Corporation • Chrysler MS-11106 • VW 505.01 • GM, Vauxhall, Opel, Chevrolet
QUARTZ INEO ECS		●	●	ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • PSA Peugeot Citroën B71 2290 • Raccomandato da Toyota
QUARTZ INEO HKS D		●	●	ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • Hyundai • Kia Motors Corporation
QUARTZ INEO C3	5W-40		●	ACEA C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-04 • MB-Approval 229.51 • GM Dexos 2™ • Porsche A40 • VW 502.00/505.01 • Fiat 9.55535-GH2 e -S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM, Vauxhall, Opel, Chevrolet
QUARTZ INEO FGO		●		ACEA C3 API SN	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-04 • MB-Approval 229.52 • VW 511.00 • PORSCHE C40 • RN 0700/0710 • FIAT 9.55535-S2 • dexos2

VEICOLI LEGGERI



Gamma Total QUARTZ 9000

Lubrificanti motore con base di tecnologia sintetica



AGE
RESISTANCE
TECHNOLOGY

PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO



VEICOLI LEGGERI

	GRADO VISCOSITÀ		NORME	SPECIFICHE
QUARTZ 9000 V DRIVE	0W-20	●	ACEA C5 API SN	• Volvo RBS0-2A5
QUARTZ 9000 XTRA V DRIVE			ACEA C5 API SN	• Volvo RBS0-2AE
QUARTZ 9000 FUTURE FGC			API SN plus ILSAC GF5	• Dexos 1 GEN 2 • Ford WSS-M2C947-A • Chrysler MS-6395 idoneo per la maggior parte dei costruttori asiatici.
QUARTZ 9000	0W-30		ACEA A5/ B5 API SL/CF	• Volvo VCC 95200377 • Ford
QUARTZ 9000 ENERGY	0W-40		ACEA A3/ B4 API SN/CF	• VW 502.00/505.00 • MB-Approval 229.5 • BMW LL-01 • Porsche A40 • Ford WSS-M2C937-A • Aston Martin
QUARTZ 9000 FUTURE EcoB	5W-20	●	ACEA C5 API SN	• Ford WSS-M2C948-B • Jaguar Land Rover STJLR 03.5004
QUARTZ 9000 FUTURE NFC	5W-30	●	ACEA A5/ B5 API SL/CF	• Ford WSS-M2C913-C/D (idoneo per WSS-M2C913-B) • Jaguar Land Rover STJLR.03.5003 • Volvo
QUARTZ 9000 FUTURE FGC			API SN plus ILSAC GF5	• Dexos 1 GEN 2 • Ford WSS-M2C946-A • Chrysler MS-6395
QUARTZ 9000 ENERGY HKS G-310			ACEA A5 (level) API SM (level)	• Testato e approvato da Hyundai Kia Motors Corporation • Approvato Kia-Hyundai dal febbraio 2010
QUARTZ 9000	5W-40		ACEA A3/ B4 API SN/CF	• MB-Approval 229.5 • PSA Peugeot-Citroen B71 2296 • VW 502.00/505.00 • Porsche A40 • Fiat 9.55535-M2 • Chrysler MS-12991
QUARTZ 9000 ENERGY		ACEA A3/ B4 API SN/CF	• MB-Approval 229.5 • VW 502.00/505.00 • Porsche A40 • Fiat 9.55535-M2 • Chrysler MS-12991	

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Gamma Total QUARTZ 7000

Lubrificanti motore a base sintetica

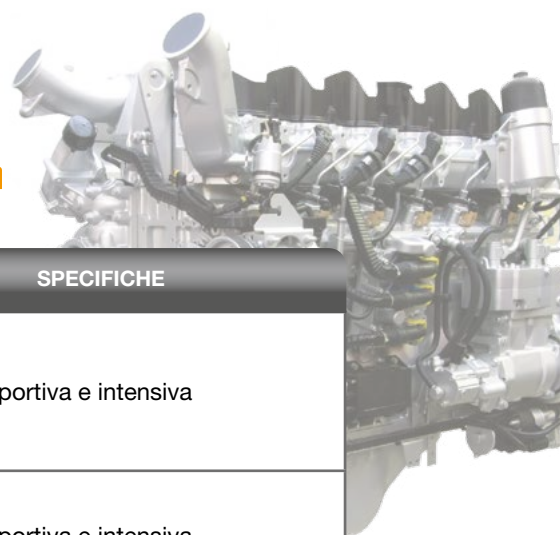


	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
QUARTZ 7000	10W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • PSA Peugeot Citroen B71 2300 (retro compatibile B71 2294) • VW 501.01/505.00 • MB-Approval 229.1 • Renault RN0700 • Fiat 9.55535-G2
QUARTZ 7000 ENERGY		ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • VW 501.01/505.00 • MB-Approval 229.1 • Fiat 9.55535-G2

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total QUARTZ RACING

Lubrificanti motore con base sintetica



	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
QUARTZ RACING	10W-50	ACEA A3/B4 API SN, SM, SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • Guida sportiva e intensiva
QUARTZ RACING	10W-60	API SN	<ul style="list-style-type: none"> • Guida sportiva e intensiva • BMW serie M

• omologazioni • soddisfa i requisiti





Gamma Total CLASSIC



TOTAL CLASSIC 9 C3 5W-30

Lubrificante multigrado “Low SAPS” basato su tecnologia sintetica per motori benzina e diesel, formulato con basi e additivi selezionati allo scopo di soddisfare gli standard di qualità dell’Associazione dei Costruttori Europei di Automobili (ACEA) e costruttori.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

• ALTE PRESTAZIONI

la migliore protezione del motore contro i fenomeni di usura e incrostazione.

• LONGEVITÀ DEI SISTEMI DI POST TRATTAMENTO

gli organi di post-trattamento sono protetti in modo durevole grazie alla formulazione “Low SAPS” a debole tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

• INCREMENTO DELLA VITA UTILE DEL MOTORE

l’eccellente resistenza alle variazioni di temperatura garantisce la longevità dei componenti del motore e un livello elevato di rendimento in qualsiasi circostanza.

• INTERVALLI DI CAMBIO PROLUNGATI

pensato per soddisfare le esigenze dei costruttori in termini di intervallo di cambio extra-allungati grazie alla resistenza rinforzata all’ossidazione.

Gamma Total CLASSIC



PROPRIETÀ
E BENEFICI



	GRADO VISCOSITÀ	TIPOLOGIA OLIO	PROPRIETÀ E BENEFICI	NORME	SPECIFICHE
CLASSIC 9	0W-30	Tecnologia sintetica	●	ACEA C1	<ul style="list-style-type: none"> • PSA B71 2312 • PSA B71 2302
CLASSIC 9 C2	5W-30			ACEA C2	• PSA B71 2290
CLASSIC 9 C2/C3				ACEA C2/C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • dexos2 • MB 229.52
CLASSIC 9 C3				ACEA C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-04 • GM Dexos 2 • MB 229.52 • Chrysler MS-11106 • Kia
CLASSIC 9 C4				ACEA C4	• RN 0720
CLASSIC 9 LL				ACEA C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • VW 504.00/507.00 • MB 229.51 • BMW LL-04 • Porsche C30
CLASSIC 9 C3	5W-40	Tecnologia sintetica	●	ACEA C3 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • GM Dexos 2 • MB 229.51 • Fiat 9.55535-GH2/S2 • Ford WSS-M2C917-A • VW 502.00/505.01
CLASSIC 9				ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • VW • BMW • MINI • PORSCHE • MB • FORD • FIAT • VOLVO • RENAULT • PEUGEOT • CITROEN
CLASSIC 7	10W-40	Base sintetica		ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB 229.1 • VW 505.00/501.01
CLASSIC35 5	15W-40	Minerale		ACEA A3/B3 API SL/CF	
SPECIAL	20W-60	Minerale		API SG/CD	

● omologazioni ● soddisfa i requisiti



Total FLUIDI IDRAULICI E SERVOSTERZO

	GRADO VISCOSITÀ	SPECIFICHE
FLUIDE LDS	-	• PSA Peugeot-Citroen S71 2710
FLUIDE DA	-	• PSA Peugeot-Citroen S71 2710 MAN 3289 • Renault PSF Classe 1
LHM PLUS	-	• PSA Peugeot-Citroen B71 2710



• omologazioni • soddisfa i requisiti

Total FLUIDI PER TRASMISSIONI MANUALI

	GRADO VISCOSITÀ	SPECIFICHE
TRAXIUM GEAR 6	75W-85	• API GL4+ • PSA B71 2330
TRAXIUM GEAR 8	75W-80	• API GL4+ • PSA B71 2330
TRAXIUM GEAR 8 FE	75W-80	• API GL-4 • Kia, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo, Daihatsu

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Total FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE



	GRADO VISCOSITÀ	SPECIFICHE
FLUIDMATIC XLD FE	-	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04D/14B/16L/17C • Voith H55.6336.xx • MAN 339 Typ V2/Z2 • Mercedes-Benz MB-Approval 236.6 • Allison C4 • MAN 339 Typ Z3 • GM Dexron IIIH • ZF TE-ML 02F/14C • Mercedes-Benz MB 236.91 • Allison TES-389/TES-295 • VW TL 52162 • Ford Mercon/Mercon V • JASO 1A • Toyota T-IV • Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III • Honda Z-1 • Mazda M-III / M-V • Aisin Warner JWS 3309 • ZF TE-ML 11B • Nissan AT-Matic D, J, K
FLUIDMATIC AT 42	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz MB-Approval 236.1 • MAN 339 Typ V1/Z1 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20) • Allison C4 • GM Dexron III G • Ford Mercon • Volvo 97341 • BMW: group 24-3.0
FLUIDMATIC DCT MV	-	<ul style="list-style-type: none"> • Audi/Volkswagen TL 052 182 / TL 052 529 • Ford M2C936A • MB 236.21 • Audi/Volkswagen • BMW / Getrag • Citröen • Ford / Getrag • Mercedes-Benz • Mitsubishi • Porsche / ZF • Volvo
FLUIDMATIC CVT MV	-	<ul style="list-style-type: none"> • Ford Mercon C • Audi/VW TL 52180 • Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4 • GM/Saturn DEX-CVT • Nissan NS-1/NS-2/NS-3 • Hyundai-Kia SP-CVT 1 • Audi/Volkswagen • BMW • Ford • Mini
FLUIDMATIC MV LV	-	<ul style="list-style-type: none"> • Honda DW-1 • Aisin Warner JWS 3324 • Toyota Type WS • JASO 1A (M315) • Hyundai-Kia NWS-9638 T-5 / SP-IV/SPH-IV / SP-IV-RR • GM Dexron VI • Ford Mercon LV / Mercon SP • MB 236.12/14/41 • Bentley • Audi/VW • BMW • DSI • Chrysler/Dodge/Jeep • Ford • GM • Hyundai-Kia • Jaguar-Land Rover • Maserati • Porsche • Saab
FLUIDMATIC ATX	-	<ul style="list-style-type: none"> • BMW gruppo 23 – 3.0 et 24 - 3.0 • Ford Mercon • Dexron-IID • MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D) • MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D) MB-Approvazione 236.6 • PSA Peugeot Citroën S71 2102 VOITH H 55.6335 • ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Gamma ELF EVOLUTION

elf
A brand of **TOTAL**



EVOLUTION FULL- TECH LLX 0W-30

Lubrificante di tecnologia sintetica ELF ad elevatissime prestazioni, destinato alla lubrificazione di motori benzina e Diesel di veicoli leggeri.

Sviluppato per assicurare la compatibilità con i sistemi di post-trattamento.

VEICOLI LEGGERI

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **MAGGIOR RISPETTO PER L'AMBIENTE**
ottimizza il funzionamento dei sistemi di post-trattamento grazie al basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (low SAPS).
- **INTERVALLI DI CAMBIO OLIO ESTESI**
grazie ad un'eccezionale resistenza all'ossidazione assicura la massima affidabilità del motore e permette di

raggiungere i più lunghi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori (da 30000 a 50000 km).

- **ECCELLENTI PULIZIA E PROTEZIONE DEL MOTORE**

garantisce ai motori una globale protezione verso l'usura grazie alla sua additivazione ad elevata tecnologia.

Assicura la massima pulizia del motore grazie alle spiccate proprietà detergenti e disperdenti.

Gamma ELF EVOLUTION



PROPRIETÀ
E BENEFICI



GRADO
VISCOSITÀ

Fuel
ECO

LOW
SAPS

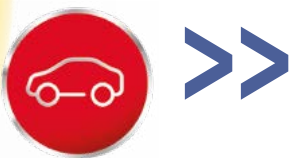
NORME

SPECIFICHE

	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
EVOLUTION RN-TECH ELITE FE	0W-20	●	●	ACEA C5	• Renault: RN17 FE
EVOLUTION RN-TECH SPORT	0W-40		●	ACEA C3	• Renault: RN17 RSA
EVOLUTION RN-TECH ELITE	5W-30		●	ACEA C3	• Renault: RN17
EVOLUTION RN-TECH FE	5W-30		●	ACEA C4	• Renault: RN0720 • MB 226.51
EVOLUTION FULL-TECH LLX	0W-30		●	ACEA C3	• VW 504.00 / 507.00 • Porsche C30
	5W-30		●		• VW 504.00 / 507.00 • Porsche C30 • BMW LL-04 • MB 229.51 (retroapplicabilità con approvazione MB 229.31)
EVOLUTION FULL-TECH FE	5W-30		●	ACEA C4 Livello ACEA C3	• Renault RN0720 • Mercedes Benz • MB-Approval 226.51
EVOLUTION FULL-TECH DTX			●	ACEA C2&C3 API SN/CF	• Mercedes Benz • MB Approval 229.52
EVOLUTION FULL-TECH MSX	5W-30		●	ACEA C3 API SN plus/CF	• GM Dexos 2™ • BMW LL-04 • MB Approval 229.52 • Chrysler MS 11106 • VW 505.01 • Kia
EVOLUTION FULL-TECH LSX	5W-40		●	ACEA C3 API SN/CF	• MB-Approvazione 229.51 • Porsche A40 • VW 502.00 / 505.01 • BMW LL-04 • General Motors: Dexos2™ • Ford: Livello Ford WSS-M2C 917-A • Fiat: Livello Fiat 9.55535-S2

• omologazioni • soddisfa i requisiti





	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
EVOLUTION 900 NF	5W-40	ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 229.3 • VW 502.00 / VW 505.00
EVOLUTION 900 FT	0W-30	ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 229.5 • VW 502.00 / 505.00 • RN0700 / RN0710 • Ford WSS-M2C937-A
EVOLUTION 700 STI	10W-40	ACEA A3/B4 API SN/CF	<ul style="list-style-type: none"> • VW 501.01/ 505.00 • MB-Approval 229.1 • RN0700/RN0701
EVOLUTION 700 STI (SN)			<ul style="list-style-type: none"> • VW 501.01/ 505.00 • MB-Approval 229.1 • RN0700/RN0701
EVOLUTION 700 TD (SN)			<ul style="list-style-type: none"> • VW 501.01/ 505.00 • MB-Approval 229.1

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Veicoli leggeri ELF Trasmissioni

Lubrificanti con tecnologia sintetica per una maggiore protezione del motore e dei sistemi di post-trattamento di gas di scarico.

	GRADO VISCOSITÀ	SPECIFICHE
ELFMATIC J6	-	<ul style="list-style-type: none"> • Renault AJ0
ELFMATIC DCT MV	-	<ul style="list-style-type: none"> • Renault EDC
RENAULTMATIC D2	-	<ul style="list-style-type: none"> • Renault
RENAULTMATIC D3 SYN	-	<ul style="list-style-type: none"> • Renault DPO
TRANSELF NFP	75W-80	<ul style="list-style-type: none"> • Omologato e preconizzato da Renault per i cambi PXX, JXX, NDX, TL4 Cambi P Nissan • API GL4+
TRANSELF NFJ	75W-80	<ul style="list-style-type: none"> • Omologato e prescritto da Renault per i cambi JXX, TL4, NDX • API GL4+

• omologazioni • soddisfa i requisiti





Approfondimenti e Servizi

TOTAL
LUBRIFICANTI

TOTAL ANAC CITY
Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva e sistema di gestione della flotta:

- ✓ Maggiore durata del parco veicoli
- ✓ Total Cost of Ownership ridotto (TCO)*
- ✓ Ottimizzazione dell'affidabilità e delle performance

TOTAL ANAC CITY

TOTAL
Committed to Better Energy

ANAC

GNL
L'offerta GNL TOTAL
per la tua Stazione di Servizio

TOTAL
Committed to Better Energy

GNL

TOTAL

Fluidmatic
Prodotti e servizi per il Cambio Automatico

FLUIDMATIC

Fluidmatic LCV
Prodotti e servizi per il Cambio Automatico

TOTAL
Committed to Better Energy

FLUIDMATIC LCV

VEICOLI PESANTI





VEICOLI PESANTI







PER GRANDI FLOTTE

- ⇒ **TOTAL RUBIA OPTIMA** superano quanto previsto dalle più recenti specifiche API CK-4 e API FA-4. Utilizzabili anche dove previsto la specifiche API CJ-4.
- ⇒ **TOTAL RUBIA TIR FE** lubrificanti di tipo “fuel economy”. Oltre a consentire il risparmio di carburante, riducono la produzione di CO₂ favorendo una diminuzione delle emissioni inquinanti.
- ⇒ **TOTAL RUBIA TIR** sono lubrificanti approvati dai più importanti costruttori in quanto soddisfano le esigenze di un parco veicoli multi-marca.



**LA GAMMA OLI MOTORI TOTAL RUBIA,
UNA DELLE PIÙ COMPLETE SUL MERCATO**

Gamma completa: LUBRIFICANTI MOTORE TOTAL RUBIA

<p>TOTAL RUBIA OPTIMA lubrificanti</p> <p>High-end products</p> 		<p>TOTAL RUBIA OPTIMA è un lubrificante adatto per applicazioni gravose su strada, con tecnologia Fuel Economy basata sulle ultime specifiche CK-4 e FA-4. Sviluppato per i più recenti motori diesel grazie alla retrocompatibilità fino a CJ-4.</p>
<p>TOTAL RUBIA TIR lubrificanti</p> <p>High-end products</p> 		<p>TOTAL RUBIA TIR lubrificanti omologati dalla maggior parte dei costruttori. Sono formulati con oli base di elevata qualità e additivi di recente tecnologia. Permettono prestazioni ottimali del motore e soddisfano i più severi requisiti.</p> <p>►► TOTAL RUBIA TIR 9900 FE, 9900, 8900 FE, 8900 proteggono i sistemi di post-trattamento e favoriscono la riduzione delle emissioni inquinanti.</p> <p>►► TOTAL RUBIA TIR FE (Fuel Economy) favoriscono la riduzione degli attriti consentendo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO₂</p>
<p>TOTAL RUBIA lubrificanti</p> <p>Per applicazioni specifiche</p> 		<p>TOTAL RUBIA sono lubrificanti per motori diesel che soddisfano le esigenze dei sistemi motore più utilizzati sul mercato.</p>





Gamma Total RUBIA



TOTAL RUBIA OPTIMA

Lubrificanti sintetici a basso contenuto di ceneri (Low Saps) per motori diesel. Idoneo per usi gravosi su strada. Superano quanto previsto dalla specifica API CK-4 e della nuova API FA-4 con caratteristiche "FUEL ECONOMY"

Grazie alla tecnologia "Low SAPS" i TOTAL RUBIA OPTIMA garantiscono il corretto funzionamento delle motorizzazioni dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico ed evitano precoci intasamenti del filtro antiparticolato.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30** l'elevata stabilità all'ossidazione alle temperature più elevate previene la formazione di morchie.
- **MIGLIORE STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE** interrompe le reazioni di ossidazione e previene la formazione di morchie nocive proteggendo i motori più caldi.
- **FORMULATO PER FAVORIRE IL RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE** importante per il raffreddamento e la protezione dei motori a temperature e pressioni più elevate.



Gamma Total RUBIA OPTIMA



Lubrificanti formulati con basi minerali e sintetiche



	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
RUBIA OPTIMA 2600 XFE	Sintetico	5W-30	●	●	ACEA E9/E7	<ul style="list-style-type: none"> • MB Approval 228.61 • Cummins CES 20087
RUBIA OPTIMA 4100 XFE	Sintetico	5W-30	●	●	API FA-4	<ul style="list-style-type: none"> • Volvo VDS-5
RUBIA OPTIMA 1100 FE	Semi-sintetico	10W-30	●	●	ACEA E9/E7 API CK-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB Approval 228.31 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C171-F1
RUBIA OPTIMA 1100	Minerale	15W-40		●	ACEA E9/E7 API CK-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB Approval 228.31 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C171-F1

Gamma Total RUBIA TIR



	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
RUBIA TIR 9900 FE			●	●	ACEA E6/ E9/E4/E7 API CJ-4/ CI-4/ CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477 / M 3677 / M 3271-1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4 • Mack EO-O Premium Plus • Scania LDF-4 • Cummins CES 20081 DAF • Iveco TLS E6
RUBIA TIR 9200 FE	Sintetico	5W-30	●		ACEA E4/E7 API CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.5 • MAN M 3277 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Scania LDF-3 • Voith Class A • Cummins CES 20076/77 DAF • Iveco TFE
RUBIA TIR 8900 FE	Semi-sintetico	10W-30	●	●	ACEA E9 API CJ-4 / CI-4/CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477/M 3271-1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4 • Voith Class B • Mack EO-O Premium Plus • Scania LOW ASH • Cummins CES 20081

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





>> Gamma Total RUBIA TIR

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI		NORME	SPECIFICHE
			Fuel ECO	Low SAPS		
RUBIA TIR 9900	Sintetico	10W-40	●	●	ACEA E6/E4/ E7/E9 API CJ-4/ CI-4/CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1 • Volvo VDS-4 • Mack EO-O Premium Plus • Renault Trucks RLD-3 • Scania LOW ASH • Detroit Diesel Power Guard 93K218 • Cummins CES 20081 • Daf Iveco TLS E9
RUBIA TIR 8900	Semi-sintetico		●	●	ACEA E6/E7/ E9/E4-99 issue 3 API CI-4/ CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477/M 3277/M 3271-1 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20081 • Daf Iveco TLS E9
RUBIA TIR 8600	Sintetico				ACEA E4/E7 API CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.5 • MAN M 3277 • Renault Trucks RXD/RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Scania LDF-3 • Voith Class A • Daf Iveco
RUBIA TIR 7400	Minerale	15W-40			ACEA E7 API CI-4/ CH-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • MAN M 3275 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • KAMAZ • Cummins CES 20078 • Caterpillar ECF-1a • Daf Iveco • Scania Isuzu
RUBIA FLEET HD 400					ACEA E3 API CG-4/ SH	<ul style="list-style-type: none"> • MAN 271 • MB 228.1 • Volvo VDS • Mack EO-L
RUBIA GAS 9M					API CK-4/SN	<ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20092 / CES 20086 • DDC DFS93K222 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-3 • Mack EO-S 4.5

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





Gamma Total RUBIA SX

La gamma Total Rubia di oli monogradi

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
RUBIA SX	Minerale	10W	API CF/SF	<ul style="list-style-type: none"> • circuiti idraulici (SAE 10W) • trasmissioni (SAE 30 & 40) • motori (SAE 30 & 40)
		30		
		40		

• omologazioni • soddisfa i requisiti





OLI IDRAULICI

Gamma Total EQUIVIS

	ISO VG	SPECIFICHE
EQUIVIS AF	32	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 HV • DIN 51524-3 HVLP
	46	
	68	
EQUIVIS HZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524 P3 HVLP • Vickers M-2950S, -I-286
	46	
	68	
EQUIVIS ZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524P3 HVLP • Vickers M-2950S, -I-286
	46	
	68	

• omologazioni • soddisfa i requisiti



OLI IDRAULICI

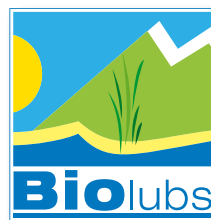
Gamma Total AZOLLA

	ISO VG	SPECIFICHE
AZOLLA AF	46	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 HM • DIN 51524-2 HLP • US steel 136, 127 • SEB 181222 • SAE MS 1004 • Bosch Rexroth RE 90 220 • Eaton Vickers I-286-S (industriale) M-2950-S (mobile) • Cincinnati Milacron P 68, P 69, P 70 • Denison HF0, HF1, HF2 (omologato su pompe T6H20C)
	68	
AZOLLA HZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Milacron P68, P69, P70 • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-29 50S, I-286S
	46	
	68	
AZOLLA ZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Milacron P68, P69, P70 • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-29 50S, I-286S
	46	
	68	

• omologazioni • soddisfa i requisiti

OLI IDRAULICI

Gamma Total BIOHYDRAULIC





Oli idraulici biodegradabili

	ISO VG	
	BIOHYDRAULIC TMP FR	46
	68	

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total BIOHYDRAN

	ISO VG		APPLICAZIONI	PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE
	BIOHYDRAN SE	32	46	Sistemi idraulici (Esteri Sintetici Saturi)	 ECO LABEL
BIOHYDRAN TMP	32	46	Sistemi idraulici (Esteri Sintetici Insaturi)	 ECO LABEL	<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
		68			

• omologazioni • soddisfa i requisiti





Gamma Total GRASSI

	SPECIFICHE						VANTAGGI		
	TIPOLOGIA GRASSO	ISPESSENTE	GRADO NLGI	CAMPO D'IMPIEGO DELLA TEMP. (in °C)	VISC. CIN.A 40°C (in cSt)	SPECIFICHE		CARAT..	APPLICAZIONI
						ISO 6743-9	DIN 51502		
MULTIS COMPLEX EP 2	Minerale	Litio complesso	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	• Pressioni estreme	Concepito per la lubrificazione di cuscinetti di ruote, cuscinetti a sfera, lisci e a rulli, giunti sottoposti a carichi pesanti, e per la lubrificazione di tutti gli elementi sottoposti agli urti, vibrazioni, nel trasporto, in agricoltura e nei veicoli fuoristrada.
MULTIS COMPLEX S2A	Semi-sintetico	Litio complesso	2	-25 a 160	120	L-XBEHB 2	KP2P -25	• Pressioni estreme	Raccomandato in applicazioni autotrazione e industria in condizioni difficili ed in particolare per applicazioni ad alte temperature.
MULTIS EP 0	Minerale	Litio/ Calcio	0	-25 a 120	150	L-XBCEB 0	MP0K -25	• Pressioni estreme • Semi-fluido	Concepito per la lubrificazione centralizzata che si trovano su camion, veicoli adatti a tutti i tipi di terreno impiegati in agricoltura, TP e nell'industria.
MULTIS EP 00	Minerale	Litio/ Calcio	00	-25 a +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	• Pressioni estreme • Semi-fluido	Consigliato per lubrificazione centrale sistemi su camion, veicoli fuoristrada usati in agricoltura, ingegneria civile.
MULTIS ZS 000	Sintetico	Litio/ Calcio	00/000	-45 a +120	42	L-XECFB000	MP00/000K-45	• Semi-fluido	Sviluppato per gli impianti di lubrificazione centralizzata dei telai delle macchine e dei meccanismi industriali.
MULTIS XHV 2	Minerale	Litio/ Calcio	2	-20 a 130	1300	L-XBCHB 2	KP2K -20	• Pressioni estreme	Indicato per la lubrificazione delle ralle di camion.

OLIO COMPRESSORI

SPECIFICHE	
PLANETELF PAG 244 F	ISO 6743-3 DRD

- omologazioni
- soddisfa i requisiti



Gamma Total per TRASMISSIONI MANUALI



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

	GRADO VISCOSITÀ		NORME	SPECIFICHE
TRAXIUM GEAR 9 FE	75W-80	●	API GL-4	• ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MAN 341 Typ Z5 • MAN 341 Typ VR • MB 235.29 • Voith Class C • Volvo 97307
	75W-90		API GL-4	• MB 235.11
TRAXIUM GEAR 9V FE	75W-90	●	API GL-4	• Volvo 97315
TRAXIUM GEAR 8 FE	75W-80	●	API GL-4	• ZF TE-ML 01L, 02L, 16K • MAN 341 Typ E3 e Z4 • Volvo 97307 • Adatto per Eaton Europe
TRAXIUM DUAL 9 FE	75W-90	●	API GL-4/ API GL-5 API MT-1	• ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • MAN 342 Typ S1 e 341 Typ Z2 • MB 235.8 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • SAE J2360 • Meritor 076-N • Adatto per Eaton europe e per automobili dove è richiesto 75W-90
TRAXIUM DUAL 8 FE	80W-90	●	API GL-4, API GL-5, API MT-1	• MAN 341 Typ Z2 e 342 Typ M2 • Scania STO 1:0 • Volvo 97321 • MAN 341 Type E2
TRAXIUM AXLE 7	80W-90		API GL-5	• ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 Typ M1
	85W-90		API GL-5	• ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M1 • MB 235.0
	85W-140		API GL-5	• ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A • DCSEA 220/G: 0-228
TRAXIUM AXLE 8 FE	75W-140	●	API GL-5	• Scania STO 1:0
	80W-140	●	API GL-5 API MT-1	• ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A • Scania STO 1:0 • SAE J2360 (Livello)
TRAXIUM AXLE 9	80W-90		API GL-5	• ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M3 e MAN 341 Type GA1 • MB 235.20 • Scania STO 1:0 • SAE J2360



● omologazioni ● soddisfa i requisiti



Gamma Total per TRASMISSIONI AUTOMATICHE



PROPRIETÀ
E BENEFICI

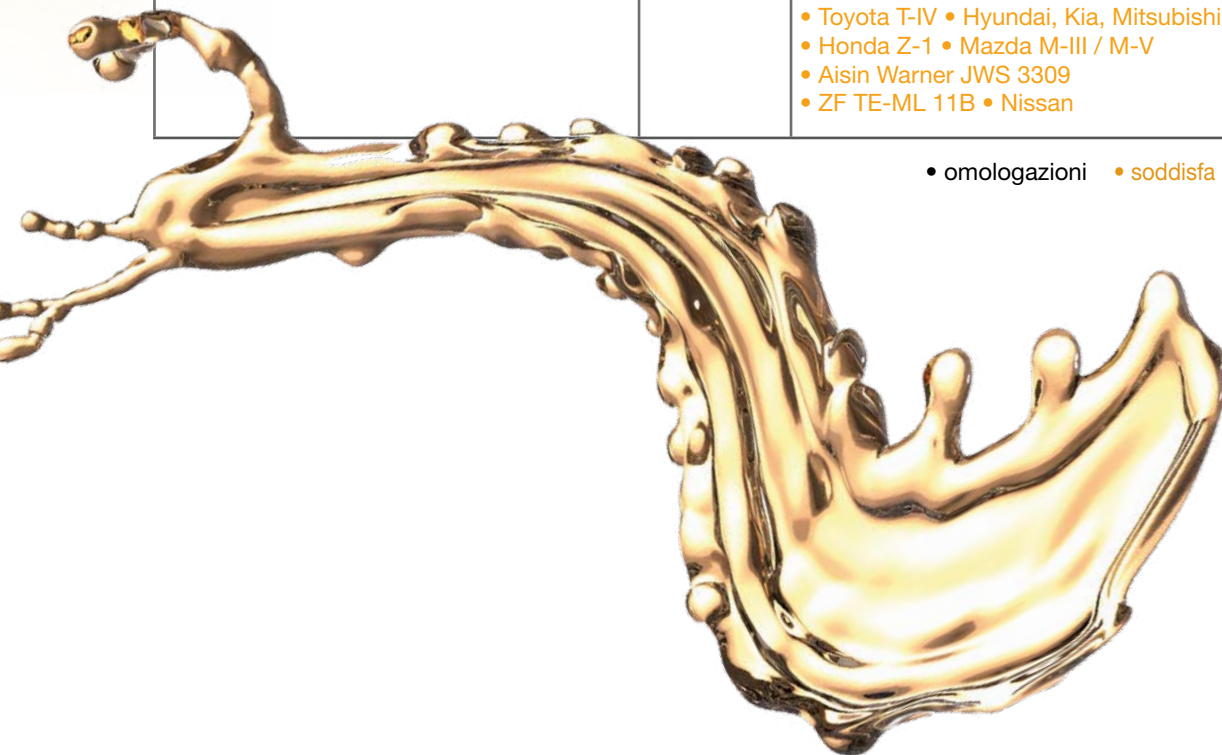


Fuel
ECO

SPECIFICHE

FLUIDMATIC AT 42		<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1 • MAN 339 Typ V1/Z1 • Voith H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20) • Allison C4 • GM Dexron III G • Ford Mercon <p>Adatto per: • Volvo 97341 • BMW Group 24-3.0</p>
FLUIDMATIC ATX		<ul style="list-style-type: none"> • BMW gruppo 23 – 3.0 et 24 - 3.0 • Ford Mercon • Dexron-IID • MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D) • MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D) MB-Approvazione 236.6 • PSA Peugeot Citroën S71 2102 VOITH H 55.6335 • ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
FLUIDMATIC XLD FE	●	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04D/14B/16L/ 20B • Voith H55.6336.xx • MAN 339 Typ V2/Z2 • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.6 • Allison C4 • MAN 339 Typ Z3 • GM Dexron III H • ZF TE-ML 02F/14C • Mercedes-Benz MB 236.91 • Allison TES-389/TES-295 • VW TL 52162 • Ford Mercon/Mercon V • JASO 1A • Toyota T-IV • Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III • Honda Z-1 • Mazda M-III / M-V • Aisin Warner JWS 3309 • ZF TE-ML 11B • Nissan

• omologazioni • soddisfa i requisiti





NEXUSTRUCK | **N!**

6
Anthony JANIEC

TOTAL **BFT Location**
TOTAL RUBIA HEAVY DUTY OIL

MAN

KSTOOLS

MERITOR

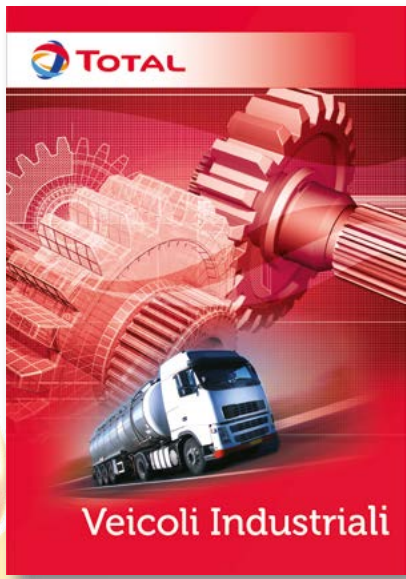
KSTOOLS

DICKIE

MERITOR



Approfondimenti e Servizi



VEICOLI INDUSTRIALI



ANAC TRANSPORT



ADDITIVI



Total & AS24



FLUIDMATIC LCV



GNL



CLEARNOX

AGRICOLTURA MOVIMENTO TERRA





AGRICOLTURA

UNA GAMMA DI LUBRIFICANTI DI ALTA TECNOLOGIA DEDICATA AL MONDO DELL'AGRICOLTURA

- ▣ Lubrificanti per motori
- ▣ Lubrificanti per trasmissioni
- ▣ Lubrificanti per sistemi idraulici
- ▣ Lubrificanti multifunzionali
- ▣ Lubrificanti per applicazioni speciali
- ▣ Grassi
- ▣ Biolubrificanti
- ▣ Specialità
- ▣ Servizi





LUBRIFICANTI PER MOTORI

<p>GAMMA TRACTAGRI</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma di lubrificanti che combina alte prestazioni ed economia
-------------------------------	--	--

GAMMA MULTAGRI

<p>GAMMA MULTAGRI</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Un lubrificante che aiuta a semplificare i requisiti di manutenzione di tutti i tipi di macchine agricole.
------------------------------	--	--

LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI

<p>GAMMA DYNATRANS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma di lubrificanti specifica per riduttori, assali con sistemi frenanti immersi e circuiti idraulici.
-------------------------------	--	--

LUBRIFICANTI PER SISTEMI IDRAULICI

<p>GAMMA AZOLLA/ EQUIVIS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma di lubrificanti progettati specificatamente per i moderni sistemi idraulici.
---	--	--



Gamma Total TRACTAGRI



TRACTAGRI T4R FE 5W-30

Lubrificante “Low-SAPS” e “fuel economy” per la lubrificazione di trattori e altri macchinari agricoli, con o senza filtro antiparticolato.

Grazie alle numerose approvazioni, può lubrificare tutti i motori di ogni marca e tipo: i lubrificanti necessari per i motori Tier 4 (e inferiori) si possono razionalizzare con un unico prodotto.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **STABILITÀ TERMICA ECCELLENTE**

garantisce una lubrificazione efficace delle parti calde del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato, persino d'estate.

- **TECNOLOGIA FUEL ECONOMY**

contribuisce a far risparmiare fino al 4% di carburante rispetto al lubrificante di riferimento di grado SAE 40.

- **FORMULAZIONE “LOW-SAPS”**

aiuta a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.



Gamma Total RUBIA TRACTAGRI

Lubrificanti destinati alla lubrificazione dei motori utilizzati in campo agricolo



PROPRIETÀ
E BENEFICI



	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
TRACTAGRI T4R FE	5W-30	●	●	ACEA E6/ E9/E7/E4 API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/SM	<ul style="list-style-type: none"> • Deutz DQC IV-10 LA • MB-Approvazione 228.51 • MAN M3677 / M3477 • Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a • CNH MAT 3521 • Cummins CES 20081
TRACTAGRI T4R	10W- 40		●	ACEA E6/ E9/E7/E4 API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/SM	<ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20081 • Deutz DQC IV-10 LA • MB-Approvazione 228.51 • MAN M3477 / M3575 • Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a • CNH MAT 3521
TRACTAGRI HDZ	10W-40		●	ACEA E9 / E7 (E5) API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / SM	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.31 • Cummins: CES 20081 • Deutz: DQC III-10 LA • Caterpillar: ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a • CNH MAT 3521
TRACTAGRI HDZ FE	10W-30				
TRACTAGRI HDX	15W-40	●		ACEA E7/E5 A3/B3, A3/ B4 API CI-4/ CH-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • Cummins CES 20078/20077/20076 • Deutz DQC III-10 • Caterpillar ECF-2/ECF-1a • Case MS 1121 • FPT-Iveco T2 E7 • CNH MAT 3507 • New Holland NH 330H
TRACTAGRI HDX FE	15W-30	●		ACEA E7/E5 API CI-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • Cummins: CES 20078 (20077) • Deutz: DQC III-10 • Caterpillar: ECF-2, ECF-1a • CNH MAT 3507

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Gamma Total MULTAGRI

	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
MULTAGRI PRO-TEC	10W-40	ACEA E3 API CG-4/SF API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • Massey Ferguson CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B
MULTAGRI MS	15W-40	ACEA E2 API CF-4/CE/SF API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • Massey Ferguson CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B

● omologazioni ● soddisfa i requisiti



Gamma Total TRASMISSIONI




TOTAL DYNATRANS MPV

Lubrificante per trasmissioni con freni a disco a bagno d'olio e sistemi idraulici utilizzati in trattori agricoli e lavori pubblici o attrezzature di movimentazione.

Si adatta perfettamente anche alle trasmissioni automatiche, ai convertitori di coppia e alle trasmissioni idrostatiche e più in generale a tutte le trasmissioni che richiedono un UTTO (Universal Transmissions Oil).

Approvato per più trasmissioni ZF, inclusi i tipi CVT, ed è raccomandato per le trasmissioni KUBOTA che richiedono l'approvazione "UDT".

Gamma Total DYNATRANS

	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI	NORME	SPECIFICHE
		 Fuel ECO		
DYNATRANS VX FE	5W-20	●	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • Volvo • John Deere • Kubota • Massey Ferguson • AGCO/Allis • CNH • Case • New Holland • Ford • Valtra • Mc Cormick • Komatsu
DYNATRANS MPV	10W-30			<ul style="list-style-type: none"> • ZF: TE-ML 03E/05F/06P/17E/21F • CMS M1145 • Volvo CE: WB 101 • John Deere • CNH • Case • New Holland • Ford • Mc Cormick, ecc
DYNATRANS MPX	10W-30			<ul style="list-style-type: none"> • ZF: TE-ML 03E/05F/06P/17E/21F • Volvo CE: WB 101 • John Deere • CNH • Case • New Holland • Ford • Mc Cormick, ecc

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
DYNATRANS CVT	10W-30	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • CMS M1145 • ZF TE ML 06D/06F/06N • Deutz TTV • JCB • John Deere Autopower • New Holland TVT...
DYNATRANS FR	20W-30		<ul style="list-style-type: none"> • Renault Agriculture • Massey Ferguson • New Holland • Ford
DYNATRANS ACX	10W		<ul style="list-style-type: none"> • ZF: TE-ML 03C (SAE 10W e 30) • ZF: TE ML 07F (SAE 30) • Caterpillar TO-4 • Caterpillar HYDO Avanzato • Allison TES 439 • Komatsu Clutch test
	30		
	50		
DYNATRANS DA	80W-90	API GL-5-LS MILL.2105D	<ul style="list-style-type: none"> • ZF: TE-ML 05C/12C/16E/21C • Cliebherr • Terex • Volvo • Case • JBC ecc
	85W-140	API GL-5 LS MIL-L 2105D	ZF TE-ML 05C/12C/16E <ul style="list-style-type: none"> • CASE • JCB • VOLVO • TEREX • LIEBHERR • VAN HOOL
DYNATRANS WS	75W-90	API GL-4 ISO VG 100 HV	<ul style="list-style-type: none"> • CLAAS/Renault Agriculture • Volvo CE WB101 • Kubota UDT • Mc Cormick HTX • AGCO / ALLIS 821XL • Massey Ferguson CMS M 1135/M1141/ M1143//1145 • John Deere JDM J20C/J20D • CNH MAT 3505/3525 • Case MS 1206/1207/1209 • New Holland NH 410 B/NH 410 C • Ford M2C 134D/FHNA 2C 201.00

• omologazioni • soddisfa i requisiti





Gamma Total NATERIA

Lubrificanti destinati alla lubrificazione dei motori statici per cogenerazione

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	IMPIEGHI
NATERIA MH	Minerale	40	Motori a gas naturale
NATERIA MJ	Minerale	40	Motori a gas naturale e biogas. Motori «Dual Fuel». Alcuni motori a gas da scarica

Gamma MOTOCULTURA

	APPLICAZIONE	GRADO VISCOSITÀ	NORME
PROSYLVA 2T SYN	Sintetico per motori 2 tempi	30	<ul style="list-style-type: none">• API TC• JASO FD• ISO L-EGC/EGD
PROSYLVA 2TZ	Minerale per 2 tempi	30	<ul style="list-style-type: none">• API TC• JASO FB
PROSYLVA 4T SYN	Sintetico per 4 tempi	10W-40	<ul style="list-style-type: none">• ACEA A3• API SL
PROSYLVA 4T	Minerale per 4 tempi	15W-40	<ul style="list-style-type: none">• ACEA A2/B2• API SJ/CG-4

Total OLIO CATENE MOTOSEGHE

	SPECIFICHE
PROSYLVA CHAIN EXPERT	Olio per catene di motoseghe

Gamma Total EQUIVIS

Oli idraulici ad alto indice di viscosità



	ISO VG	SPECIFICHE
EQUIVIS AF	32	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 HV • DIN 51524-3 HVLP
	46	
	68	
EQUIVIS HE	32	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 11158, HV • DIN 51524-3 HVLP • Omologato DENISON HF0, HF1, HF2 • Conforme alle esigenze del concetto DYNAVIS®
	46	
	68	
EQUIVIS ZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524 P3 HVLP • Vickers M-2950S -I-286
	46	
	68	
EQUIVIS HZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524 P3 HVLP • Vickers M-2950S -I-286
	46	
	68	
HYDROFLO CT	-	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 - HV • DIN 51524 p.3 - HVLP • Afnor NF 48603 - HV

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Gamma Total AZOLLA

Oli idraulici



	ISO VG	SPECIFICHE
AZOLLA AF	46	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 HM • DIN 51524-2 HLP • US steel 136, 127 • SEB 181222 • SAE MS 1004
	68	<ul style="list-style-type: none"> • Bosch Rexroth RE 90 220 • Eaton Vickers I-286-S (industriale) M-2950-S (mobile) • Cincinnati Milacron P 68, P 69, P 70 • Denison HF0, HF1, HF2 (omologato su pompe T6H20C)
AZOLLA ZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM
	46	<ul style="list-style-type: none"> • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Milacron P68, P69, P70
	68	<ul style="list-style-type: none"> • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-2950S, -I-286
AZOLLA HZS	32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM
	46	<ul style="list-style-type: none"> • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Milacron P68, P69, P70
	68	<ul style="list-style-type: none"> • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-29 50S, I-286S

• omologazioni • soddisfa i requisiti

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
RUBIA SX	Minerale	10W	API CF/SF	Adatto ai mezzi da cantiere, costruzioni, miniere e veicoli agricoli <ul style="list-style-type: none"> • circuiti idraulici (SAE 10W) • trasmissioni (SAE 30 & 40) • motori (SAE 30 & 40)
		30		
		40		

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Gamma Total CARTER

	ISO VG	TIPOLOGIA OLIO	SPECIFICHE	IMPIEGHI
CARTER EP	100	Minerale	<ul style="list-style-type: none"> • DIN 51517 Parte 3 gruppo CLP • ISO 12925-1 CKD • AGMA 9005 - D94 EP • CINCINNATI MILACRON • DAVID BROWN • AISI 224 • SEB 181 226 	Ingranaggi in carter, cuscinetti, accoppiamenti
	150			
	220			

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total TRASMISSIONI



	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
FLUIDE AT 42	-		<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1 • MAN 339 Typ V1/Z1 • Voith H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20) • Allison C4 • GM Dexron III G • Ford Mercon • Volvo 97341 • BMW Group 24-3.0
TRAXIUM AXLE 7	80W-90	API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 Typ M1
TRAXIUM AXLE 8		API GL-5 (LS)	<ul style="list-style-type: none"> • PSA Peugeot Citroen B71 2375
TRAXIUM AXLE 9		API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M3 and MAN 341 Typ GA1 • MB 235.20 • Scania STO 1:0 • SAE J2360



• omologazioni • soddisfa i requisiti

	GRADO VISCOSITÀ	APPLICAZIONI	VANTAGGI	NORME	SPECIFICHE
TP STAR TRANS	80W-110	Differenziali «LS», trasmissioni, freni a bagno	Razionalizzazione dei lubrificanti a stock	API GL 4/ GL 5	• Caterpillar FD 1

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total OLI per POMPE VUOTO

	SPECIFICHE
PV SH 100	Lubrificante semi-sintetico particolarmente adatto per il pompaggio di gas acido e corrosivo
PV 100 PLUS	Lubrificante minerale specifico per area ad elevato tenore di umidità
PV 100	Lubrificante minerale per pompe vuote



Gamma Total OLI DIATERMICI

	ISO VG	SPECIFICHE
SERIOLA	32	ISO 6743-12 L-QB-290 DIN 51522 classe Q
	100	
SERIOLA ECO	32	ISO 6743/12 classe L famiglia QC



Gamma Total RUBIA WORKS MOVIMENTO TERRA



RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30

Olio motore a basso contenuto di ceneri (Low Saps) sviluppato per lubrificare i motori diesel dei mezzi movimento terra, miniere e cave con o senza filtro antiparticolato.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **ALTE PRESTAZIONI**

eccellente stabilità termica che garantisce una lubrificazione efficiente dei pezzi caldi del motore durante periodi di esercizio gravoso e prolungato.

- **RESISTENTE ALL'OSSIDAZIONE**

anche in condizioni di lavoro estreme.

- **FORMULAZIONE "LOW-SAPS"**

aiuta a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel (DPF) e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.



Gamma Total RUBIA WORKS

Lubrificanti sviluppati per la lubrificazione dei mezzi da cantiere, lavori pubblici, cave o miniere



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

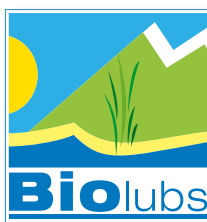
LOW
SAPS

	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
RUBIA WORKS 2500	10W- 40		●	ACEA E6 / E7 / E4/ E9 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 228.51 • Deutz DQC IV-10 LA • MAN M 3477 • MTU Categoria 3.1 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Renault RLD-2
RUBIA WORKS 4000 FE	10W-30	●	●	API CK-4/ CJ-4/CI-4+/ SN JASO DH-2	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 228.31 • Deutz DQC III-10 LA • Volvo VDS-4.5 • MTU Categoria 2.1 • Cummins CES 20086 • Renault RLD-3 • Mack EO-S 4.5 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Komatsu • Hitachi • Isuzu • Kobelco • etc.. • Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
RUBIA WORKS 4000	15W-40		●	API CK-4/ CJ-4/CI-4+/ SN JASO DH-2	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 228.31 • Deutz DQC III-10 LA • Volvo VDS-4.5 • MTU Categoria 2.1 • Cummins CES 20086 • Renault RLD-3 • MACK EO-S 4.5 • DETROIT DIESEL DFS 93K222 • Komatsu • Hitachi • Isuzu • Kobelco • etc.. • Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
RUBIA WORKS 1000	15W-40			JASO DH-1 ACEA E7 / E5 API CI-4/ CH-4/CF/SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 228.3 • Deutz DQC III-10 • Volvo VDS-3 • MTU Categoria 2 • Cummins CES 20078/20077/20076 • Renault RLD-2 • Mack EO-O • Isuzu OropList 2015 • Allison TES 439 Raccomandato per motori Komatsu • Caterpillar ECF-2 / ECF-1a

● omologazioni ● soddisfa i requisiti



Gamma Total BIOLUBRIFICANTI



SOSTENIBILITÀ TOTAL

Total consapevole delle necessità di proteggere l'ambiente e a favore di uno sviluppo sostenibile, ha sviluppato una gamma completa di lubrificanti destinati a quelle attività.

► CHE COS'È UN BIOLUBRIFICANTE?

Il termine BIO-LUBRIFICANTE indica i fluidi che sono rapidamente biodegradabili e riducono in maniera importante gli effetti inquinanti dovuti a eventuali contaminazioni dei terreni o degli habitat acquatici.

► PRINCIPALI VANTAGGI DEI BIOLUBRIFICANTI

- Rapida biodegradabilità
- Bassa tossicità
- Ecologico
- Buone proprietà lubrificanti
- Elevato indice di viscosità
- Maggiore vita utile dei componenti

Total OLIO MOTORE

	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
BIOTRAFFIC 3000 FE	10W-30	ACEA E6/ E9/E4/E7 API CJ-4/ CI4+	<ul style="list-style-type: none"> • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz TTCD 7.8 / 6.1 L6 • MTU Category 3.1 • MAN M 3477 / M 3677 • MB-Approval 228.51 • Volvo VDS-4 • Mack EO-O Premium Plus • Renault VI RLD-3 • Scania LDF-4 • Liebherr LH 01 ENG LA • Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a • Cummins CES 20081 • Iveco TLS E6 • DAF • Jaso DH-2

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Total TRASMISSIONI



	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
BIOTRANS FX	10W-30	API GL 4 ISO 15380 HEES	<ul style="list-style-type: none"> • MF:CMS M1145/M1143 • ZF TE ML 06P • JCB • Volvo • Komatsu • Case • Fendt • Ford • Mac-Cormick • Massey-Ferguson • John Deere Class Renault Agricolture
BIOTRANS LS FE	75W-90	API GL5 LS	Maggiori costruttori macchine agricole e movimento terra

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total BIOHYDRAN

	ISO VG	APPLICAZIONI	PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE
			ECO LABEL	
BIOHYDRAN SE	32	Sistemi idraulici (Esteri Sintetici Saturi)		<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
	46			
BIOHYDRAN TMP	32	Sistemi idraulici (Esteri Sintetici Insaturi)		<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
	46			
	68			

• omologazioni • soddisfa i requisiti

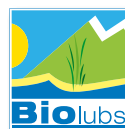
Gamma Total BIOHYDRAULIC

Oli idraulici biodegradabili

	ISO VG	
BIOHYDRAULIC TMP FR	46	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 15380: HEES • VDMA 24568 TYP HEES • ISO 6743/4: HFDU
	68	

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total per INGRANAGGI



	ISO VG	TIPOLOGIA OLIO	SPECIFICHE	IMPIEGHI
CARTER BIO	100	Biodegradabile	CKG/CKD (ISO 12925-1) e CLP (DIN 51517-3) ZF Propulsion, Wartsila, HHI thrusters, Scania	Ingranaggi caricati in carter
	150			
	220			

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total per CATENE MOTOSEGHE

	TIPOLOGIA OLIO	PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE	IMPIEGHI
PROSYLVA CHAINBIO	Biodegradabile	 ECO LABEL	• RAL UZ 48 «BLUE ANGEL»	Lubrificazione di catene e guide di motoseghe

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Gamma Total GRASSI



SPECIFICHE								VANTAGGI	
TIPOLOGIA GRASSO	ISPESSENTE	GRADO NLGI	CAMPO D'IMPIEGO DELLA TEMP. (in °C)	VISC. CIN.A 40°C (in cSt)	SPECIFICHE		CARAT.	APPLICAZIONI	
					ISO 6743-9	DIN 51502			
BIOMULTIS EP 2	Sintetico	Litio	2	-30 a +140	150	L-XCEEB 2	KP2K-30	<ul style="list-style-type: none"> • Biodegradabile • Pressioni estreme 	Per la lubrificazione di cuscinetti, guarnizioni e cuscinetti a strisciamento, soprattutto in agricoltura.
COPAL MS 2	Minerale	Alluminio complesso	2	- 20 a +150	165	L-XBDEB 2	KPF2N-20	<ul style="list-style-type: none"> • Additivazione al MoS2 	Grasso destinato alla lubrificazione di elementi che si trovano in condizioni limite di temperatura e carico.
MARSON FIL EP 2	Minerale	Litio	2	-25 a +140	330	L-XBCEB 2	KP2K- 25	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso multiuso «filante» 	Grasso adesivo multifunzionale (cuscinetti, perni, snodi) per autocarri, mezzi agricoli e macchine movimento terra.
MULTIS COMPLEX EP 2	Minerale	Litio complesso	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	<ul style="list-style-type: none"> • Pressioni estreme 	Grasso per cuscinetti di ruote, cuscinetti a sfera, lisci e a rulli, e giunti sottoposti a carichi pesanti, e per la lubrificazione di tutti gli elementi sottoposti ad elevate temperature, nel trasporto, in agricoltura e nei veicoli fuoristrada.
MULTIS EP 00	Minerale	Litio/Calcio	00	- 25 a +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	<ul style="list-style-type: none"> • Pressioni estreme • Semi-fluido 	Consigliato per lubrificazione centralizzata di camion e veicoli fuoristrada usati in agricoltura ed ingegneria civile.
MULTIS EP 1	Minerale	Litio/Calcio	1	- 25 a +120	150	L-XBCEB1	KP1K-30	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso multiuso 	Grasso multiuso per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte ad urti e vibrazioni.
MULTIS EP 2	Minerale	Litio/Calcio	2	- 25 a +120	150	L-XBCEB2	KP2K -25	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso multiuso 	Grasso multiuso per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte ad urti e vibrazioni.
MULTIS EP 3	Minerale	Litio/Calcio	3	- 25 a +120	150	L-XBCEB3	KP3K -20	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso multiuso 	Grasso multiuso per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte ad urti e vibrazioni.
MULTIS MS 2	Minerale	Litio/Calcio	2	-25 a +130	150	L-XBCHB 2	MPF2K -25	<ul style="list-style-type: none"> • Additivazione al MoS2 	Grasso sviluppato per la lubrificazione di componenti in condizioni limite di Estreme Pressioni.



Approfondimenti e Servizi

TOTAL LUBRIFICANTI

TOTAL ANAC AGRICULTURE
Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva attraverso monitoraggio analitico:

- ✓ Migliora la longevità del trattore e dei vari componenti
- ✓ Aumento del valore del mezzo in caso di rivendita
- ✓ Ottimizzazione dell'affidabilità e delle performance

TOTAL ANAC AGRICULTURE
TOTAL Committed to Better Energy

ANAC AGRICULTURE

TOTAL LUBRIFICANTI

TOTAL ANAC OFF-ROAD
Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva e sistema di gestione della flotta:

- ✓ Maggiore durata dei vostri mezzi e dei vari componenti
- ✓ Total Cost of Ownership ridotto (TCO)*
- ✓ Ottimizzazione dell'affidabilità e delle performance

TOTAL ANAC OFF-ROAD
TOTAL Committed to Better Energy

ANAC OFF-ROAD

CLEARNOX
Ferma la cristallizzazione prima che lei fermi te!

CLEARNOX
Ferma la cristallizzazione prima che lei fermi te!

TOTAL Committed to Better Energy

CLEARNOX

TOTAL excellium
CONCENTRATO DIESEL

ADDITIVI PER PROFESSIONISTI

Poco di più per spendere meno

TOTAL excellium
EFFICIENZA
BANCHI DI PROVA
1 Litro - 1000 Km

ADDITIVI

MOTO





GAMMA HI-PERF

NON SONO SOLO IL MOTORE E IL CAMBIO

che richiedono i giusti lubrificanti, ma anche la catena e la forcella di una moto.

TOTAL OFFRE UNA GAMMA COMPLETA che soddisfa le esigenze quotidiane delle due ruote e di tutti gli altri tipi di motori. Una gamma conforme agli esigenti standard internazionali.

La gamma TOTAL HI-PERF deriva direttamente dalla ricerca mirata al miglioramento delle prestazioni in condizioni estreme ed è stata approvata dai principali produttori di motocicli.



**MAGGIORE PROTEZIONE,
MAGGIORE PERFORMANCE**



TOTAL
Hi-PERF



Gamma

Lubrificanti per motori 2 Tempi		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma dedicata ai motori 2 Tempi per moto e scooter
Lubrificanti per motori 4 Tempi		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma sviluppata specificatamente per motori 4 Tempi
Lubrificanti per SCOOTER a 2 o 4 Tempi		<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificante specifico per un utilizzo regolare dello scooter.

API - Categorie Oli Base

CATEGORIA	ZOLFO (%)		SATURAZIONE (%)	INDICE VISCOSITÀ (VI)	TIPO OLIO			
					Minerale	Base sintetica	Tecnologia sintetica	100% sintetico
Gruppo I	> 0.03	e/o	< 90	$80 \leq VI \leq 120$	●			
Gruppo II	≤ 0.03	e	≥ 90	$80 \leq VI \leq 120$	●	●		
Gruppo III	≤ 0.03	e	≥ 90	≥ 120		●	●	
Gruppo IV	PAO						●	●
Gruppo V	PAG e tutti gli altri oli base (PIB, esteri, ecc.)							●



Gamma Total HI-PERF

TOTAL HI-PERF 4T SPORT 10W-40
Lubrificante per motore a 4 tempi a base sintetica.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Tecnologia anti-attrito per prestazioni superiori.
- Elevato indice di viscosità ed eccellente stabilità durante il funzionamento.
- Eccellente resistenza del film d'olio alle alte temperature.
- Altissimo livello di detergenza, dispersione e resistenza all'ossidazione.
- Ottime proprietà antiusura, anticorrosione, antiruggine e antischiuma.
- Nessun rischio di pre-accensione

Gamma Total Moto - 2T

Per gli appassionati motociclisti che vogliono il meglio della tecnologia per la propria moto. Ecco una Gamma di prodotti che unisce tecnica e modernità



	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	API	ISO	JASO
HI-PERF 2T 900	100% Sintetico	SAE 30	API TC	FD/ISO-L-EGB	FD
	Base sintetica	SAE 40			
HI-PERF 2T 700 SCOOTER	Base sintetica	SAE 30			
HI-PERF 2T 500	Minerale Premium	SAE 30	API TC (level)		FB (level)

Gamma Total Moto - 4T

PROPRIETÀ E BENEFICI



Fuel ECO

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	API	JASO
HI-PERF 4T 900	Tecnologia sintetica	10W-30		API SN	MA2
		10W-40			
HI-PERF 4T 900 FE		10W-30	●		
		10W-40	●		
HI-PERF 4T 900		10W-60			
		5W-40			
		10W-50			
HI-PERF 4T 900 SCOOTER		5W-40		API SL	MA (level)
		5W-30	●		MB
	10W-30	●			



Gamma Total Moto - 4T

PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ		API	JASO
HI-PERF 4T 700	Base sintetica	10W-30		API SL	MA2
		15W-50			
		20W-60			
		10W-40			
HI-PERF 4T 700 SCOOTER	Tecnologia sintetica	10W-40			MB
HI-PERF 4T 700 SCOOTER CE		10W-40			
HI-PERF 4T 500	Minerale Premium	10W-30		API SL (level)	MA2
		10W-40			
		15W-40			
		15W-50			
		20W-40			
HI-PERF 4T 500 CE		20W-40			
HI-PERF 4T 500		20W-50			
HI-PERF 4T 500		20W-50			
HI-PERF 4T 500 SCOOTER		10W-30			MB
		20W-40			

Gamma Total Moto - 4T

PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ		API	JASO
HI-PERF 4T 300	Minerale	5W-30		API SF	MA
		15W-40		API SF	
		15W-40		API SG	MA
		10W-30		API SG	MA
		10W-30		API SF	
		20W-40		API SG	MA
		20W-50		API SG	MA
		SAE 40			
		SAE 50			
		10W-40			MA
		20W-40			API SF
20W-50			API SF		





Gamma ELF MOTO



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **PULIZIA DEL MOTORE, MANTENIMENTO DELLA POTENZA**

la formula totalmente sintetica, ha una tenuta eccezionale all'ossidazione a temperatura elevata.

Gli additivi e gli oli base selezionati agiscono sulla formazione di depositi e mantengono una lubrificazione idrodinamica.

Il motore resta pulito e conserva tutta la potenza.

ELF MOTO 4 RACE 10W-40

Lubrificante per motori a 4 tempi ad elevate prestazioni. La formulazione 100% sintetica è l'ideale in condizioni di utilizzo estreme (pista, uso sportivo su strada, motocross, ecc.) e consente di massimizzare le prestazioni del motore. La sua specifica additivazione garantisce il perfetto funzionamento della frizione ed è pienamente compatibile con i catalizzatori di ultima generazione.



- **CONTROLLO DELLA VISCOSITÀ IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA**

gli additivi migliorano l'indice di viscosità e l'ispessimento dell'olio a temperatura elevata assicurando comunque la fluidità a bassa temperatura.

- **LA VISCOSITÀ HTHS**

(High Temperature High Shear - alta temperatura, alta velocità di taglio) è uno degli indicatori più importanti del comportamento viscosimetrico dell'olio in condizioni di esercizio «reale».

Un elevato valore di viscosità HTHS assicura il mantenimento di una corretta lubrificazione idrodinamica anche in condizioni di utilizzo estreme.

Gamma ELF Moto - 2T



	QUALITÀ OLIO	API	ISO	JASO
MOTO 2 RACING	100% Sintetico			
MOTO 2 TECH		API TC	ISO-L-EGD	FD
MOTO 2 RACE		APPROVAZIONE RACING		
SCOOTER 2 STREET MAX		API TC	ISO-L-EGD	FD
MOTO 2 OFF ROAD	Base sintetica			
MOTO 2 TEMPS				
SCOOTER 2 STREET				
SCOOTER 2 SELF MIX	Minerale	API TC	ISO-L-EGB	FB





Gamma ELF Moto - 4T

	GRADO VISCOSITÀ	TIPOLOGIA OLIO	API	JASO
MOTO 4 PRO TECH	5W-40	Tecnologia sintetica		
MOTO 4 TECH	10W-50			
MOTO 4 RACE	10W-40	100% Sintetico	API SL	MA2
	10W-60			
SCOOTER 4 MAXI CITY	5W-40			
MOTO 4 MAXI TECH	10W-30	Tecnologia sintetica	API SJ	MA
MOTO 4 TWIN TECH	20W-60		API SL	MA2
MOTO 4 ROAD	15W-50	Base sintetica	API SL	MA2
	10W-40			
SCOOTER 4 CITY	10W-40		API SJ	MA
MOTO 4 GOLD	10W-40	Minerale Premium		MA2
	15W-40			
MOTO 4 CRUISE	20W-50			
MOTO 4 GOLD	15W-50			
	20W-40			
	20W-50			
MOTO 4 SCOOTER	10W-30			MB
	15W-40			



Gamma ELF Moto - 4T

	GRADO VISCOSITÀ	TIPOLOGIA OLIO	API	JASO
MOTO 4	20W-40	Minerale	API SL	
	10W-30			
MOTO 4 PRO	20W-40	Minerale	API SG	MA
	20W-50			
	10W-30			
	15W-40			

	GRADO VISCOSITÀ	TIPOLOGIA OLIO	API	JASO
VENT VERT	10W-50	Tecnologia sintetica	API SL	MA2





Gamma ELF BIKE CARE

I prodotti per la cura della moto

	SPECIFICHE
MOTO SPRAY SILICONE	Aerosol specificatamente pensato per la protezione della moto: parti metalliche, in cuoio e in plastica. Garantisce pulizia e impermeabilità.
MOTO MULTI LUBE+	Aerosol sbloccante, con 6 funzioni con un importante effetto protettivo. Pulisce, sgrassa e ravviva, protegge le parti metalliche dalla corrosione, elimina le tracce di umidità e può essere impiegato sulle superfici umide.
MOTO DEGREASER+	Sgrassante multiuso ideale per tutte le parti della moto. Permette la pulizia profonda dei dischi freno, carburatore, candele, carena ecc.

Gamma ELF LUBRIFICANTI PER FORCELLE

	SPECIFICHE
MOTO FORK OIL SYN 5W	Lubrificante sintetico ad elevate prestazioni per forcelle di differenti tipi telescopiche e ammortizzatori idraulici di moto.
MOTO FORK OIL SYN 10W	
MOTO FORK OIL 20W	Lubrificante minerale formulato per soddisfare le esigenze di differenti tipi di forcelle telescopiche ed ammortizzatori idraulici di moto.
MOTO FORK OIL 15W	
MOTO FORK OIL 10W	

Gamma ELF ANTIGELO

	COMPOSIZIONE	NORME	VANTAGGI
MOTO COOLANT ORGANIC	Organico	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306 BS 6580	Efficace contro il gelo o il surriscaldamento del motore, esso è pronto all'uso, miscelato con acqua deionizzata per eliminare il rischio di depositi calcarei.

Gamma ELF Moto Trasmissioni



	GRADO VISCOSITÀ	QUALITÀ OLIO	API
MOTO GEAR OIL	80W-90 (MOTO 4 TEMPI)	Minerale	API GL5
	10W-40 (MOTO 2 TEMPI)	Sintetico-rinforzato	

Gamma ELF Moto Grassi

	SPECIFICHE
MOTO CHAIN PASTE	Grasso ad altissima prestazione per catene di moto.
MOTO CHAIN LUBE	Grasso ad altissima prestazione per catene di trasmissione (tutti i tipi di moto).



TRASMISSIONI





TRASMISSIONI



FLUIDMATIC ATX

Lubrificante per trasmissioni automatiche, basato su una tecnologia di sintesi per trasmissioni automatiche.

La bassa viscosità consente di ottenere risparmio di carburante. Raccomandato per le trasmissioni automatiche di ultima generazione.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- COEFFICIENTE DI ATTRITO OTTIMALE E CAMBI DI MARCIA MORBIDI**
 formulato con modificatori di viscosità che offrono eccellenti caratteristiche anti attrito. Migliora il confort del conducente permettendo dei cambi di velocità dolci e senza vibrazioni.
- ECCELLENTE STABILITÀ TERMICA**
 stabile agli sforzi di taglio garantisce una durata prolungata della vita del fluido.
- RISPARMIO CARBURANTE**
 la sua formulazione a bassa viscosità e le sue eccellenti prestazioni alle basse temperature offrono dei vantaggi significativi sull'economia di carburante.
- PROPRIETÀ ANTI-USURA**
 eccezionali che permettono una lubrificazione sempre perfetta e protegge la trasmissione.
- ECCEZIONALI PROPRIETÀ ANTI-OSSIDANTI E DI STABILITÀ TERMICA**
 le basi sintetiche di alta qualità e gli additivi detergenti e anti-ossidanti offrono un eccellente controllo dell'ossidazione del lubrificante nel tempo, anche in condizioni di esercizio molto severo.
- RESISTENZA ALLO SCHIUMEGGIAMENTO**
 per delle condizioni di lubrificazione ottimale ed una migliore efficacia di tipo idraulico.

Gamma Total TRASMISSIONI AUTOMATICHE



SPECIFICHE	
ATF 33	<ul style="list-style-type: none"> • Ford M2C-33F/G
FLUIDMATIC XLD FE	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04D/14B/16L/17C • Voith H55.6336.xx • MAN 339 Typ V2/Z2 • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.6 • Allison C4 • MAN 339 Typ Z3 • GM Dexron IIIH • ZF TE-ML 02F/14C • Mercedes-Benz MB 236.91 • Allison TES-389/TES-295 • VW TL 52162 • Ford Mercon/Mercon V • Jaso 1A • Toyota T-IV • Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III • Honda Z-1 • Mazda M-III / M-V • Aisin Warner JWS 3309 <p>Adatto per: • ZF TE-ML 11B • Nissan* (* Per questo Costruttore, controllare le schede tecniche per maggior informazione sull' applicazione)</p>
FLUIDMATIC ATX	<ul style="list-style-type: none"> • BMW gruppo 23 – 3.0 e 24 - 3.0 • Ford Mercon • Dexron-IID • MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D) MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D) MB-Approvazione 236.6 • PSA Peugeot/Citroen S71 2102 VOITH H 55.6335 • ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
FLUIDMATIC AT 42	<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1 • MAN 339 Typ V1/Z1 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20) • Allison C4 • GM Dexron III G • Ford Mercon <p>Adatto per: • Volvo 97341 • BMW* (* Per questo Costruttore, controllare le schede tecniche per maggior informazione sull' applicazione)</p>
FLUIDMATIC 7S	<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.14
FLUIDMATIC LV MV	<p>LIVELLI PRESTAZIONALI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GM Dexron® VI • GM AW1, P/N 88863400, 88863401 • Ford Mercon LV, SP • Toyota Type WS • Hyundai / KIA SP-IV/SPH-IV, NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG • Nissan Matic S • Honda ATF DW-1 • MB – Approvazione 236.12/14/41 • JASO Class 1A, M315
FLUIDMATIC DCT MV	<p>LIVELLI PRESTAZIONALI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Audi VW TL 052 182 / VW TL 052 529 • BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 / 83 22 148 579 / 8322 0 440 214 84 83 22 2 147 477 • Ford M2C936A • Peugeot/Citroen 9734.S2 • Mercedes-Benz MB 236.21
FLUIDMATIC CVT MV	<ul style="list-style-type: none"> • MB 236.20 • Ford Mercon C • Audi/VW TL 52180 • Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4 • GM/Saturn DEX-CVT • Nissan NS-1/NS-2/NS-3 • Hyundai-Kia SP-CVT 1 <p>Adatto per*: • Audi/Volkswagen • BMW • Ford • Mini (* Per questi Costruttori, controllare le schede tecniche per maggior informazione sull' applicazione)</p>

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total TRASMISSIONI MANUALI

PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

• omologazioni • soddisfa i requisiti



TRASMISSIONI

	GRADO VISCOSITÀ		SPECIFICHE
TRAXIUM GEAR 6	75W-85		API GL-4 • KIA • Nissan • Mitsubishi • Hyundai • Suzuki • Daewoo • Daihatsu Adatto per automobili dove è richiesto 75W-85
TRAXIUM GEAR 7	80W-85		API GL-4 • MB-Approvazione 235.1 • ZF TE-ML 17A
	80W-90		API GL-4 • MAN 341 tipo E-1 • ZF TE-ML 16A, 17A, 19A
TRAXIUM GEAR 9 FE	75W-80	●	Grado 75W-80: API GL-4 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MAN 341 Typ Z5 • MB 235.28 • Voith Class B • Volvo 97307
	75W-90	●	Grado 75W-90: API GL-4 • MB 235.11
TRAXIUM GEAR 8 FE	75W-80	●	API GL-4 • ZF TE-ML 01L, 02L, 16K • MAN 341 Typ E3 e Z4 • Volvo 97307 Adatto per Eaton Europe
TRAXIUM AXLE 7	80W-90		Grado 80W-90: API GL-5 • ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 Typ M1
	85W-90		Grado 85W-90: API GL-5 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M1 • MB 235.0
	85W-140		Grado 85W-140: API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A • DCSEA 220/G: 0-228
TRAXIUM DUAL 9 FE	75W-90	●	API GL-4, API GL-5 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • MAN 342 Typ S1 e 341 Typ Z2 • MB 235.8 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • SAE J2360 • Meritor 076-N Adatto per Eaton Europe e per automobili dove è richiesto 75W-90
TRAXIUM DUAL 8 FE	80W-90	●	API GL-4, API GL-5, API MT-1 • MAN 341 Typ Z2 e 342 Typ M2 • Scania STO 1:0 • Volvo 97321 • MAN 341 Type E2 • SAE J2360 Adatto per automobili dove è richiesto 80W-90
TRAXIUM AXLE 9	80W-90		API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M3 e MAN 341 Typ GA1 • MB 235.20 • Scania STO 1:0 • SAE J2360 Adatto per automobili dove è richiesto 80W-90
TRAXIUM AXLE 8 FE	80W-140	●	Grado 80W-140: API GL-5, API MT-1 • ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A • Scania STO 1:0 • SAE J2360 (Livello) • Adatto per automobili dove è richiesto un grado SAE
	75W-140	●	Grado 75W-140: API GL-5 • Scania STO 1:0
TRAXIUM AXLE 8	80W-90		Grado 80W-90: • API GL-5 (LS)

	GRADO VISCOSITÀ	APPLICAZIONI	VANTAGGI	NORME	SPECIFICHE
TOTAL TP STAR TRANS	80W-110	• Ponte/ Riduzioni finali • Differenziale a slittamento limitato • Freni immersi	Tutte le stagioni e per temperature comprese tra -15°C e 40°C	API GL-5 / GL-4	• Caterpillar Freni a immersione • Caterpillar TO-4 Komatsu Clutch



Gamma ELF TRASMISSIONI AUTOMATICHE

SPECIFICHE

ELFMATIC G3

- Allison C4
- GM DEXRON III G, III H
- ZF TE-ML 04D, 14A
- Voith H55.6335.xx
- MAN 339 tipo V1 e Z1
- Mercedes MB-Approvazione 236.9
- Volvo 97341
- Risponde alle esigenze del costruttore NH-530B

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma TRANSELF

GRADO VISCOSITÀ

QUALITÀ OLIO

SPECIFICHE

TRANSELF TYPE B

80W-90

API GL-5

- MAN 342 Type M-1
- ZF TE-ML 12E, 17B, 19B
- Daf • Iveco
- Renault Trucks (livello tutti axle)
- Volvo

85W-140

- Omologato:
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A
 - Daf • Iveco
 - Renault Trucks • Volvo

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Approfondimenti e Servizi

TOTAL ANAC CITY
Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva e sistema di gestione della flotta:

- ✓ Maggiore durata del parco veicoli
- ✓ Total Cost of Ownership ridotto (TCO)*
- ✓ Ottimizzazione dell'affidabilità e delle performance

ANAC

Fluidmatic
Prodotti e servizi per il Cambio Automatico

FLUIDMATIC

SPECIALITÀ

Grassi

Liquidi di raffreddamento

Freni

Biolubrificanti



SPECIALITÀ

GRASSI

⇒ GRASSI DI ALTA QUALITÀ

Total è una delle poche compagnie petrolifere che gestisce impianti specializzati nella produzione di grassi. Ha una presenza mondiale grazie alla sua presenza in diversi Paesi.

Questi grassi si classificano oggi tra i migliori al mondo e sono considerati tra i più moderni.

⇒ UNA GARANZIA DI ALTA TECNOLOGIA

Somme importanti vengono investite ogni anno nella ricerca sullo sviluppo dei grassi. Il laboratorio di ricerca di Solaize (Francia) utilizza le più performanti attrezzature con tecniche all'avanguardia.

Infine, test da laboratorio e da banco e contatto costante con i produttori di attrezzature ci consentono di migliorare costantemente i nostri grassi e anticipare i bisogni futuri.



Gamma Total GRASSI

	SPECIFICHE						VANTAGGI		
	TIPOLOGIA GRASSO	ISPESSENTE	GRADO NLGI	CAMPO D'IMPIEGO DELLA TEMP. (n °C)	VISC. CIN.A 40°C (in cSt)	SPECIFICHE		CARAT.	APPLICAZIONI
						ISO 6743-9	DIN 51502		
MULTIS COMPLEX EP 2	Minerale	Litio complesso	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	• Pressioni estreme	Grasso per cuscinetti di ruote, cuscinetti a sfera, lisci e a rulli, e giunti sottoposti a carichi pesanti, e per la lubrificazione di tutti gli elementi sottoposti ad elevate temperature, nel trasporto, in agricoltura e nei veicoli fuoristrada.
MULTIS COMPLEX EP 3	Minerale	Litio complesso	3	-20 a +160	165	L-XBDHB 3	P3N-20	• Pressioni estreme	Per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte a carichi elevati, urti e vibrazioni nei trasporti, in agricoltura, lavori pubblici, veicoli adatti a tutti i tipi di terreno.
MULTIS EP 00	Minerale	Litio/Calcio	00	- 25 a +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	• Pressioni estreme • Semi-fluido	Consigliato per lubrificazione centralizzata di camion e veicoli fuoristrada usati in agricoltura ed ingegneria civile.
MULTIS EP 1	Minerale	Litio/Calcio	1	- 25 a +120	150	L-XBCEB1	KP1K-30	• Grasso multiuso	Grasso multiuso per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte ad urti e vibrazioni.
MULTIS EP 2	Minerale	Litio/Calcio	2	- 25 a +120	150	L-XBCEB2	KP2K -25	• Grasso multiuso	Grasso multiuso per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte ad urti e vibrazioni.
MULTIS EP 3	Minerale	Litio/Calcio	3	- 25 a +120	150	L-XBCEB3	KP3K -20	• Grasso multiuso	Grasso multiuso per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte ad urti e vibrazioni.
MULTIS ZS 000	Sintetico	Litio/Calcio	00/000	-45 a +120	42	L-XECFB000	MP00/000K-45	• Semi-fluido	Sviluppato per gli impianti di lubrificazione centralizzata dei telai delle macchine e dei meccanismi industriali.
MULTIS MS 2	Minerale	Litio/Calcio	2	-25 a +130	150	L-XBCHB 2	MPF2K -25	• Additiv. al MoS2	Grasso multiuso, specialmente sviluppato per la lubrificazione di apparecchiature cariche, sottoposte a sollecitazioni e vibrazioni.





SPECIFICHE						VANTAGGI			
TIPOLOGIA GRASSO	ISPESENTE	GRADO NLGI	CAMPO D'IMPIEGO DELLA TEMP. (in °C)	VISC. CIN.A 40°C (in cSt)	SPECIFICHE		CARAT.	APPLICAZIONI	
					ISO 6743-9	DIN 51502			
BIOMULTIS EP 2	Sintetico	Litio	2	-30 a +140	150	L-XCEEB 2	KP2K-30	<ul style="list-style-type: none"> • Biodegradabile • Pressioni estreme 	Per la lubrificazione di cuscinetti, guarnizioni e cuscinetti a strisciamento, soprattutto in agricoltura.
COPAL MS 2	Minerale	Alluminio complesso	2	- 20 a +150	165	L-XBDEB 2	KPF2N-20	<ul style="list-style-type: none"> • Additiv. al MoS2 	Grasso destinato alla lubrificazione di elementi che si trovano in condizioni limite di temperatura e carico.
CERAN CA	Minerale	Sulfonato di Calcio complesso	0	-25 a +150	325	L-XBDIB 0	OGPON -25	<ul style="list-style-type: none"> • Pressioni estreme 	Lubrificazione e la produzione di cavi metallici, di rotaie, di ingranaggi scoperti di argani e di catene operanti in condizioni severe.
CERAN MS	Minerale	Sulfonato di Calcio complesso	1 - 2	-20 a 180	650	L-XBFHB 1/2	KPF1/2R -20	<ul style="list-style-type: none"> • Pressioni estreme 	Raccomandato per la lubrificazione di organi o apparecchiature sottoposte a carichi pesanti, sollecitazioni, vibrazioni negli impianti dove il grasso è spesso in contatto con l'acqua.
CERAN ST 2	Minerale	Sulfonato di Calcio complesso	2	-25 a +180	180	L-XBFIB 2	KP2R -25	<ul style="list-style-type: none"> • Pressioni estreme 	Grasso estremamente adesivo. Adatto nelle applicazioni industriali più varie (bobinatrici, laminatoi,...), in ambiente marino e off-shore (protezione di cavi, ingranaggi,...) operanti in condizioni di esercizio estremamente severe (acqua, carichi molto elevati, calore, polvere, inquinanti diversi).
CERAN XM 220	Minerale	Sulfonato di Calcio complesso	1-2	-30 a +180	220	L-XCFIB 1/2	KP1/2R-30	<ul style="list-style-type: none"> • Pressioni estreme 	Adatto per applicazioni severe nell'industria e in ambienti molto critici (presenza d'acqua, polvere e alte temperature)
MARSON 2	Minerale	Litio	2	- 20 a 120		L-XBCEA 2	K2K -20	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso multiuso • Estreme pressioni 	Raccomandato per tutti i tipi di apparecchiature nei trasporti, lavori pubblici, in agricoltura, in presenza o assenza d'acqua e di polvere.
MARSON EP 2	Minerale	Litio	2	- 25 a 120		L-XBCEB 2	K2K -25	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso multiuso 	Formulato per la lubrificazione di cuscinetti ad aghi, a rulli, lisci, di ruote, di giunti standard, telai ed apparecchiature sottoposte ad urti e vibrazioni.
MARSON FIL EP 2	Minerale	Litio	2	-25 a +140	330	L-XBCEB 2	KP2K- 25	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso multiuso «filante» 	Grasso adesivo multifunzionale (cuscinetti, perni, snodi) per autocarri, mezzi agricoli e macchine movimento terra.
SPECIS CU	Minerale	Bentonite	1	-	500	L-X BGBB 1	MPF1U -20	<ul style="list-style-type: none"> • Grasso antigrip-paggio 	Efficace su tutti i meccanismi o gli elementi soggetti a corrosione



ADBLUE

TOTAL AdBlue® è una soluzione acquosa di urea al 32,5%, preconizzata nel processo di disinquinamento dei gas di scarico grazie alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction).

Questo componente è un agente riducente utilizzato per l'eliminazione dai gas di scarico di gran parte degli ossidi di azoto (NOx) prodotti durante la combustione.

AdBlue® è utilizzabile in tutti i mezzi dotati di tecnologia SCR.

SPECIALITÀ

	TIPOLOGIA	NORME	APPLICAZIONI
AD BLUE	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	ISO 22241	Soluzione utilizzata nel processo di disinquinamento dei gas di scarico grazie alla tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction)
CLEARNOX	Soluzione acquosa di urea al 32,5%	ISO 22241-1	Utilizzato nel processo di catalizzazione dei gas di scarico di veicoli con SCR (Selective Catalytic Reduction). Additivo per prevenire i fenomeni di cristallizzazione.

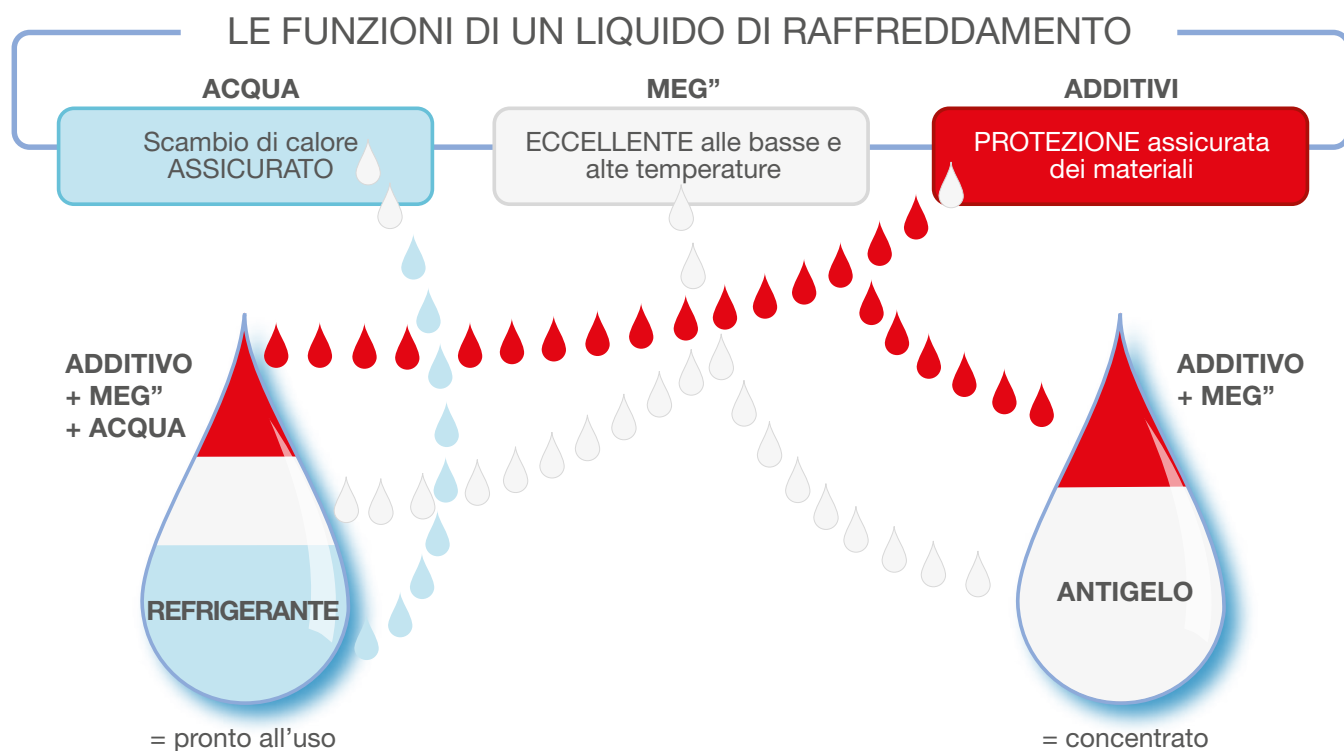
LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO

III I REFRIGERANTI

aiutano il motore a funzionare correttamente rimuovendo il calore in eccesso, evitando così il surriscaldamento e l'arresto indesiderato del motore.

Poiché i refrigeranti sono costituiti principalmente da acqua, le parti metalliche del sistema di raffreddamento sono a rischio di corrosione.

Ecco perché i refrigeranti sono chimicamente migliorati per limitare tali rischi e prolungare la vita del motore.



III **GLI ANTIGELO E I REFRIGERANTI** non devono mai essere scelti senza un'attenta riflessione. Il liquido di raffreddamento aiuta il motore a funzionare correttamente.

Per proteggere il tuo motore da surriscaldamento e corrosione, per garantire che partirà in qualsiasi condizione atmosferica, è necessario selezionare prodotti di alta qualità rinomata.

LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO Total Concentrati

	NORME	SPECIFICHE	VANTAGGI	UTILIZZO
GLACELF SI-OAT	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 3306 • ASTM D 4985 • BS 6580 : 2010 • SAE J1034 • CUNA NC 956-16 	<p>Omologato dai seguenti costruttori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VW • Audi • Seat • Skoda • Lamborghini • Bentley • Porsche • Bugatti: VW TL 774-G • Mercedes Benz MB approvazione 325.5 / 325.6 • Man 324 Type SI-OAT • Cummins CES 14603 <p>Risponde a quanto previsto dalla Scania TB 1451</p>	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo Si-OAT	Per vetture EURO 6 MB e VW e mezzi pesanti EURO 6 MB, MAN, SCANIA, CUMMINS
GLACELF AUTO SUPRA	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D6210 • SAE J1034 • ASTM D3306 • BS 6580 • NATO S-759 • ASTM D4656 • JASO M325 • ASTM D4985 	<p>Omologato dai seguenti costruttori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VW • Seat • Audi • Skoda • Porsche: VW TL 774 D/F/G (G12/G12+/G12++) • MB-Approvazione 325.3 • Ford WSS-M97B44 • Mazda MEZ MN 121 D • Jaguar Land-Rover STJLR 651.5003 • MAN 324 Typ SNF • Deutz DQC CB-14 • GM 6277M • GMW 3420 • GE Jenbacher TA 1000-0201 • MWM 2091/11 • CAT 2091/11 • Cummins IS serie u N14 • Komatsu 07 892 (2009) • Liebherr MD1-36-130 • MTU MTL 5048 <p>Conforme alle esigenze di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renault 41-01-001/ S Type D • Scania • Cummins CES 14439 • Cummins CES 14603 • Saab • Wartsila 32-9011 • Leyland Trucks 	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT	Idoneo per tutti i motori dei veicoli leggeri, trasporto pesante, lavori pubblici e trattori agricoli.
GLACELF MDX	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NFR 15-601 • BS 6580 	<p>Omologato dai seguenti costruttori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Audi TL-774 C (G11) • VW TL-774 C (G11) • Skoda TL-774 C (G11) • Seat TL-774 C (G11) • GM-OPEL • BMW GS 94000 • Volvo Cars 128 6083/002 • MB 325.0 • MTU - MTL 5048 • MAN 324 Type NF • CATERPILLAR MWM0199-99-2091/9 • Opel-GM GMW 3420 • Vauxhall GM 6277M (+B040 1065) • Steyr-Daimler Puch N 05045 • Porsche TL-774 C (G11) • Van Hool • Volvo Construction 128 6083 / 002 • Volvo Trucks 128 6083 / 002 	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo IBRIDO	Particolarmente dedicato per i circuiti di raffreddamento di MAN, MTU e MB (eccetto EURO 6)
GLACELF ECO BS	<p>Soddisfa le seguenti specifiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ASTM D 3306 • BS 6580 	/	Tecnologia di inibizione alla corrosione di tipo OAT. Versione economica	Per motorizzazioni fino a EURO 5



LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO

Total pronti all'uso

	NORME	SPECIFICHE	VANTAGGI	UTILIZZO
COOLELF AUTO SUPRA -37°C	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D6210 • SAE J1034 • ASTM D3306 • BS 6580 • NATO S-759 • ASTM D4656 • JASO M325 • ASTM D4985 	<ul style="list-style-type: none"> • Audi • Seat • Skoda • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • Daimler MB 326.3 • Ford WSS-M97B44-D • Mazda MEZ MN 121 D • Jaguar Land-Rover STJLR • 651.5003 • MAN 324 Typ SNF • Deutz DQC CB-14 • GMW 3420 • GE Jenbacher TA 1000-0201 • MWM 2091/11 • CAT 2091/11 • Cummins IS serie u N14 • Komatsu 07 892 (2009) • Liebherr MD1-36-130 • MTU MTL 5048 • Paccar DAF 74002 • Yanmar <p>Soddisfa i requisiti di: Renault 41-01-001/ S Type D / Saab / Leyland Trucks</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Protezione antigelo fino a -37°C • Protezione a lunghissima durata contro la corrosione dei metalli; • Massimo scambio di calore 	Pronto all'uso. Consigliato per tutti i motori termici di veicoli leggeri e pesanti, mezzi da cantiere e trattori agricoli.
COOLELF ECO BS	<ul style="list-style-type: none"> • BS 6580:2010 • ASTM D 3306 	/	<ul style="list-style-type: none"> • Protezione antigelo sino a -22°C; • Elevato potere anti-ruggine; • Protegge la pompa dai fenomeni di cavitazione 	Pronto all'uso. Per i sistemi di raffreddamento di veicoli, furgoni, mezzi pesanti stradali e fuoristrada ad eccezione dei motori EURO 6.



FRENI



HBF4 OEM+

Fluido sintetico per sistemi frenanti.

L'elevato punto di ebollizione sia a "secco" che a "umido", rispetto agli standard dei tradizionali fluidi DOT 4, consente a HBF4 OEM+ di evitare il fenomeno del "Vapour Lock" nei sistemi frenanti più recenti sempre più esposti a sviluppare temperature elevate.

Gamma Total HBF

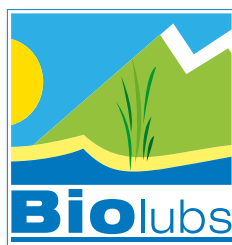
	NORME	UTILIZZO
TOTAL HBF 4 OEM+	SAE J 1703/04 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4	Fluido sintetico ad alto punto di ebollizione, raccomandato per i sistemi frenanti e frizioni di veicoli che richiedono un fluido sintetico di livello DOT 4.
TOTAL HBF 4	SAE J 1704 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 Class 4	Fluido sintetico, raccomandato per i sistemi frenanti e frizioni di veicoli che richiedono un fluido sintetico di livello DOT 4.
TOTAL HBF 3	SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 3 ISO 4925 Class 3	Fluido sintetico, raccomandato per i sistemi frenanti e frizioni di veicoli che richiedono un fluido sintetico di livello DOT 3.

Gamma ELF MOTO BRAKE FLUID

	NORME	UTILIZZO
MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1	FMVSS DOT 5.1	Liquido freno sintetico d'elevate prestazioni, adatto ai circuiti di frenatura funzionanti in condizioni molto severe, sulle moto equipaggiate di freni a disco e utilizzate in competizione
MOTO BRAKE FLUID DOT 4	SAE J 1704 FMVSS 116 DOT 4	Liquido freno sintetico ad elevate prestazioni, adatto ai circuiti di frenatura funzionanti in condizioni molto severe.

- omologazioni
- soddisfa i requisiti

BIOLUBRIFICANTI



PROTEGGERE L'AMBIENTE

Total consapevole delle necessità di proteggere l'ambiente e a favore di uno sviluppo sostenibile, ha sviluppato una gamma completa di lubrificanti destinati a quelle attività che possono presentare rischi diretti per l'ambiente in caso di spandimento accidentale.

► CHE COS'È UN BIOLUBRIFICANTE?

Il termine BIO-LUBRIFICANTE indica i fluidi che sono rapidamente biodegradabili e riducono in maniera importante gli effetti inquinanti dovuti a eventuali contaminazioni dei terreni o degli habitat acquatici.

► PRINCIPALI VANTAGGI DEI BIOLUBRIFICANTI

- Rapida biodegradabilità
- Bassa tossicità
- Ecologico
- Buone proprietà lubrificanti
- Elevato indice di viscosità
- Maggiore vita utile dei componenti



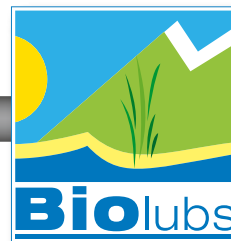
Gamma Total BIOHYDRAN

	ISO VG	IMPIEGO	APPLICAZIONI	PROPRIETÀ E BENEFICI ECO LABEL	SPECIFICHE
BIOHYDRAN SE	32	Veicoli Industriali/ Agricoltura	Sistemi idraulici (Esteri Sintetici Saturi)	●	<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
	46				
BIOHYDRAN TMP	32	Veicoli Industriali/ Agricoltura	Sistemi idraulici (Esteri Sintetici Insaturi)	●	<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
	46				
	68				
BIOTRANS FX		Agricoltura	Multifunzionale (UTTO)		API GL-4 ISO 15380: HEES

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Gamma Total BIOHYDRAULIC

Oli idraulici biodegradabili



	ISO VG	SPECIFICHE
BIOHYDRAULIC TMP FR	46	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 15380: HEES • VDMA 24568 TYP HEES • ISO 6743/4: HFDU
	68	


• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total per INGRANAGGI

	ISO VG	TIPOLOGIA OLIO	SPECIFICHE	IMPIEGHI
CARTER BIO	100	Minerale (Esteri sintetici)	<ul style="list-style-type: none"> • DIN 51517 Parte 3 gruppo CLP • ISO 12925-1 CKD • AGMA 9005 - D94 EP • CINCINNATI MILACRON • DAVID BROWN • AISI 224 • SEB 181 226 	Ingranaggi caricati in carter
	150			
	220			

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total per CATENE MOTOSEGHE

	TIPOLOGIA OLIO	PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE	IMPIEGHI
PROSYLVA CHAINBIO	Biodegradabile	 ECO LABEL	<ul style="list-style-type: none"> • RAL UZ 48 «BLUE ANGEL» 	Lubrificazione di catene e guide di motoseghe

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total GRASSI

	SPECIFICHE					VANTAGGI			
	TIPOLOGIA GRASSO	GRADO NLGI	CAMPO D'IMPIEGO DELLA TEMP. (in °C)	VISC. CIN.A 40°C (in cSt)	Ispessente	SPECIFICHE		CARATTER.	APPLICAZIONI
						ISO 6743-9	DIN 51502		
BIOMULTIS EP 2	Litio	2	-30 a +140	150	Litio	L-XCEEB 2	KP2K-30	<ul style="list-style-type: none"> • Biodegradabile • Pressioni estreme 	Per la lubrificazione di cuscinetti, guarnizioni e cuscinetti a strisciamento, soprattutto in agricoltura.

LUBRIFICANTI MARINA





SEGMENTI PROFESSIONALI

⇒ RIMORCHIATORI, TRASPORTO PASSEGGERI, PESCHERECCI

TOTAL SVILUPPA LUBRIFICANTI DI ELEVATA TECNOLOGIA

Appositamente studiati per i pescherecci, per la navigazione interna e per la navigazione costiera.

LUBRIFICANTI MULTIGRADI PER MOTORI

⇒ Motori diesel 4 tempi ad elevata velocità

LUBRIFICANTI MONOGRADI PER MOTORI

⇒ Motori Diesel 2 tempi

⇒ Motori Diesel 4 tempi

LUBRIFICANTI SPECIALI

⇒ Sistemi idraulici

⇒ Austuccio dell'elica

⇒ Riduttori

RIMORCHIATORI



TRASPORTO PASSEGGERI



PESCHERECCI



**PESCHERECCI, VIE NAVIGABILI,
NAVIGAZIONE COSTIERA E IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

Gamma CAPRANO/ Total

Lubrificanti Multigradi per motori Diesel a 4 tempi



	USO E VANTAGGI	PROPRIETÀ E BENEFICI		SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
		Fuel ECO	LOW SAPS		
CAPRANO TDJ 15W-40	<p>Motori recenti a basso impatto ambientale impiegati nella marina costiera, nella marina interna e nelle macchine portuali.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La tecnologia «Low Saps» di CAPRANO TDJ 15W-40 garantisce il corretto funzionamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF e SCR) dei nuovi motori a basso impatto ambientale. 			<p>ACEA E9 / E7 API CJ-4</p>	<ul style="list-style-type: none"> • MAN M3575 • Cummins CES 20081 • Volvo VDS-4 <p>Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a</p>
CAPRANO TDI 15W-40	<p>Lubrificante di elevate prestazioni appositamente sviluppato per i più moderni motori diesel marina di elevata velocità. Può essere usato per lubrificare le unità ausiliarie e i sistemi di trasmissione.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumenta la vita media del motore. • Garantisce una eccellente pulizia interna. • Mantiene l'efficienza del motore. • Notevolmente efficace contro il bore polishing. • Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione. 			<p>ACEA E7 / E5 API CI-4/CH-4/SL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Baudouin Performance B • Cummins CES 20078/20077/20076 • MAN M3275 • MTU CATEGORY 2 • Volvo VDS-3 <p>Caterpillar ECF-2</p> <p>Riduttore di marcia/invertitore</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04C <p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mitsubishi (semi-rapidi)

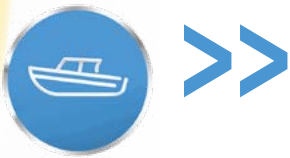
• omologazioni • soddisfa i requisiti

Lubrificanti Multigradi per motori Diesel a 4 tempi

	USO E VANTAGGI	PROPRIETÀ E BENEFICI		SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
		Fuel ECO	LOW SAPS		
RUBIA TIR 6400 15W-40	<p>Lubrificante di elevate prestazioni, per Motori diesel ad alta velocità turbocompressi e aspirati.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumenta la vita media del motore. • Mantiene l'efficienza e le prestazioni del motore. • Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione. 			<p>ACEA E5 API CH-4 / SL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20071/72/76 • Mack EOM • MAN M 3275 • MB Approval 228.3 • Volvo VDS-2 <p>Riduttore di marcia/invertitore</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04C

• omologazioni • soddisfa i requisiti





		PROPRIETÀ E BENEFICI			
		Fuel ECO	LOW SAPS	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
USO E VANTAGGI					
<p>CAPRANO TDJ FE 10W-30</p>	<p>Formulazione che permette un risparmio del carburante. Particolarmente adatto per la lubrificazione dei motori diesel in particolare quelli dotati di filtro anti-particolato (DPF). Può essere impiegato anche nel motore di vecchia tecnologia.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risparmio di carburante. • Allungamento della vita del filtro anti-particolato. • Riduzione delle emissioni inquinanti. • Compatibile con i sistemi di post-trattamento usati nei nuovi motori con sistemi di controllo delle emissioni. <p>RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂ FINO A 75 TONNELLATE/NAVE/ANNO Sulla base del 5% di risparmio di carburante su 2,7 kg di CO₂ per litro di carburante (EPA) per 7000 ore di utilizzo all'anno per una media di consumi di 80L/hr, dipendendo dalle tipologie di motore e dalle condizioni di utilizzo.</p>	●	●	<p>ACEA E9/E7 API CJ-4 / CI-4</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20081 • MAN M 3575 • VOLVO VDS-4 <p>Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF 1a</p> <p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Total Caprano TDJ FE 10W-30 10W-30 è idoneo anche per motori i motori dotati di dispositivo SCR (selective catalytic reduction).
<p>CAPRANO ENERGY FE 15W-30</p>	<p>Lubrificante ad elevate prestazioni, appositamente sviluppato per i più moderni motori marina diesel o benzina ad alta velocità. Consente risparmio di carburante con conseguente riduzione dell'inquinamento. Può essere utilizzato per lubrificare le unità ausiliarie.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permette risparmio di carburante e aumento di potenza. • Notevolmente efficace contro il fenomeno del bore polishing. • Riduce l'inquinamento. • Assicura una eccellente pulizia del motore e un allungamento della vita. 	●		<p>ACEA E7 API CI-4/SL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Baudouin Performance B • Cummins CES 20078/20077 • MAN M 3275 • MTU CATEGORY 2 • Volvo VDS-3 • Wärtsilä-Poyaud UD 18/23/25/150/30 <p>Caterpillar ECF-2</p> <p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deere • Deutz • Honda • Nanni • Perkins • Suzuki • Yanmar...

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Gamma LUBRIFICANTI

Lubrificanti monogrado per motori Diesel



	USO E VANTAGGI	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
 DISOLA MT 40	Lubrificante per motori Diesel 4 tempi di elevate prestazioni funzionanti in condizioni severe. Motori diesel, trasmissioni e convertitori di coppia. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellenti capacità disperdenti e detergenti. • Estensione degli intervalli di cambio. • Eccellente resistenza all'ossidazione e all'usura. 	ACEA E7 API CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MTU Category 2 • Tutti i maggiori costruttori
 DISOLA M 3015/4015	Lubrificanti marina per la lubrificazione dei motori Diesel 4 tempi rapidi e semi-rapidi. Motori Diesel principali e ausiliari, cuscinetti e astucci d'elica e del timone. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Assicura lunga durata del motore e dei sistemi di trasmissione. • Elevate capacità detergenti e anti-usura. • Eccellente capacità di neutralizzazione dei composti acidi. 	API CF	Tutti i maggiori costruttori
RUBIA CF-2	Lubrificante monogrado detergente appositamente studiato per motori Diesel a 2 tempi turbocompressi o aspirati funzionanti in condizioni severe. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Elevate proprietà detergenti e disperdenti • Eccellente resistenza all'ossidazione • Eccellente stabilità termica • Elevate capacità anti-usura e anti-corrosive 	API CF-2	<ul style="list-style-type: none"> • MIL-L-46152 B • Detroit Diesel tipo 1 e 2 per serie 53,71, 92, 110 e 149
RUBIA G 1300 SAE 40	Lubrificante monogrado detergente SENZA ZINCO non corrosivo per l'argento e le sue Leghe. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Non corrosivo per l'argento e le sue leghe. • Eccellente proprietà detergente ad alte temperatura. • Buone proprietà disperdenti. • Elevata protezione anti-usura. 	API CF	E.M.D. (Electro Motive Division of General Motors)
 AURELIA TI 3030/4030	Lubrificanti per motori Diesel 4 tempi alimentati con olio combustibile o carburanti ad alto contenuto di zolfo VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellente protezione dagli effetti negativi causati dalla contaminazione con olio combustibile. • Eccellente proprietà anti usura e anti corrosione anche in presenza di carburanti ad alto contenuto di zolfo. 	API CF	È approvato dai principali costruttori di motori marini semi-rapidi.
 AURELIA TI 3040/4040	Lubrificanti per motori Diesel 4 tempi alimentati con olio combustibile o carburanti ad alto contenuto di zolfo VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellente protezione dagli effetti negativi causati dalla contaminazione con olio combustibile. • Eccellente proprietà anti usura e anti corrosione anche in presenza di carburanti ad alto contenuto di zolfo. 	API CF	È approvato dai principali costruttori di motori marini semi-rapidi.

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Lubrificante astuccio porta elica (STERN TUBE)



	USO E VANTAGGI		OMOLOGAZIONI
 BIONEPTAN 100-150-220	Olio sintetico biodegradabile per astucci porta elica. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Biodegradabili. Particolarmente indicati per lubrificare gli assi porta elica per minimizzando l'impatto ambientale. • Altissimo indice di viscosità. Ottimo comportamento alle basse e alte temperature. 		<ul style="list-style-type: none"> • EAL 2013 Vessel General Permit • ECOLABEL reg. n.FR/27/02 per ISO 100 • BLOHM & VOSS (SIMPLEX) • WARTSILA PROPULSION

• omologazioni • soddisfa i requisiti





Specialità per i PROFESSIONISTI

Lubrificanti

PROPRIETÀ
E BENEFICI



Bio
Lubs

	USO E VANTAGGI		SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
BIOHYDRAN TMP 32, 46, 68, 100	Fluidi idraulici sintetici, biodegradabili e di alta qualità, specialmente raccomandati quando c'è un pericolo di contaminazione dell'acqua o un ambiente sensibile da preservare. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eco compatibile • Eccellente resistenza al taglio meccanico • Eccellenti proprietà anti-usura e anti-corrosione che permettono di allungare la vita delle componenti meccaniche. • Elevato indice di viscosità naturale. 	●	ISO 15380: HEES Numero di registrazione: FR / 27 / 02 AFNOR CERTIFICATION	● Standard svedesi SS 15 54 34
 VISGA 15, 22, 32, 46, 68, 100	Fluidi idraulici anti-usura ad elevato indice di viscosità e alta resistenza al taglio VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Elevate capacità anti-usura che assicurano una lunga vita dei componenti meccanici. • Elevato indice di viscosità e alta resistenza al taglio. • Elevata resistenza all'ossidazione. Protezione dalla corrosione e dalla ruggine. 		ISO 6743/4 HV	• AFNOR NF 48-603 HV • DIN 51524 Part.3 HVLP
AZOLLA ZS	Fluidi idraulici anti-usura ad elevate prestazioni. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Elevate capacità anti-usura che assicurano una lunga vita dei componenti meccanici. • Elevata resistenza all'ossidazione. Protezione dalla corrosione e dalla ruggine. 		ISO 6743/4 HM	• AFNOR NF 48-603 HM • DIN 51524 Part.2 HLP • DENISON HF0, HF1, HF2
 EPONA Z 68, 100, 150, 220, 320, 460	Lubrificanti minerali appositamente sviluppati per lubrificare gli ingranaggi che operano in condizioni severe. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellenti proprietà EP e anti-usura. • Ottime proprietà anti-corrosive. • Ottima stabilità termica ed eccezionale filtrabilità. 		DIN 51517 Part.3 CLP NF ISO 6743/6 CKD	• AGMA 9005-D94 EP • DAVID BROWN • FLENDER
CARTER EP 150, 220, 320	Lubrificanti minerali appositamente sviluppati per lubrificare gli ingranaggi che operano in condizioni severe VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellenti proprietà «EP» e anti-usura. • Buone proprietà di anti-corrosione. • Buona stabilità termica ed eccellente filtrabilità. 		ISO 12925-1 CKSMP DIN 51517 Part 3- CLP	• AGMA 9005 – E02 (EP) • DAVID BROWN • FLENDER

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Specialità per i PROFESSIONISTI

Grassi



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Bio
Lubs

	USO E VANTAGGI		ISPESSENTE	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
CERAN AD PLUS	Grasso adesivo resistente alle estreme pressioni e all'acqua. VANTAGGI: • Grasso per la lubrificazione di ingranaggi aperti, funi, verricelli, cavi metallici operanti in condizioni particolarmente severe.		Sulfonato di Calcio complesso	ISO 6743/9 L-XBDIB 0	• DIN 51 502 OGP0N -20
CERAN XM 220	Grasso al calcio sulfonato complesso di nuova generazione, resistente alle estreme pressioni, all'acqua e alle alte temperature. VANTAGGI: • Nuova generazione di grassi addensati con saponi composti da sulfonato di calcio complesso con ottime proprietà di resistenza all'acqua, capacità di carico e resistenza termica. • Adatto per applicazioni severe nell'industria e in ambienti molto critici (presenza d'acqua, polvere e alte temperature) • La nuova generazione di saponi addensanti di tipo sulfonato di calcio complesso garantiscono eccezionali prestazioni al CERAN XM 220 anche in caso di applicazioni ad alta velocità, dove di solito sono richiesti grassi al litio complesso o alla poliurea.		Sulfonato di Calcio complesso	ISO 6743-9: L-XCFIB ½	• DIN 51 502: KP1/2R-30
MULTIS EP 2	Grasso multifunzionale litio/calcio con prestazioni «EP». VANTAGGI: • Lunga durata del film lubrificante. Ciclo di vita allungato per le parti lubrificate. • Compatibile con la maggior parte dei grassi multifunzionali in commercio. • Ottima pompabilità.		Litio/Calcio	ISO 6743-9: L-XBCEB 2	• DIN 51 502: KP2K-25
BIOMULTIS EP 2	Grasso al litio biodegradabile di elevate prestazioni. Additivazione «EP». VANTAGGI: • Multifunzionale • Film lubrificante persistente e di lunga durata. • Basso impatto ambientale: • Biodegradabile, bassa tossicità per organismi acquatici.	●	Litio	ISO 6743-9: L-XCEEB 2	• DIN 51 502: KP2K-30 Environmentally Acceptable Lubricant (EAL) for the 2013 Vessel General Permit (VGP)
LICAL EP 2	Grasso multiuso litio/calcio per estreme pressioni. VANTAGGI: • Grasso multiuso estreme pressioni per applicazioni operanti in condizioni asciutte o umide in presenza o meno di polvere.		Litio/Calcio	ISO 6743/9 L-XBDHB 2	• DIN 51 502 KP2K -25

• omologazioni • soddisfa i requisiti

IMBARCAZIONI SPORTIVE E DA DIPORTO

⇒ INNOVAZIONE,
PULIZIA DEL MOTORE,
PROTEZIONE DELL'AMBIENTE



TOTAL HA SVILUPPATO LUBRIFICANTI ALL'AVANGUARDIA



appositamente per la navigazione da diporto:

- ⇒ Motori a benzina entro bordo e fuoribordo
- ⇒ Motori a benzina 2 tempi e 4 tempi

NEPTUNA

È il nuovo lubrificante appositamente studiato da TOTAL per le imbarcazioni da diporto.

Tutta la competenza del gruppo Total è stata dedicata ai professionisti e ai proprietari di yacht per la navigazione da diporto.

UNA GAMMA COMPLETA DI LUBRIFICANTI PER MOTORI BENZINA E MOTORI DIESEL

- ⇒ Proprietà riconosciute: elevate prestazioni, qualità consistente, motore pulito
- ⇒ Prodotti all'avanguardia tecnologica. Questi lubrificanti soddisfano i requisiti tecnici più recenti dei costruttori e delle specifiche internazionali (ACEA, NMMA, API...).

NEPTUNA: OTTIME PRESTAZIONI E UNA VITA PIÙ LUNGA DEL MOTORE

Gamma NEPTUNA

Lubrificanti per motori benzina a 2 e 4 Tempi



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

Bio
Lubs

SPECIFICHE
INTERNAZ.

OMOLOGAZIONI

	USO E VANTAGGI	Fuel ECO	Bio Lubs	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
NEPTUNA SPEEDER 10W-30	<p>Di ultima generazione, formulato con basi sintetiche. sviluppato per motori 4 tempi a benzina che lavorano a pieno regime.</p> <p>NEPTUNA SPEEDER 10W-30 è stato appositamente sviluppato per il settore dei motori delle imbarcazioni da diporto e soddisfa le specifiche più esigenti e recenti standard: NMMA FC-W® FC-31098U.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elevata resistenza nell'ambiente marino. • Eccezionale resistenza alle basse e alte temperature. 			API SL	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA FC-W® FC-31098U • Honda • Yamaha • Bombardier • Mercury • Evinrude • Johnson • Suzuki <ul style="list-style-type: none"> • Johnson • Mariner • Yamaha • Mercury • Suzuki
NEPTUNA 2T SUPER SPORT	<p>Lubrificante minerale per motori 2 tempi a benzina. NEPTUNA 2T SUPER SPORT è raccomandato per i motori che operano in condizioni normali.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buon livello di detergenza e migliorate prestazioni anti-usura. 			API TC NMMA TC- W3®	<ul style="list-style-type: none"> • Johnson • Mariner • Yamaha • Mercury • Suzuki
NEPTUNA 2T BIO-JET	<p>Lubrificante sintetico e biodegradabile per motori a benzina 2 tempi. NEPTUNA 2T BIO-JET è particolarmente adatto per i motori ad alta velocità.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eccellente lubrificazione sia a basse che alte temperature. • Non fa fumo. • Biodegradabile. 		●	API TC NMMA TC-W3® RL- 20097F	<ul style="list-style-type: none"> • Evinrude • Johnson • Mercury • Suzuki • Yamaha • Kawasaki • Mariner • Bombardier • Sea-Doo


● omologazioni ● soddisfa i requisiti





Lubrificanti BIODEGRADABILI

Per motori Diesel e Trasmissioni

		PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
USO E VANTAGGI				
BIOTRAFFIC 1000 FE 10W-30	<p>Lubrificante sintetico biodegradabile ad elevate prestazioni, formulato a partire da materie prime rinnovabili dedicato a tutti i tipi di motori. Permette di risparmiare carburante. Tutti i motori non inquinanti in linea con TIER 1,2,3 & 4 e EURO I, II, III, IV & V</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestazioni • Risparmio di carburante • Eco sostenibile 	●	API CF-2	<ul style="list-style-type: none"> • Volvo VDS-3 • MAN M3275 • Cummins CES 20078, • Caterpillar ECF-2 • MTU Category 2 • Perkins
BIOTRANS LS FE 75W-90	<p>Lubrificanti sintetici, biodegradabili e ad elevate prestazioni, formulati a partire da materie prime rinnovabili, e dedicati a propulsori e trasmissione.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buona compatibilità con gli organi di tenuta della trasmissione. • Eco-sostenibile. • Risparmio di carburante. 	●	API GL-5 LS	

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

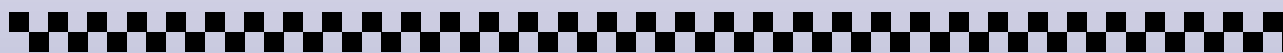


Lubrificanti SPECIALI

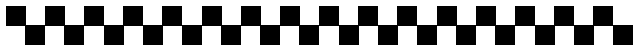
Lubrificanti per Trasmissioni

		PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE INTERNAZIONALI
USO E VANTAGGI			
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90	<p>Olio sintetico ad elevatissime prestazioni per i propulsori e le trasmissioni delle imbarcazioni da diporto.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resistenza alle alte pressioni e alle alte temperature. • Ottime caratteristiche di detergenza. • Resistenza alle criticità dell'ambiente marino, come umidità e acidità. 	●	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4/GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105 E • MIL-L-2105 D
FLUIDE AT 42	<p>Olio speciale raccomandato per i sistemi di trasmissione che richiedono il fluido DEXRON III. FLUIDE AT 42 può essere usato come fluido idraulico per il timone, invertitore e orientamento.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proprietà di frizione ottimizzate. • Resistenza alle pressioni degli ingranaggi e ai circuiti idraulici di precisione. • Prestazioni stabili anche in presenza di minime quantità di acqua. 		<ul style="list-style-type: none"> • Grade ISO VG 32 • GM Dexron III G

CARBURANTI DA COMPETIZIONE



CARBURANTI DA COMPETIZIONE











Da più di 50 anni ELF è considerato un marchio competitivo, innovativo e di successo. Grazie ai molti anni dedicati alla ricerca e all'innovazione nel Motorsport, i prodotti ELF ti permetteranno di raggiungere l'eccellenza.

- ⇒ **97%** è il tasso di soddisfazione clienti
- ⇒ Presenti nel motorsport da più di **50 anni**
- ⇒ Disponibile in **60 paesi** e su richiesta in tutto il mondo
- ⇒ Ogni anno i prodotti ELF sono usati in più di **300 eventi** internazionali di motorsport









Carburanti da COMPETIZIONE

	TEMPI	CONFORME	CARAT.	SPECIFICHE
ELF TURBO REF 	4	FIA 2018 Appendix J	 TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • PRESTAZIONE MASSIMA • ALTA PROTEZIONE ANTI BATTITO • CONTENUTO OSSIGENO 3,60% m/m • RON 101,4 • MON 86,5 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • WRC, R5, R4, R3, Gr A, Gr N,...
ELF ATMO MAX 	4	-	 ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • PRESTAZIONE MASSIMA • ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE • CONTENUTO OSSIGENO 3,60% m/m • RON 101,6 • MON 86,9 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • EX F1, US MX...
ELF 4S FIM EVOX 	4	REGOLAM. FIM	 ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • MASSIMA PRESTAZIONE • CONTENUTO OSSIGENO 3,60 • RON 101,6 • MON 89,5 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Benzina omologata FIM
ELF MOTO 2 FIM 	4	REGOLAM. FIM	 ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • MASSIMA PRESTAZIONE • CONTENUTO OSSIGENO 2,70 • RON 101,0 • MON 88,5 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Benzina omologata FIM

















Carburanti da COMPETIZIONE

	TEMPI	CONFORME	CARAT.	SPECIFICHE
ELF MITS 46 	2	REGOLAM. FIM	 ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • PRESTAZIONE MASSIMA • ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE • CONTENUTO OSSIGENO 2,60% m/m • RON 101,5 • MON 89,5 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Karting, MX... Per ottenere il meglio dal motore dovrebbe essere combinato con i lubrificanti da competizione ELF HTX 909 ed ELF HTX 976+
TOTAL EXCELLIUM RALLY	4	FIA 2018 Appendix J	 TURBO  ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • QUALITÀ COSTANTE • CONTENUTO OSSIGENO 3,5 % m/m • RON 101,7 • MON 88,4 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Rally
ELF CORE 50	2-4	FIA 2018 Appendix J	 TURBO  ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • QUALITÀ COSTANTE • CONTENUTO OSSIGENO 3,6 % m/m • RON 101,7 • MON 88,5 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Rally, Circuito...

CARBURANTI DA COMPETIZIONE



Carburanti da COMPETIZIONE

	TEMPI	CONFORME	CARAT.	SPECIFICHE
ELF PERFO 105 	4	-	 TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • ECCEZIONALI PRESTAZIONI • ALTO CONTENUTO DI OSSIGENO • ALTISSIMO NUMERO DI OTTANI • CONTENUTO OSSIGENO 16,50% m/m • RON > 110,0 • AKI 105,0 • MON > 97,0 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Rally, Hill climb, Drag racing... Utilizzato dalla Peugeot 208 T16 per ottenere il record alla scalata internazionale di Pikes Peak, e la Subaru® WRX STI all'Isola di Man TT
ELF PERFO 100 	4	-	 TURBO	<ul style="list-style-type: none"> • ALTE PRESTAZIONI • SENZA OSSIGENO • ALTO NUMERO DI OTTANI • CONTENUTO OSSIGENO 0,00% m/m • RON > 107,0 • MON > 96,0 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Global Rally Cross...
ELF E85 	2-4	-	 TURBO  ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • QUALITÀ COSTANTE • ALTO CONTENUTO ENERGETICO • CONTENUTO OSSIGENO 30,00% m/m • RON > 104,0 • MON > 89,0 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Group A & Group N, WRC & Rallycross, Hill climbing Attenzione alla compatibilità dei materiali con questo tipo di carburante
ELF RACE 102   	2-4	-	 TURBO  ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • PROTEZIONE ANTI BATTITO • PUÒ ESSERE UTILIZZATO CON LA MAPPATURA ORIGINALE DEL MOTORE • CONTENUTO OSSIGENO 3,70% m/m • RON > 102,0 • MON > 88,0 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Multiuso Prestazioni in gara che non puoi ottenere con i carburanti erogati dalle stazioni di servizio: un grande successo fin dal suo lancio nel 2015!
ELF ATMO VINT <i>veicolo storico</i>	4	-	 ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • ALTO NUMERO DI OTTANO • ALTA VELOCITÀ DI COMBUSTIONE • PROTEZIONE SEDE VALVOLE • CONTENUTO OSSIGENO 1,60% m/m • RON 104,5 • MON 91,7 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Vecchi motori precedentemente alimentati con benzina con piombo. Benzina moderna per veicoli vecchio stile
ELF AVSO 11 VS <i>veicolo storico</i>	2-4	-	 ATMO	<ul style="list-style-type: none"> • ALTO NUMERO DI OTTANO • PROTEZIONE SEDE VALVOLE • CONTENUTO OSSIGENO 2,60% m/m • RON > 107,0 • MON > 95,0 Applicazioni: <ul style="list-style-type: none"> • Vecchi motori precedentemente alimentati con benzina con piombo ad alto numero di ottano

www.total.it



TOTAL Italia S.p.A.
Via Rombon, 11
Milano



TOTAL
LUBRIFICANTI

TOTAL ANAC CITY

Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva
e sistema di gestione della flotta:

- ✓ Maggior durata del parco veicoli
- ✓ Total Cost of Ownership ridotto (TCO)*
- ✓ Ottimizzazione dell'affidabilità e delle performance



TOTAL

Committed to Better Energy



Strumento di manutenzione preventiva per tutti i componenti dei tuoi mezzi

Un'analisi per soddisfare tutte le tue necessità tecniche.



Riduce il tempo di fermata dei vostri mezzi.

Prevenzione di eventuali guasti meccanici.



Aumenta la durata del vostro veicolo.

Diminuzione del rischio di usura eccessiva dei componenti.



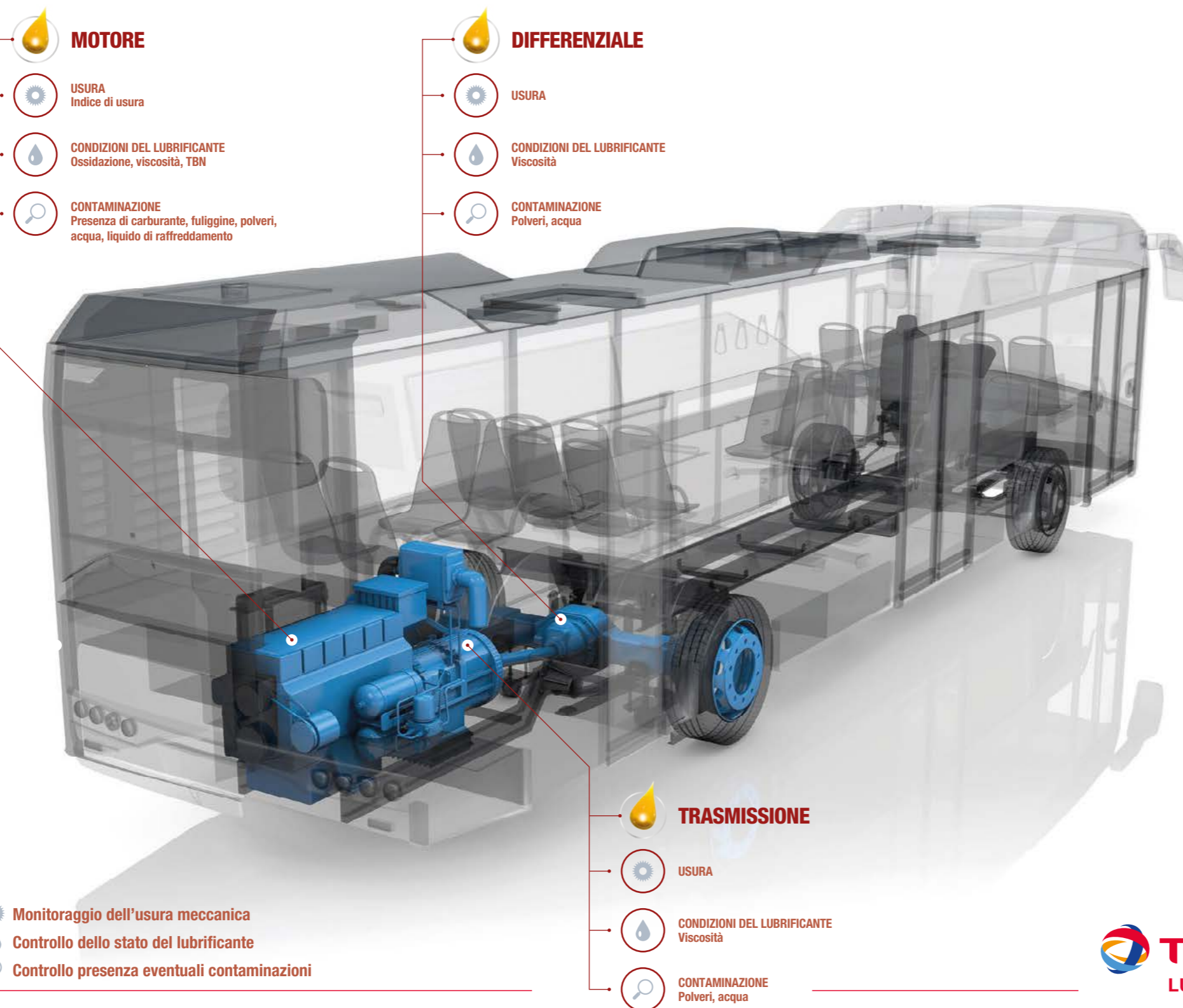
Ottimizza i costi di manutenzione dei vostri mezzi.

Contribuisce al rispetto del vostro budget dedicato alla manutenzione.



Aumenta il valore dei vostri mezzi in caso di rivendita.

Ottimizzazione del valore del mezzo in caso di rivendita grazie a un completo e regolare monitoraggio e manutenzione.



- Monitoraggio dell'usura meccanica
- Controllo dello stato del lubrificante
- Controllo presenza eventuali contaminazioni

Aspetti tecnici

Ossidazione

Lo stato ossidativo di un olio è molto importante per valutare le condizioni della carica in esercizio. Un olio molto ossidato aumenta di viscosità e crea composti acidi corrosivi che possono danneggiare il motore. Questa misurazione ti permette di raggiungere in sicurezza l'ottimale intervallo di cambio previsto dai costruttori.

TBN

È estremamente importante monitorare il TBN quando l'olio è soggetto a operare in condizioni severe (basso chilometraggio, applicazioni, partenze ripetute, ...). Un'eccessiva diminuzione del TBN inibisce l'olio a evitare fenomeni di corrosione delle parti meccaniche.

TOTAL ANAC CITY evidenzia eventuali anomalie del TBN applicando le raccomandazioni decise dal costruttore del tuo motore.

anac-diagnosis.com

Un semplice ed efficace strumento per gestire i tuoi macchinari

Un accesso personalizzato e sicuro per:

- **Consultare** nuovi report e i precedenti risultati analitici
- **Visualizzare** i risultati delle analisi in forma grafica
- **Approfondire** con richieste specifiche
- **Scaricare** i risultati in formato Excel o pdf
- **Visualizzazione** con smartphone e tablet
- **Gestire** moduli statistici
- **Pre-registrare** i dati di nuovi campioni
- **Interpretare** grazie all'aiuto dell'assistenza diagnostica (CAPS) e la possibilità di comunicare con il servizio tecnico

I nostri clienti parlano di noi

Jean-Paul A.
Responsabile tecnico, FAURONALP Group - Francia

Su raccomandazione di vari OEM, TOTAL ANAC ha analizzato il nostro olio per un certo numero di anni. Le analisi ci permettono di pianificare in modo approfondito il programma di manutenzione e di adottare eventuali misure preventive con il risultato di mantenere i nostri mezzi sempre in ordine e più a lungo. Sono alla base dell'affidabilità dei nostri veicoli e della nostra redditività.

Bart M.
Capo ingegnere, Van Hool - Belgium

Con un regolare monitoraggio tramite TOTAL ANAC, lavoriamo insieme per ottimizzare la longevità e l'affidabilità della nostra flotta veicoli.



I codici colore delle caratteristiche misurate



Disponibile anche via TOTAL ANAC QR App e il suo QR code system.





Che cos'è l'ANALISI Comparata di TOTAL?

TOTAL ANAC è uno strumento di manutenzione preventiva e un sistema di gestione della flotta basato sull'analisi degli oli in servizio assicurando una **riduzione significativa dei costi di manutenzione**:

- Previene eventuali guasti
- Consente di monitorare sistematicamente il comportamento del lubrificante e l'usura degli organi meccanici
- Migliora la longevità e l'affidabilità dei macchinari
- Ottimizza gli intervalli di cambio olio in completa sicurezza.

I nostri clienti più qualificati sono attivi in tutti i settori: automobilistico (stradale o fuori strada), nell'industria e nella marina (nazionale e internazionale). Il servizio di diagnostica TOTAL ANAC è venduto in tutto il mondo dalle filiali di TOTAL agli utilizzatori finali.



TOTAL ANAC è uno specialista delle analisi sui lubrificanti impiegati nei veicoli leggeri.

In che modo ANAC genera le diagnosi e propone azioni correttive?

Le diagnosi e le azioni correttive sono generate dal sistema TOTAL ANAC CITY che si avvale di:

- **40 anni di esperienza** e di un data base, contenente più di **7 milioni di analisi su 1 milione di componenti monitorati**
- **Feedback** sugli interventi correttivi di successo
- **Un confronto tra il risultato dell'analisi e le eventuali usure che grazie** ad algoritmi scartano parametri variabili come i raddoppi di olio o gli intervalli di cambio.

Un attore primario

Con la nostra produzione, "supply chain" e presenza commerciale in più di **150 Paesi** distribuiamo una gamma completa di lubrificanti.

Supporto e partnership

Grazie a una costante presenza tecnica di supporto, garantiamo un valido aiuto per l'ottimizzazione dei tuoi costi di manutenzione.

Referenze & OEMs

Total Lubrificanti coopera con i **Costruttori** per creare prodotti ad alta tecnologia al fine di garantire prestazioni e protezione ottimale dei macchinari e delle attrezzature.

5 buone ragioni per scegliere TOTAL

Innovazione & Ricerca

Total investe nelle tecnologie più recenti per trovare le soluzioni idonee per ottenere la massima efficienza energetica attraverso formulazioni definite nei nostri Centri di Ricerca.

Qualità e ambiente

La certificazione ISO 9001 di Total Lubrificanti è garanzia di impegno nella qualità a lungo termine. Sin dall'inizio, le nostre squadre R&S hanno sempre cercato di sviluppare prodotti che minimizzano i rischi di tossicità e l'impatto ambientale.

Le schede sicurezza dei lubrificanti Total sono consultabili su quickfds.com
total.it

TOTAL ANAC TRANSPORT

Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva e sistema di gestione della flotta:

- ✓ Maggior durata del parco veicoli
- ✓ Total Cost of Ownership ridotto (TCO)*
- ✓ Affidabilità e performance ottimizzate





Strumento di manutenzione preventiva per tutti gli organi del vostro parco veicoli.

Una sola analisi per coprire l'insieme dei vostri bisogni assicurando una prestazione tecnica ottimale.



Riduce il tempo di fermata della vostra flotta di veicoli.

Prevenzione di eventuali guasti meccanici.



Aumenta la durata del vostro veicolo.

Diminuzione del rischio di usura eccessiva dell'organo.



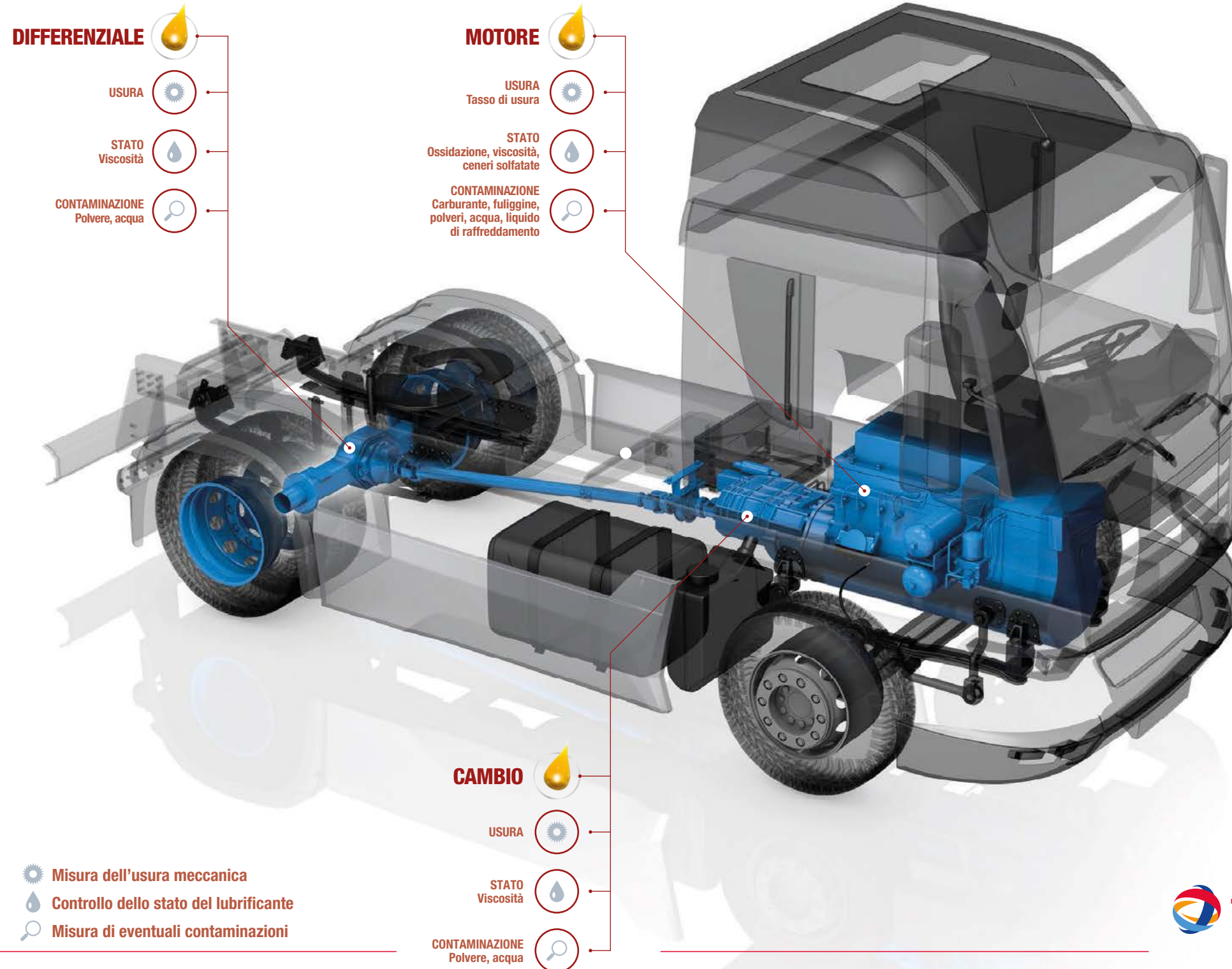
Gestione della manutenzione.

Ottimizzazione del vostro budget di manutenzione.



Total Cost of Ownership (TCO) ridotto.

Ottimizzazione dell'ammortamento del vostro parco veicoli.



Aspetti tecnici

Ossidazione

La misura dell'ossidazione è essenziale per controllare un lubrificante in servizio.

Un'ossidazione importante del lubrificante può causare un aumento della viscosità e dell'acidità dell'olio causando così la formazione di componenti corrosivi e depositi.

È un indicatore indispensabile nell'ambito di una ottimizzazione dell'intervallo di cambio olio previsto dal costruttore.

Ceneri solfatate

Il tenore di ceneri solfatate è un elemento importante nella protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e del filtro anti-particolato sui motori di ultima generazione a basse emissioni. Questo parametro permette di assicurare che il lubrificante utilizzato sia adeguato alla tecnologia del motore del veicolo.

I nostri clienti parlano di noi

Philippe P. Presidente Società Trasporti Premat – Francia

Da quando utilizziamo TOTAL ANAC il nostro parco veicoli è seguito con regolarità e possiamo così anticipare i malfunzionamenti. Questo controllo ci permette di valorizzare la rivendita dei nostri veicoli.

Per il futuro vorremmo attuare dei prelievi sistematici prima del cambio oli per ridurre ulteriormente i tempi di fermata dei veicoli.

Bart M. Ingegnere, Van Hool – Belgio

Con il controllo regolare di TOTAL ANAC, lavoriamo insieme per ottimizzare la durata e l'affidabilità del nostro parco veicoli.

anac-diagnostic.com

Uno strumento semplice ed efficace per gestire il vostro parco veicoli

Un accesso personalizzato e sicuro per:

- **Consultare** nuove diagnosi e le precedenti
- **Visualizzare** i risultati delle analisi in forma grafica
- **Approfondire** con richieste specifiche
- **Scaricare** i risultati in formato excel o pdf
- **Visualizzare** con smartphone o tablet
- **Gestire** moduli statistici
- **Pre-registrare** i dati di nuovi campioni
- **Comprendere** grazie all'aiuto dell'assistenza diagnostica (CAPS) e Call back Button

I codici colori delle caratteristiche misurate



Accessibile anche attraverso TOTAL ANAC QR App e il suo sistema di QR Code.





Che cos'è l'**ANALISI** Comparata di TOTAL?

TOTAL ANAC è uno strumento di manutenzione preventiva e un sistema di gestione della flotta basato sull'analisi degli oli in servizio che assicura una **riduzione significativa del TCO** del cliente:

- Prevenendo le eventuali panne
- Monitorando sistematicamente il comportamento del lubrificante e l'usura degli organi meccanici
- Migliorando la longevità e l'affidabilità del materiale
- Ottimizzando gli intervalli di cambio olio in completa sicurezza.

I nostri clienti professionisti sono attivi nel settore automobilistico (stradale o non stradale), nell'industria e nella marina (nazionale ed internazionale). Il servizio di diagnostica TOTAL ANAC è venduto in tutto il mondo dalle filiali di TOTAL agli utilizzatori finali.



TOTAL ANAC specialista del **TRASPORTO**

In che modo ANAC genera la diagnosi e propone azioni correttive?

La diagnosi e le azioni correttive sono generate dal sistema TOTAL ANAC TRANSPORT che si avvale di:

- **40 anni di esperienza** e di alimentazione del data base TOTAL ANAC, pari a più di **7 milioni di analisi su 1 milione di componenti monitorati**
- **Feedback** sugli interventi correttivi di successo
- **Un confronto tra i valori misurati e le referenze di usura** grazie ad algoritmi che scartano parametri variabili come i raddoppi di olio o gli intervalli di cambio olio.

Un attore primario

Con la nostra produzione, "supply chain" e presenza commerciale in più di 150 Paesi, distribuiamo una gamma completa di lubrificanti.

Supporto e partnership

Grazie alla presenza tecnica locale, forniamo un elevato livello di servizio per ottimizzare i tuoi costi di manutenzione globali.

Referenze & OEMs

Total Lubrificanti coopera con produttori per creare prodotti ad alta tecnologia per prestazioni e protezione ottimali delle attrezzature.

5 buone ragioni per scegliere TOTAL

Innovazione & Ricerca

Total investe nelle tecnologie di punta per cercare i componenti più adatti per ottenere **efficienza energetica** attraverso formulazioni definite nei nostri Centri di Ricerca.

Qualità e ambiente

La certificazione ISO 9001 di Total Lubrificanti è garanzia di impegno nella qualità a lungo termine.

Dalla fase iniziale, le nostre squadre R&S cercano di sviluppare prodotti che **minimizzano i rischi di tossicità e l'impatto ambientale.**

Le schede sicurezza dei lubrificanti Total sono consultabili su quickfds.com
total.it

TOTAL ANAC AGRICOLA

Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva
attraverso monitoraggio analitico:

- ✓ Migliora la longevità del trattore e dei vari componenti
- ✓ Aumento del valore del mezzo in caso di rivendita
- ✓ Ottimizzazione dell'affidabilità e delle performance





Strumento di manutenzione preventiva per tutti i componenti dei tuoi mezzi

Un'analisi per soddisfare tutte le tue necessità tecniche.



Riduce il tempo di fermata dei vostri mezzi.

Prevenzione di eventuali guasti meccanici.



Aumenta la durata del vostro veicolo.

Diminuzione del rischio di usura eccessiva dei componenti.



Ottimizza i costi di manutenzione dei vostri mezzi.

Contribuisce al rispetto del vostro budget dedicato alla manutenzione.

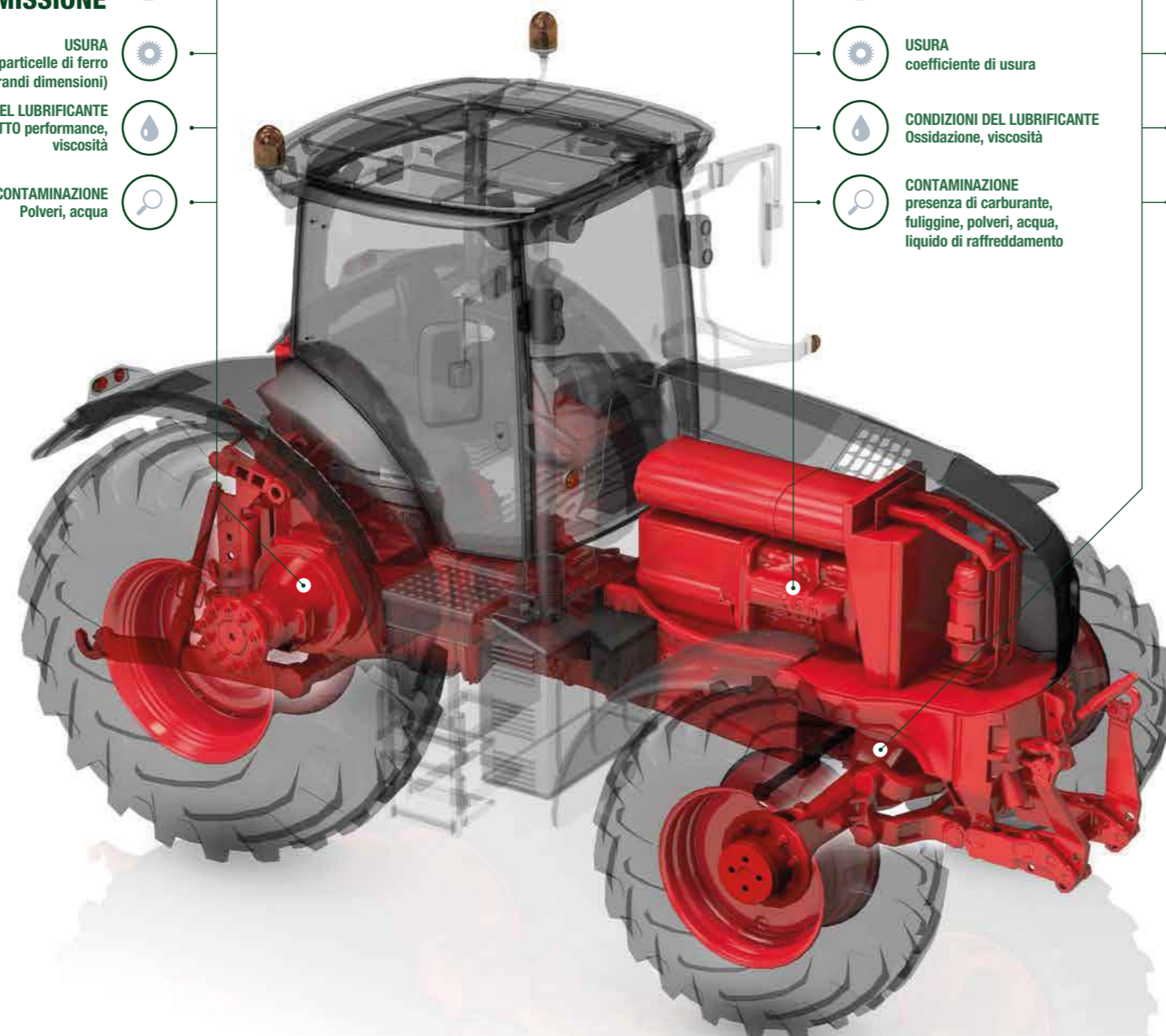


Aumenta il valore dei vostri mezzi in caso di rivendita.

Ottimizzazione del valore del mezzo in caso di rivendita grazie a un completo e regolare monitoraggio e manutenzione.

DIFFERENZIALE IDRAULICO TRASMISSIONE

- USURA FDM (misurazione particelle di ferro di grandi dimensioni)
- CONDIZIONI DEL LUBRIFICANTE UTTO performance, viscosità
- CONTAMINAZIONE Polveri, acqua



MOTORE

- USURA coefficiente di usura
- CONDIZIONI DEL LUBRIFICANTE Ossidazione, viscosità
- CONTAMINAZIONE presenza di carburante, fuliggine, polveri, acqua, liquido di raffreddamento

DIFFERENZIALE

- USURA FDM (misurazione particelle di ferro di grandi dimensioni)
- CONDIZIONI DEL LUBRIFICANTE Viscosità
- CONTAMINAZIONE Polveri, acqua



- Misura dell'usura meccanica
- Controllo dello stato del lubrificante
- Misura di eventuali contaminazioni

Aspetti tecnici

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

Il fluido idraulico delle apparecchiature ausiliarie può contaminare l'olio degli ingranaggi e causare rumore nella trasmissione e danni ai sistemi di frenata.

TOTAL ANAC AGRI individua la presenza di fluido idraulico nell'olio ingranaggi in modo da monitorare ed evitare che una eventuale diluizione possa arrecare danni.

FDM (misurazione particelle di ferro di grandi dimensioni)

Alcune componenti meccaniche lavorano in condizioni di lavoro severe e sotto pesanti carichi cosa che può generare grande usura di particelle di ferro (>5µm). L'analisi FDM rende possibile l'individuazione della loro presenza.

TOTAL ANAC AGRI propone questa misurazione in modo da consentire eventuali interventi di contrasto adeguati.

I nostri clienti parlano di noi

Thierry BOLOT, Direttore tecnico, FAUPIN Group - Francia

Le analisi ANAC hanno contribuito in modo significativo alla manutenzione preventiva dei nostri trattori con controlli regolari sulla condizione del motore. I nostri mezzi devono lavorare bene in ogni periodo dell'anno riducendo al massimo gli eventuali fermo-macchina. Inoltre, le analisi ci permettono di confrontarci con i costruttori dei mezzi per valutarne il corretto funzionamento.

Alejandro CASTILLO, Manager Divisione Agricoltura / Ingegnere Ser San Antonio - Nicaragua

Usiamo l'ANAC service ogni anno per controllare il motore, qualità dell'olio degli assi e per individuare e prevenire potenziali e premature usure.

anac-diagnosis.com

Un semplice ed efficace strumento per gestire i tuoi macchinari

Un accesso personalizzato e sicuro per:

- **Consultare** nuovi report e i precedenti risultati analitici
- **Visualizzare** i risultati delle analisi in forma grafica
- **Approfondire** con richieste specifiche
- **Scaricare** i risultati in formato Excel o pdf
- **Visualizzazione** con smartphone e tablet
- **Gestire** moduli statistici
- **Pre-registrare** i dati di nuovi campioni
- **Interpretare** il report grazie alla diagnostica riportata (CAPS) e la possibilità di comunicare con il servizio tecnico

I codici colore delle caratteristiche misurate



Disponibile anche via TOTAL ANAC QR App e il suo QR code system.





Che cos'è l'**ANALISI** Comparata di TOTAL?

TOTAL ANAC è uno strumento di manutenzione preventiva e un sistema di gestione della flotta basato sull'analisi degli oli in servizio assicurando una **riduzione significativa dei costi di manutenzione**:

- Previene eventuali guasti
- Consente di monitorare sistematicamente il comportamento del lubrificante e l'usura degli organi meccanici
- Migliora la longevità e l'affidabilità dei macchinari
- Ottimizza gli intervalli di cambio olio in completa sicurezza.

I nostri clienti più qualificati sono attivi in tutti i settori: automobilistico (stradale o fuori strada), nell'industria e nella marina (nazionale e internazionale). Il servizio di diagnostica TOTAL ANAC è venduto in tutto il mondo dalle filiali di TOTAL agli utilizzatori finali.



TOTAL ANAC è uno specialista nella diagnostica dei mezzi usati in agricoltura.

In che modo ANAC genera le diagnosi e propone azioni correttive?

Le diagnosi e le azioni correttive sono generate dal sistema TOTAL ANAC AGRI che si avvale di:

- **40 anni di esperienza** e di un data base, contenente più di **7 milioni di analisi su 1 milione di componenti monitorati**
- **Feedback** sugli interventi correttivi di successo
- **Un confronto tra il risultato dell'analisi e le eventuali usure che grazie** ad algoritmi scartano parametri variabili come i raddoppi di olio o gli intervalli di cambio.

Un attore primario

Con la nostra produzione, "supply chain" e presenza commerciale in più di **150 Paesi** distribuiamo una gamma completa di lubrificanti.

Supporto e partnership

Grazie a una costante presenza tecnica di supporto, garantiamo un valido aiuto per l'ottimizzazione dei tuoi costi di manutenzione.

Referenze & OEMs

Total Lubrificanti coopera con i **Costruttori** per creare prodotti ad alta tecnologia al fine di garantire prestazioni e protezione ottimale dei macchinari e delle attrezzature.

5 buone ragioni per scegliere TOTAL

Innovazione & Ricerca

Total investe nelle tecnologie più recenti per trovare le soluzioni idonee per ottenere la massima efficienza energetica attraverso formulazioni definite nei nostri Centri di Ricerca.

Qualità e ambiente

La certificazione ISO 9001 di Total Lubrificanti è garanzia di impegno nella qualità a lungo termine. Sin dall'inizio, le nostre squadre R&S hanno sempre cercato di sviluppare prodotti che minimizzano i rischi di tossicità e l'impatto ambientale.

Le schede sicurezza dei lubrificanti Total sono consultabili su quickfds.com
total.it



TOTAL
LUBRIFICANTI

TOTAL ANAC OFF-ROAD

Il vostro olio prende la parola

Strumento di manutenzione preventiva
e sistema di gestione della flotta:

- ✓ Maggiore durata dei vostri mezzi e dei vari componenti
- ✓ Total Cost of Ownership ridotto (TCO)*
- ✓ Ottimizzazione dell'affidabilità e delle performance



TOTAL
Committed to Better Energy



Strumento di manutenzione preventiva per tutti i componenti dei tuoi mezzi

Un'analisi per soddisfare tutte le tue necessità tecniche.



Riduce il tempo di fermata dei vostri mezzi.

Prevenzione di eventuali guasti meccanici.



Aumenta la durata del vostro veicolo.

Diminuzione del rischio di usura eccessiva dei componenti.



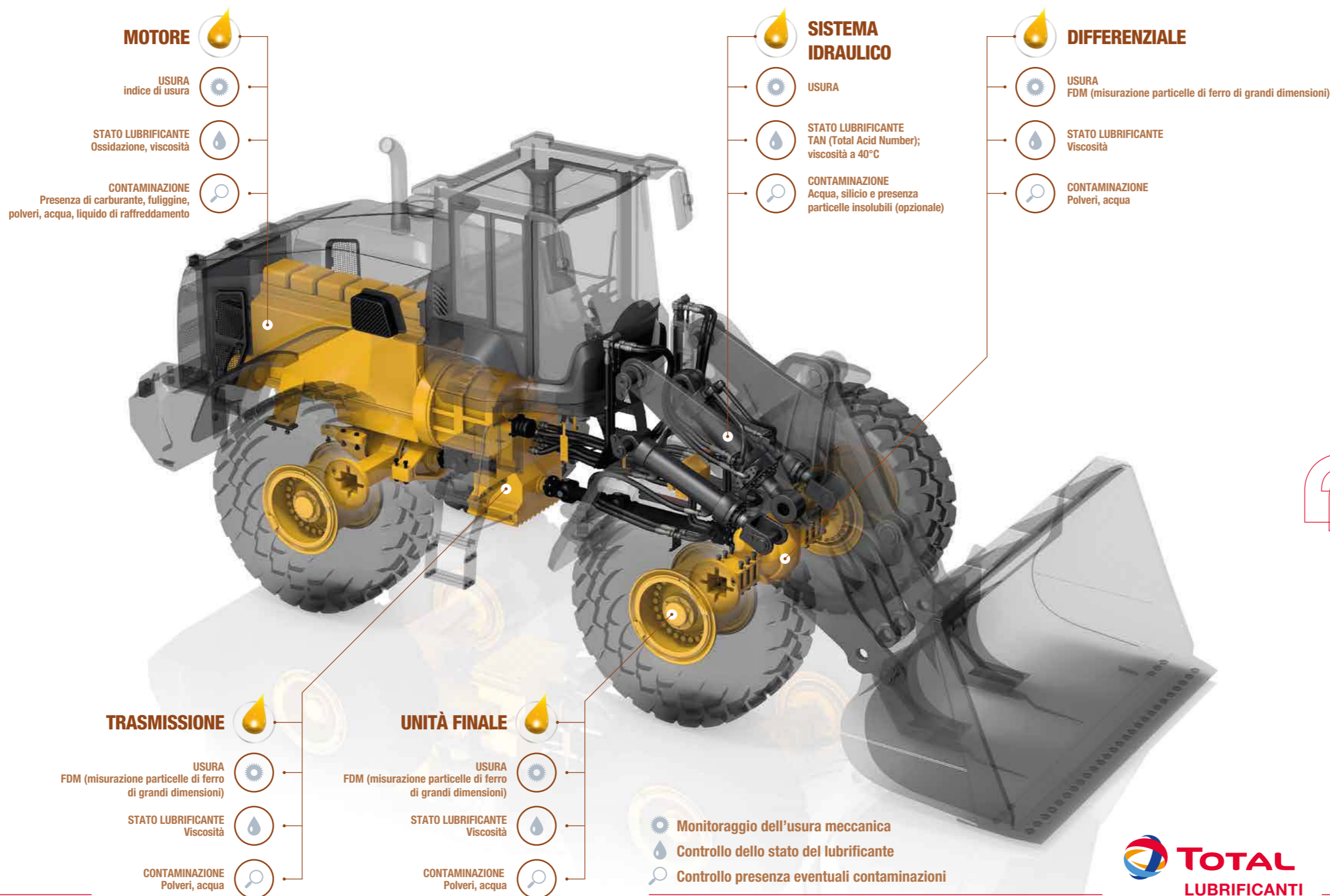
Ottimizza i costi di manutenzione dei vostri macchinari.

Contribuisce al rispetto del vostro budget dedicato alla manutenzione.



Aumenta il valore dei vostri mezzi in caso di rivendita.

Ottimizzazione del valore del mezzo in caso di rivendita grazie a un completo e regolare monitoraggio e manutenzione.



Aspetti tecnici

FDM (misurazione particelle di ferro di grandi dimensioni)

Alcune componenti meccaniche lavorano in condizioni di lavoro severe e sotto pesanti carichi cosa che può generare grande usura di particelle di ferro (>5µm). L'analisi FDM rende possibile l'individuazione della loro presenza.

TAN (Total Acid Number)

Il sistema idraulico è un fattore chiave per le macchine off-road.

TOTAL ANAC OFF-ROAD segue l'evoluzione della carica in esercizio in modo da controllarne il suo eventuale degrado e la possibile formazione di composti acidi.

Questo controllo permette una ottimizzazione degli intervalli di sostituzione.

I nostri clienti parlano di noi

Sébastien C.
Ispettore tecnico hardware
NGE Group - Francia

Da quando TOTAL ANAC ha iniziato a monitorare i nostri mezzi, abbiamo ridotto fortemente il tempo dei fermi macchina con conseguente aumento della produttività. Una gestione efficiente dei nostri tempi di lavoro migliora la redditività.

Guy Fredericks
Direttore della flotta globale
SARENS - Belgio

Stimiamo di aver evitato più di 20 guasti ai motori all'anno da quando abbiamo introdotto una nuova strategia di manutenzione basata su TOTAL ANAC.

anac-diagnosis.com

Un semplice ed efficace strumento per gestire i tuoi macchinari

Un accesso personalizzato e sicuro per:

- Consultare nuovi report e i precedenti risultati analitici
- Visualizzare i risultati delle analisi in forma grafica
- Approfondire con richieste specifiche
- Scaricare i risultati in formato Excel o pdf
- Visualizzazione con smartphone e tablet
- Gestire moduli statistici
- Pre-registrare i dati di nuovi campioni
- Interpretare il report grazie alla diagnostica riportata (CAPS) e la possibilità di comunicare con il servizio tecnico

I codici colore delle caratteristiche misurate



Disponibile anche via TOTAL ANAC QR App e il suo QR code system.





Che cos'è l'**ANALISI** Comparata di TOTAL?

TOTAL ANAC è uno strumento di manutenzione preventiva e un sistema di gestione della flotta basato sull'analisi degli oli in servizio assicurando una **riduzione significativa dei costi di manutenzione**:

- Previene eventuali guasti
- Consente di monitorare sistematicamente il comportamento del lubrificante e l'usura degli organi meccanici
- Migliora la longevità e l'affidabilità dei macchinari
- Ottimizza gli intervalli di cambio olio in completa sicurezza.

I nostri clienti più qualificati sono attivi in tutti i settori: automobilistico (stradale o fuori strada), nell'industria e nella marina (nazionale e internazionale). Il servizio di diagnostica TOTAL ANAC è venduto in tutto il mondo dalle filiali di TOTAL agli utilizzatori finali.



TOTAL ANAC è uno specialista in **OFF-ROAD**

In che modo ANAC genera le diagnosi e propone azioni correttive?

Le diagnosi e le azioni correttive sono generate dal sistema TOTAL ANAC OFF-ROAD che si avvale di:

- **40 anni di esperienza** e di un data base, contenente più di **7 milioni di analisi su 1 milione di componenti monitorati**
- **Feedback** sugli interventi correttivi di successo
- **Un confronto tra il risultato dell'analisi e le eventuali usure che grazie** ad algoritmi scartano parametri variabili come i raddoppi di olio o gli intervalli di cambio.

Un attore primario

Con la nostra produzione, "supply chain" e presenza commerciale in più di **150 Paesi** distribuiamo una gamma completa di lubrificanti.

Supporto e partnership

Grazie a una costante presenza tecnica di supporto, garantiamo un valido aiuto per l'ottimizzazione dei tuoi costi di manutenzione.

Referenze & OEMs

Total Lubrificanti coopera con i **Costruttori** per creare prodotti ad alta tecnologia al fine di garantire prestazioni e protezione ottimale dei macchinari e delle attrezzature.

5 buone ragioni per scegliere TOTAL

Innovazione & Ricerca

Total investe nelle tecnologie più recenti per trovare le soluzioni idonee per ottenere la massima efficienza energetica attraverso formulazioni definite nei nostri Centri di Ricerca.

Qualità e ambiente

La certificazione ISO 9001 di Total Lubrificanti è garanzia di impegno nella qualità a lungo termine. Sin dall'inizio, le nostre squadre R&S hanno sempre cercato di sviluppare prodotti che minimizzano i rischi di tossicità e l'impatto ambientale.

Le schede sicurezza dei lubrificanti Total sono consultabili su quickfds.com
total.it

GNL

L'offerta GNL TOTAL
per la tua Stazione di Servizio



TOTAL

Committed to Better Energy



Perchè scegliere Total Italia per la tua fornitura di GNL?

COS'È IL GNL?

Il GNL (Gas Naturale Liquefatto) è una miscela di idrocarburi composta principalmente da metano (90-99%) più etano, propano e butano.

Il GNL si ottiene sottoponendo il Gas Naturale (GN) a opportuni trattamenti di depurazione, disidratazione, raffreddamento e condensazione.

Il prodotto che ne deriva si presenta come un liquido inodore e trasparente avente una temperatura tra -120°C e -162°C che consente la riduzione del volume del gas di circa 600 volte.



UN IMPEGNO EFFETTIVO PER IL CLIMA



1 **Disponibilità di prodotto**

Portafoglio diversificato di contratti a lungo termine presso i **principali Terminali Europei** (Francia, Belgio e Paesi Bassi) per garantire la continuità delle forniture di GNL.



2 **Abilitazione della tua Stazione di Servizio all'accettazione della carta internazionale AS 24**

Potrai entrare a far parte della **Rete AS 24**, un network di oltre **1000 stazioni in Europa** utilizzato dalle grandi flotte di trasporto merci.

AS 24 completa la sua offerta con dispositivi di pagamento pedaggio, geolocalizzazione, recupero dell'IVA e delle accise.

www.as24.com



3 **Consegne in sicurezza e flessibilità**

Le **operazioni di carico, scarico e trasporto** relative al GNL sono indubbiamente più complesse rispetto ai classici combustibili per l'autotrazione.

Total nell'ottica di offrire ai propri Clienti un servizio di gestione della filiera logistica (operazioni di carico presso il terminale, trasporto e scarico presso i Clienti) rispondente ai più **elevati standard di qualità e sicurezza**, si affida ai migliori professionisti del settore che sottopone periodicamente ad un programma strutturato di controlli e valutazioni.



Total mette la tua Stazione «al centro»

LA SOLUZIONE IDEALE PER IL TRASPORTO A LUNGO RAGGIO



4 **Formazione**

Grazie alla **Total Academy GNL** Total Italia eroga formazione continua per tutti gli attori della filiera come te.



5 **Accesso a nuovi ed Esclusivi Servizi Total per i tuoi Clienti Truck**

- Lubrificanti
- Anac
- Total Rubia Truck Center

www.total.it

Lubrificanti per mezzi pesanti

Gamma completa di Lubrificanti anche Fuel Economy.



Questi lubrificanti si basano su una formulazione specifica che permette il risparmio di carburante rispetto agli oli convenzionali che offrono lo stesso livello di prestazioni.

Questa caratteristica si applica essenzialmente all'olio motore, ma può anche riguardare oli per le trasmissioni, assali, ecc.

ANAC Oil Analysis & Diagnosis System



Il sistema diagnostico per eccellenza, che esaminando i lubrificanti permette di capire lo stato di salute di un veicolo e di pianificare la manutenzione nel momento appropriato, permettendo di allungare la vita utile dei veicoli e migliorarne le performance.

anac-diagnosis.com

Disponibile anche via **TOTAL ANAC QR App**



Un impegno
effettivo, una
chiave d'azione
veloce ed efficace
per la sfida
CLIMATICA!



GNL DI TOTAL

- ✓ Total è il **2° attore** al mondo con una quota di mercato del **10%**
- ✓ In Europa disponiamo di ca. **18/milioni** di tonnellate con elevate coperture presso tutti i principali Terminali.
- ✓ Più di **40 anni** d'esperienza nel **GNL**, dalla produzione alla distribuzione al Cliente finale, passando dalla liquefazione e la commercializzazione.
- ✓ Un portafoglio di **40 milioni** di tonnellate di GNL nel 2020, posizioni strategiche e diversificate su tutta la catena del GNL in tutto il mondo.



Disponibilità
Prodotto

Consegne
in Sicurezza
e Flessibili

Accesso
a nuovi ed
Esclusivi Servizi
pensati da Total
per i tuoi
Clienti Truck

5 buone
ragioni
per scegliere
il GNL
di TOTAL

Formazione
per te e il tuo
personale con
**Total
Academy GNL**

**Abilitazione della tua
Stazione di Servizio**
all'accettazione della
Fuel Card Internazionale
AS 24



Fluidmatic

Prodotti e servizi per il Cambio Automatico

FLUIDMATIC

TOTAL FLUIDMATIC PROJECT

Total Italia ha sviluppato un progetto ambizioso ed estremamente innovativo per il mondo dei cambi automatici.

È un pacchetto esclusivo di **PRODOTTI E SERVIZI di alta qualità**, per permettere ad ogni ricambista od officina, che voglia cogliere quest'opportunità, di incrementare il proprio business!

L'offerta comprende i prodotti necessari per effettuare la manutenzione del cambio automatico:

- Pacchetto lubrificanti Total per cambi automatici
- Apparecchiatura per la sostituzione dell'olio cambio
- Raccordi che coprono il 90% dei cambi presenti
- Corso di installazione tecnico - commerciale
- Data base con Numero Verde
- Percorso formativo dalla manutenzione alla revisione

L'APPARECCHIATURA FLUIDMATIC T1

Dall'esperienza dei nostri tecnici, un nuovo macchinario, affidabile, connesso ed automatico per permettere di intervenire serenamente su tutti i tipi di cambi automatici.

Completo di **KIT DI RACCORDI** di ultima generazione con materiali di altissima qualità, progettato e sviluppato interamente da Total per permettere di operare sulla quasi totalità dei cambi presenti sul mercato.

Un'interfaccia semplice e intuitiva che permette un'ottimizzazione delle tempistiche



I SERVIZI

Ciascun Cliente attivato può accedere a dei servizi esclusivi:



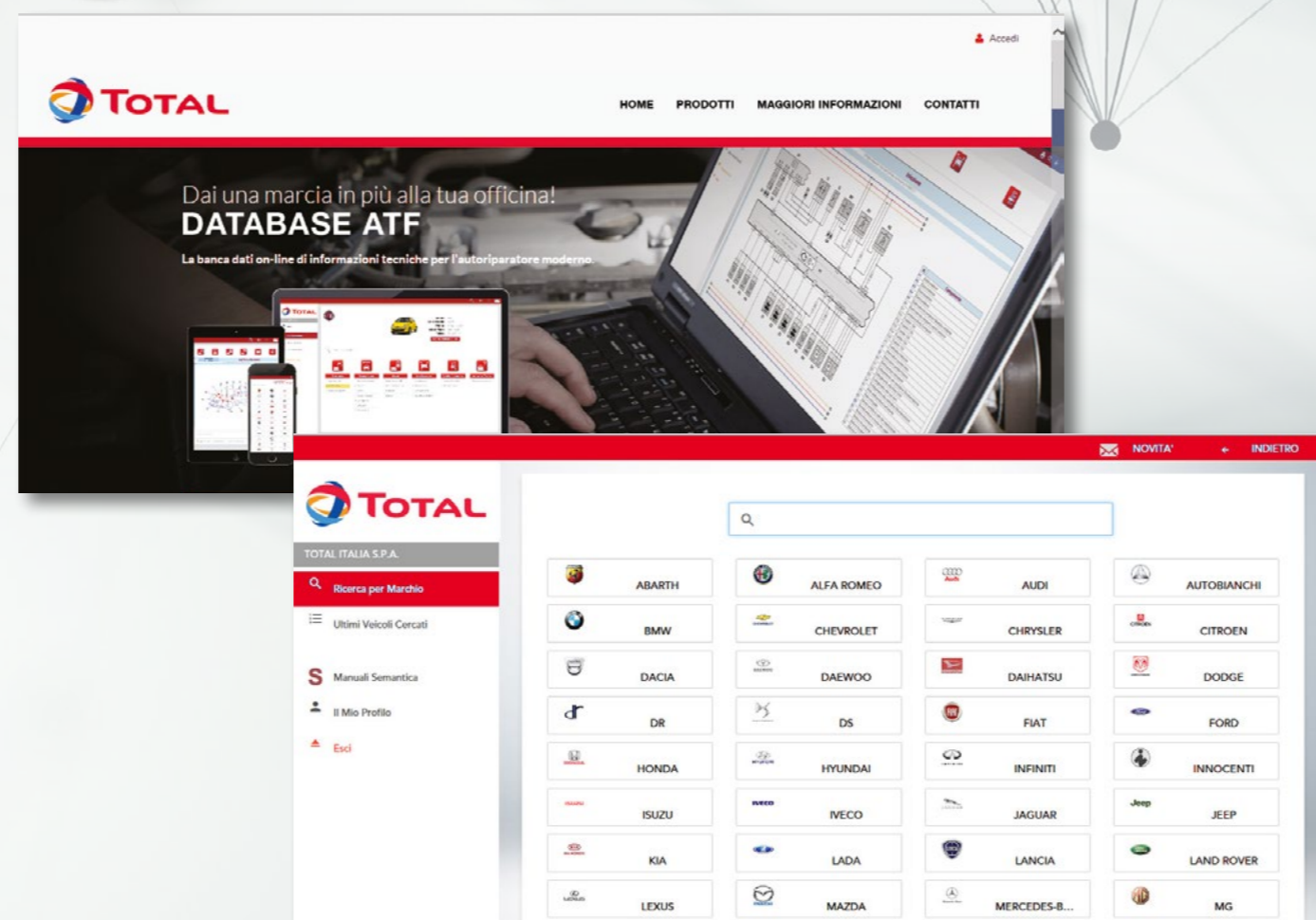
NUMERO DEDICATO

attivo da Lunedì a Venerdì (8.30/12.30 - 14.00/-18.00) per avere assistenza on-line sui lubrificanti, sull'utilizzo del macchinario e sulla manutenzione del cambio automatico.



AREA RISERVATA

del sito www.total.it con documentazione tecnica, su ogni singola vettura, con le corrette procedure per eseguire al meglio la manutenzione del cambio automatico.



CARATTERISTICHE DEL DATABASE

- Accesso dal sito Total
- Accesso con password riservata (1 accesso per indirizzo IP)
- Tipo di lubrificante Total raccomandato
- Quantità olio per manutenzione
- Tipo raccordo da utilizzare
- Procedura livello olio cambio
- Numero verde per assistenza
- Dealer locator

LA FORMAZIONE

L'offerta formativa è alla base del progetto, con un percorso di 4 livelli:

LIVELLO BASE

Formazione tecnico commerciale di presentazione del progetto e suo funzionamento. Per officine, ricambisti e dealer.

DURATA: 2 ore

LIVELLO INTERMEDIO

Corso di installazione in officina e proposizione verso il driver. Si svolgerà alla consegna dell'attrezzatura e sarà svolto da un'azienda esterna che verrà formata da Total.

DURATA: 3/4 ore

INTERMEDIA PER DEALER

Giornata di formazione divisa in due parti: pratica per il personale di officina, tecnico commerciale per il personale di accettazione.

DURATA: 3,5 ore

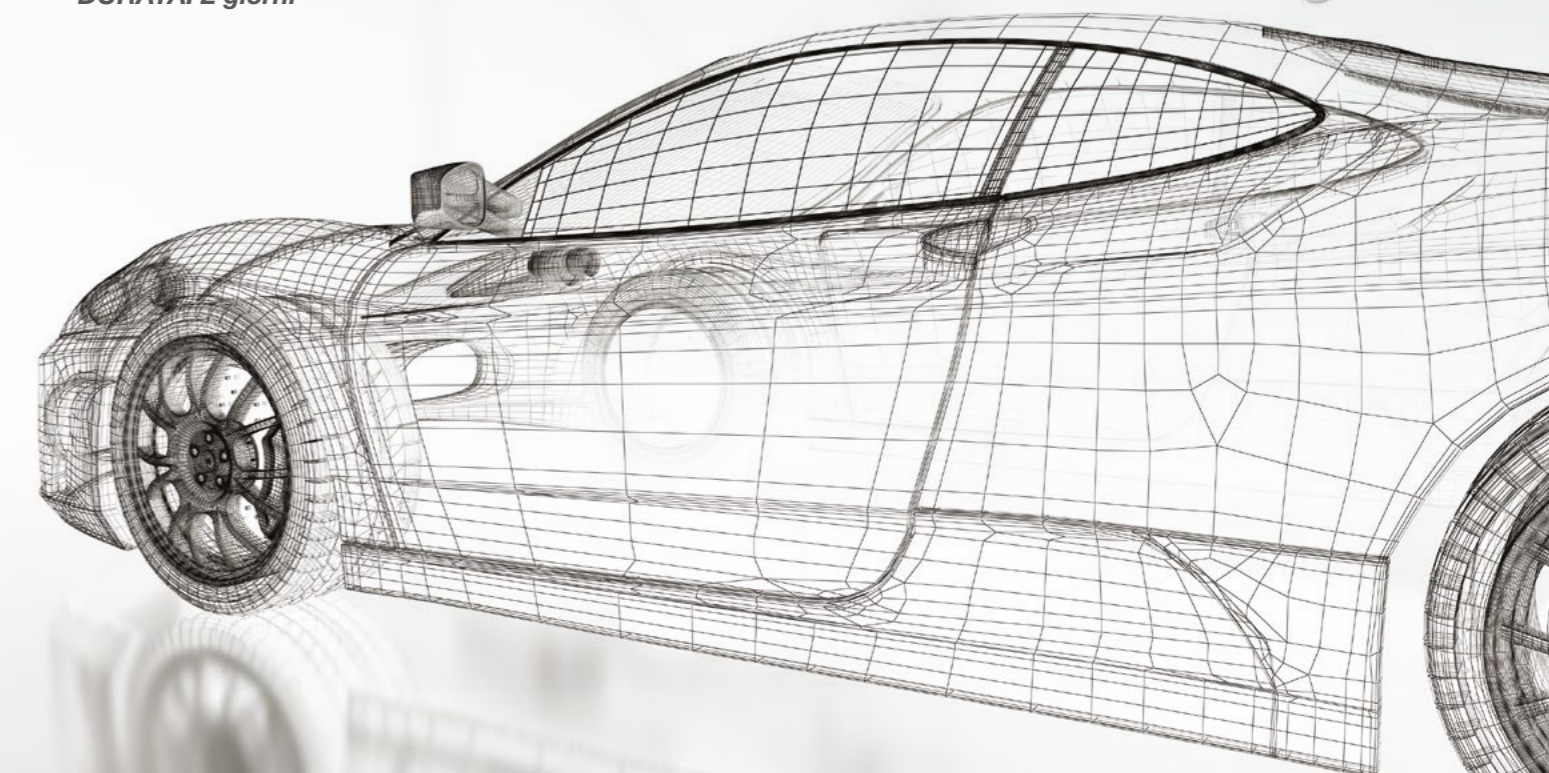
MASTER

Corsi di revisione cambi automatici per offrire una costante crescita alle officine che sempre più scelgono Total come partner da unire alle ROC (Rapid Oil Change), saranno affidati ad aziende esterne.

DURATA: 2 giorni



FORMAZIONE



III I PRODOTTI LUBRIFICANTI

I lubrificanti Total specifici per i cambi automatici adatti a ogni sistema e modello, sono utilizzati anche da importanti costruttori. Di seguito trovate la gamma dei prodotti di ultima generazione, che tiene conto del continuo sviluppo di Total.



FLUIDE XLD FE

Per i cambi più vecchi
specifici III H

- 100% sintetico
- Copre le applicazioni cambi automatici per la maggior parte dei costruttori



FLUIDMATIC CVT MV

Per tutte le trasmissioni
a cinghia o catena

- Specifico per i cambi CVT a variazione continua.



FLUIDMATIC DCT MV

Per tutte le trasmissioni a
doppia frizione secco e
bagno d'olio

- Specifico per la lubrificazione delle trasmissioni a doppia frizione (Dual Clutch).



FLUIDMATIC MV LV

Per le trasmissioni di
nuova generazione

- 100% sintetico, a bassa viscosità.
- Prodotto Fuel Economy per cambi automatici di ultima generazione.



FLUID AT 42

Per i cambi che richiedono
specifici dextron III G di
prima generazione

- Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1



ELF SPEEDMATIC

Lubrificante per sistemi
idraulici per cambi
robotizzati

- Lubrificante per sistemi idraulici per cambi robotizzati

III I FILTRI

Total fornisce anche una varietà di FILTRI OE per l'olio del cambio automatico.

Oltre i filtri a più alta movimentazione, è possibile per tutti i Clienti Total, richiederne altri da uno specifico catalogo.



Appuntamento su
www.total.it



Total Italia S.p.A.
Milano - Italia

Fluidmatic LCV

Prodotti e servizi per il Cambio Automatico



TOTAL

Committed to Better Energy

CAMBIO AUTOMATICO LCV

La nuova generazione di veicoli commerciali leggeri (Light Commercial Vehicle) va incontro alle esigenze del mercato dotando i propri mezzi di Cambio Automatico.

Citiamo come esempio alcuni marchi produttori: MAN, VW, MERCEDES, IVECO, FORD, OPEL.

TOTAL FLUIDMATIC LCV PROJECT

Total Italia ha sviluppato un progetto ambizioso ed innovativo per il mondo dei cambi automatici LCV.

È un pacchetto di **PRODOTTI E SERVIZI di alta qualità**, per permettere ad ogni officina specializzata Truck, che voglia cogliere quest'opportunità, di incrementare il proprio business!

L'offerta comprende i prodotti necessari per effettuare la manutenzione del cambio automatico:

- Pacchetto lubrificanti Total per cambi automatici
- Apparecchiatura per la sostituzione dell'olio cambio
- Raccordi che coprono il 90% dei cambi presenti
- Corso di installazione tecnico - commerciale
- Data base con Numero Verde
- Percorso formativo dalla manutenzione alla revisione

L'APPARECCHIATURA FLUIDMATIC LCV

Dall'esperienza dei nostri tecnici, un nuovo macchinario, affidabile, connesso ed automatico per permettere di intervenire su tutti i tipi di cambi automatici LCV.

Completo di **KIT DI RACCORDI** di ultima generazione con materiali di altissima qualità, progettato e sviluppato interamente da Total per permettere di operare sulla quasi totalità dei cambi presenti sul mercato.



LA FORMAZIONE

Ogni apparecchiatura è accompagnata da un corso di formazione così suddiviso:

CORSO PRATICO

Un corso pratico che si svolgerà in officina, sull'utilizzo e l'ottimizzazione dei tempi di lavorazione.

DURATA: 2 ore

LIVELLO INTERMEDIO

Un corso rivolto a chi si occupa dell'accettazione in officina, dove verranno condivise diverse formazioni per il posizionamento e la vendita del pacchetto manutenzione cambio automatico.

DURATA: 3/4 ore

FORMAZIONE

I SERVIZI

Ciascun Cliente attivato può accedere a dei servizi esclusivi:



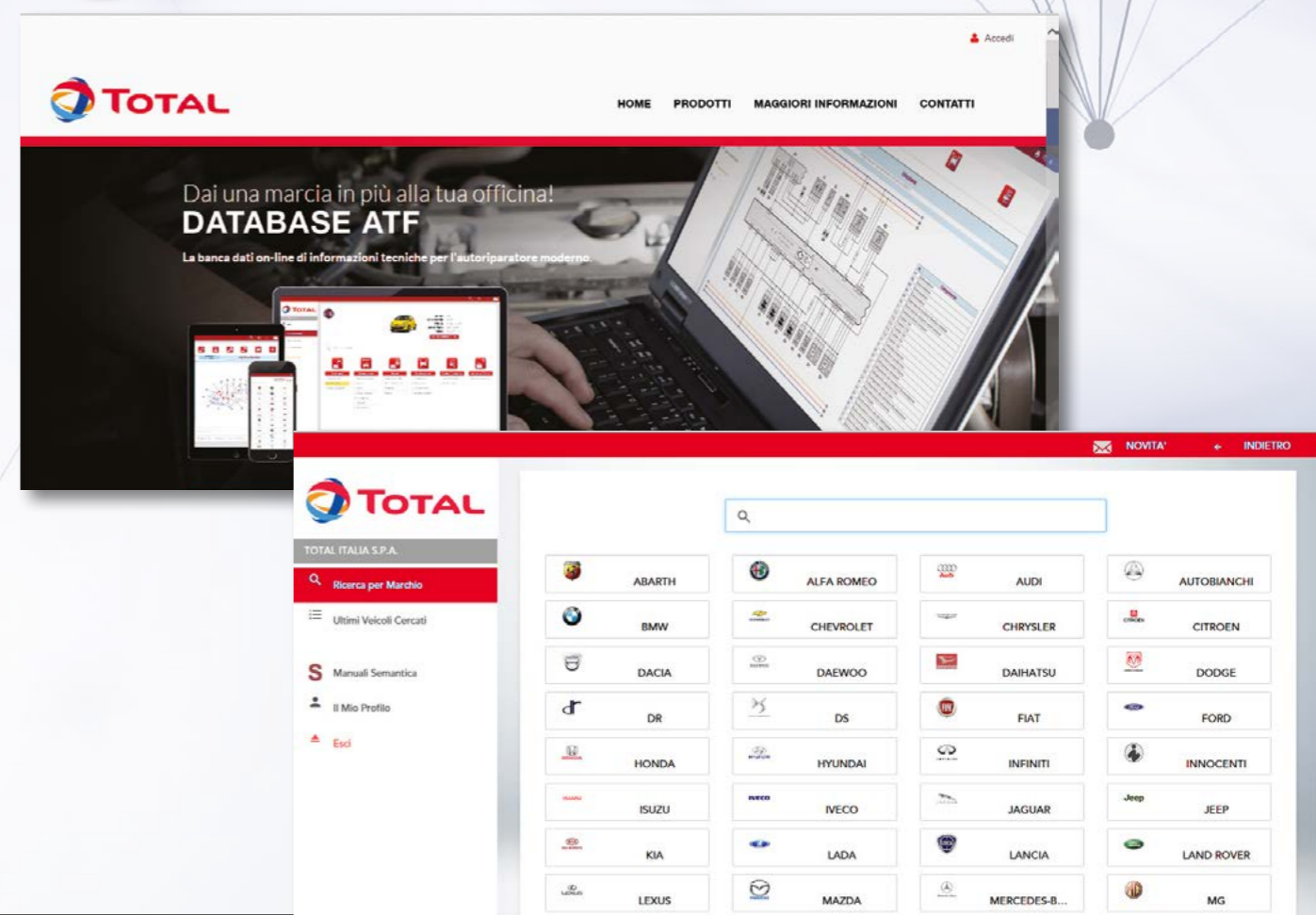
INFO TECH

attivo da lunedì a venerdì (8.30/12.30 - 14.00/18.00) per avere assistenza on-line sui lubrificanti, sull'utilizzo del macchinario e sulla manutenzione del cambio automatico.



AREA RISERVATA

del sito www.total.it con documentazione tecnica, su ogni singola vettura, con le corrette procedure per eseguire al meglio la manutenzione del cambio automatico.



CARATTERISTICHE DEL DATABASE

- Accesso dal sito Total
- Accesso con password riservata (1 accesso per indirizzo IP)
- Tipo di lubrificante Total raccomandato
- Quantità olio per manutenzione
- Tipo raccordo da utilizzare
- Procedura livello olio cambio
- Numero verde per assistenza
- Dealer locator

Appuntamento su
www.total.it



III I PRODOTTI LUBRIFICANTI

I lubrificanti Total specifici per i cambi automatici adatti a ogni sistema e modello, sono utilizzati anche da importanti costruttori. Di seguito trovate la gamma dei prodotti di ultima generazione, che tiene conto del continuo sviluppo di Total.



FLUIDE XLD FE

Per i cambi più vecchi
specificata III H

- 100% sintetico
- Copre le applicazioni cambi automatici per la maggior parte dei costruttori



FLUIDMATIC MV DCT

Per tutte le trasmissioni a
doppia frizione secco e
bagno d'olio

- Specifico per la lubrificazione delle trasmissioni a doppia frizione (Dual Clutch).



FLUIDMATIC MV LV

Per le trasmissioni di
nuova generazione

- 100% sintetico, a bassa viscosità.
- Prodotto Fuel Economy per cambi automatici di ultima generazione.



FLUID AT 42

Per i cambi che richiedono
specificata dextron III G di
prima generazione

- Mercedes-Benz MB- Approvazione 236.1



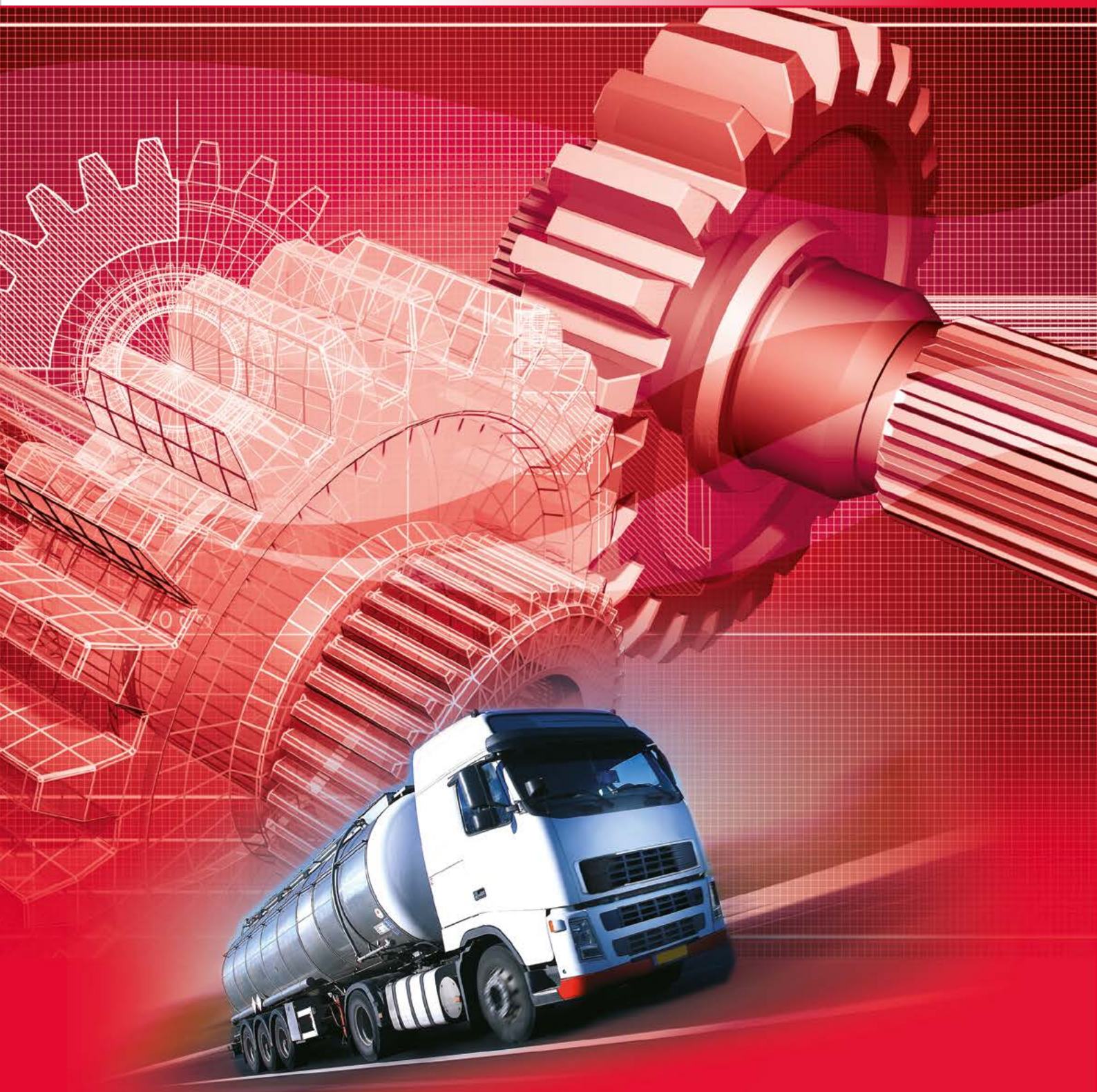
elf SPEEDMATIC

Lubrificante per sistemi
idraulici per cambi
robotizzati

- Lubrificante per sistemi idraulici per cambi robotizzati



Total Italia S.p.A.
Via Rombon, 11
20134 Milano
Italia



Veicoli Industriali

*Good for you engine,
good for your Business*



Gamma Total per Trasmissioni

- TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90
- TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W90
- TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W140
- FLUIDE XLD FE
- FLUID AT 42

Gamma Total Rubia

- RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W30
- RUBIA TIR 9900 FE 5W30
- RUBIA TIR 9900 10W40
- RUBIA TIR 8900 FE 10W30
- RUBIA TIR 8900 10W40
- RUBIA TIR 7900 FE 10W30
- RUBIA TIR 7900 15W40
- RUBIA TIR 7400 15W40

Liquidi di Raffreddamento

- GLACELF SI-OAT
- GLACELF AUTO SUPRA
- COOLELF AUTO SUPRA -37°C



TOTAL PROTECTION
Protezione efficace contro l'usura, la corrosione e i depositi

INTERNATIONAL APPROVALS
Soddisfano i più severi requisiti dei costruttori di veicoli industriali

REDUCED COSTS
Aumentano le ore di servizio e la redditività



FUEL ECONOMY

Un'offerta unica e completa sul mercato in termini di composizione, di omologazioni e di applicazioni che permette:

- una riduzione importante del consumo di carburante
- riduzioni delle emissioni di CO₂.



OLI LOW SAPS

Gli oli LOW SAPS sono sviluppati specificatamente per veicoli equipaggiati con sistemi di post trattamento che permettono una riduzione delle emissioni di ossido di azoto, di monossido di carbonio ed altre particelle. Questi lubrificanti contribuiscono a mantenere l'efficienza del dispositivo.

Gamma Total RUBIA



TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30

Lubrificante semi-sintetico a basso contenuto di ceneri (Low Saps) per motori diesel. Idoneo per usi gravosi su strada con tecnologia "FUEL ECONOMY" in linea con la specifica API CK-4.

Con i suoi "Low-SAPS" protegge i motori equipaggiati con qualsiasi tipo di sistema di post-trattamento, come i filtri antiparticolato diesel (DPF).



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30**
L'elevata stabilità all'ossidazione alle temperature più elevate previene la formazione di morchie.
- MIGLIORE STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE**
Interrompe le reazioni di ossidazione e previene la formazione di morchie nocive proteggendo i motori più caldi.

- FORMULATO PER FAVORIRE IL RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE**
Importante per il raffreddamento e la protezione dei motori a temperature e pressioni più elevate.

Gamma Total RUBIA OPTIMA

Lubrificante formulato con basi semi-sintetiche

TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI		NORME	SPECIFICHE
		Fuel ECO	LOW SAPS		
RUBIA OPTIMA 1100 FE	Base sintetica	10W-30	● ●	ACEA E9/E7 API CK-4	<ul style="list-style-type: none"> Mack EO-S 4.5 Volvo VDS-4.5 Renault Trucks RLD-4 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K222 Ford WSS-M2C171-F1



TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI		NORME	SPECIFICHE
		Fuel ECO	LOW SAPS		
RUBIA TIR 9900 FE	Tecnologia sintetica	5W-30	● ●	ACEA E6/E7 API CJ-4/CI-4/CH-4	<ul style="list-style-type: none"> MB-Approvazione 228.51 MAN M 3477 / M 3677 / M 3271-1 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4 Mack EO-O Premium Plus Scania LDF-4 Cummins CES 20081 DAF Iveco
RUBIA TIR 8900 FE	Tecnologia sintetica	10W-30	● ●	ACEA E6/E7/E4-99 issue 3 API CI-4/CH-4	<ul style="list-style-type: none"> MB-Approvazione 228.51 MAN M 3477/M 3271-1 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4 Voith Class B Mack EO-O Premium Plus Scania LOW ASH Daf Iveco
RUBIA TIR 7900 FE	Semi-sintetico		● ●	ACEA E9/E7-04 API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN	<ul style="list-style-type: none"> MB-Approvazione 228.31 MAN M 3575 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4 Detroit Diesel Power Guard 93K218 Mack EO-O Premium Plus Cummins CES 20081 Daf Iveco
RUBIA TIR 9900	Tecnologia sintetica	10W-40	●	ACEA E6/E4/E7/E9 API CJ-4/CI-4/CH-4	<ul style="list-style-type: none"> MB-Approvazione 228.51 MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1 Volvo VDS-4 Mack EO-O Premium Plus Renault Trucks RLD-3 Scania LOW ASH Detroit Diesel Power Guard 93K218 Cummins CES 20081 Daf Iveco
RUBIA TIR 8900			●	ACEA E6/E7/E4-99 issue 3 API CI-4/CH-4	<ul style="list-style-type: none"> MB-Approvazione 228.51 MAN M 3477/M 3277/M 3271-1 Volvo VDS-3 Mack EO-N Renault Trucks RLD-2 VOITH Class B Scania LOW ASH Cummins CES 20076/77 Daf Iveco
RUBIA TIR 7900	Minerale	15W-40	●	ACEA E9/E7-04 API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SM	<ul style="list-style-type: none"> MB-Approvazione 228.31 MAN M 3575 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4 Mack EO-O Premium Plus Cummins CES 20081 Detroit Diesel Power Guard 93K218 Caterpillar ECF-3 Daf Iveco • Scania Isuzu
RUBIA TIR 7400	Minerale	15W-40		ACEA E7 API CI-4/CH-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> MB-Approvazione 228.3 MAN M 3275 Renault Trucks RLD-2 Volvo VDS-3 Mack EO-N • KAMAZ Cummins CES 20078 Caterpillar ECF-1a Daf Iveco • Scania Isuzu

● omologazioni ● soddisfa i requisiti



Gamma Total per TRASMISSIONI MANUALI

TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI		NORME	SPECIFICHE
		Fuel ECO	LOW SAPS		
TRANSMISSION GEAR 9 FE	75W-90	●		API GL-4	● MB 235.11
TRANSMISSION DUAL 9 FE	75W-90	●		API GL-4/ API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4, API GL-5 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A MAN 342 Typ S1 e 341 Typ Z2 MB 235.8 • Scania STO 1:0 Volvo 97312 • SAE J2360 • Meritor 076-N Adatto per Eaton europee e per automobili dove è richiesto 75W-90
TRANSMISSION AXLE 8 FE	75W-140	●		API GL-5	● Scania STO 1:0
FLUIDE AT 42	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1 MAN 339 Typ V1/Z1 VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20) Allison C4 GM Dexron III G • Ford Mercon Adatto per: • Volvo 97341 • BMW* (* Per questo Costruttore, contattare le schede tecniche per maggior informazione sull'applicazione)
FLUIDE XLD FE	-	●		-	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 04D/14B/16L/17C VOITH H55.6336.xx • MAN 339 Typ V2/Z2 Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.6 Allison C4 MAN 339 Typ Z3 • GM Dexron III H ZF TE-ML 02F/14C Mercedes-Benz MB 236.91 Allison TES-389/TES-295 • VW TL 52162 Ford Mercon/Mercon V • JASO 1A Toyota T-IV • Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III Honda Z-1 • Mazda M-III / M-V Aisin Warner JWS 3309 ZF TE-ML 11B • Nissan

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO Total Concentrati

	NORME	SPECIFICHE	VANTAGGI	UTILIZZO
GLACELF SI-OAT	Soddisfa le seguenti specifiche: • AFNOR NFR 15-601 • ASTM D 3306 • ASTM D 4985 • BS 6580 : 2010 • SAE J1034 • CUNA NC 956-16	Omologato dai seguenti costruttori: • VW • Audi • Seat • Skoda • Lamborghini • Bentley • Porsche • Bugatti: VW TL 774-G • Mercedes Benz MB approvazione 325.5 / 325.6 • Man 324 Type Szi-OAT • Cummins CES 14603 Risponde a quanto previsto dalla Scania TB 1451	Protezione contro la corrosione dei metalli, cavitazione e formazione di depositi.	Antigelo di "lunghissima durata" a base di glicole monetenilico; impiegato nelle vetture EURO 6 di MB e VW e nei veicoli pesanti con motorizzazione EURO 6 di MB, MAN, SCANIA, CUMMINS e nei veicoli EURO 6 dei mezzi movimento terra/agricoli di LIEBHERR e MTU Class
GLACELF AUTO SUPRA	• AFNOR NFR 15-601 • ASTM D6210 • SAE J1034 • ASTM D3306 • BS 6580 • NATO S-759 • ASTM D4656 • JASO M325 • ASTM D4985	Omologato dai seguenti costruttori: • VW • Seat • Audi • Skoda • Porsche: VW TL 774 D/F/G (G12/G12+/G12++) • MB-Approvazione 325.3 • Ford WSS-M97B44 • Mazda MEZ MN 121 D • Jaguar Land-Rover STJLR 651.5003 • MAN 324 Typ SNF • Deutz DOC CB-14 • GM 6277M • GMW 3420 • GE Jenbacher TA 1000-0201 • MWM 2091/11 • CAT 2091/11 • Cummins IS serie u N14 • Komatsu 07 892 (2009) • Liebherr MD1-36-130 • MTU MTL 5048 Conforme alle esigenze di: • Renault 41-01-001/ S Type D • Scania • Cummins CES 14439 • Cummins CES 14603 • Saab • Wartsila 32-9011 • Leyland Trucks	<ul style="list-style-type: none"> Diluito con acqua demineralizzata, costituisce un liquido di raffreddamento utilizzabile tutto l'anno. Protezione di lunga durata contro la corrosione. Scambio di calore ottimale. 	Antigelo di "lunga durata" idoneo per tutti i motori dei veicoli leggeri, trasporto pesante, lavori pubblici e trattori agricoli.



LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO Total pronti all'uso

	NORME	SPECIFICHE	VANTAGGI	UTILIZZO
COOLELF AUTO SUPRA -37°C	• AFNOR NFR 15-601 • ASTM D6210 • SAE J1034 • ASTM D3306 • BS 6580 • NATO S-759 • ASTM D4656 • JASO M325 • ASTM D4985	Diluito in acqua demineralizzata diventa un antigelo omologato da: • Audi • Seat • Skoda • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • Daimler MB 326.3 • Ford WSS-M97B44-D • Mazda MEZ MN 121 D • Jaguar Land-Rover STJLR 651.5003 • MAN 324 Typ SNF • Deutz DOC CB-14 • GMW 3420 • GE Jenbacher TA 1000-0201 • MWM 2091/11 • CAT 2091/11 • Cummins IS serie u N14 • Komatsu 07 892 (2009) • Liebherr MD1-36-130 • MTU MTL 5048 • Paccar DAF 74002 • Yanmar Soddisfa i requisiti di: Renault 41-01-001/ S Type D / Saab / Leyland Trucks	<ul style="list-style-type: none"> Protezione a lunghissima durata contro la corrosione dei metalli; Massimo scambio di calore 	Consigliato per tutti i motori termici di veicoli leggeri e pesanti, mezzi da cantiere e trattori agricoli.

Appuntamento su
www.total.it



PERCHÉ SCEGLIERE TOTAL ANAC?

Con TOTAL ANAC, la gamma completa di analisi dell'olio adatta a tutte le attività ed applicazioni:



- **RIDURRETE** i costi operativi
- **PIANIFICHERETE** la manutenzione nel momento più **APPROPRIATO**
- **ALLUNGHERETE** la vita utile delle vostre macchine
- **MIGLIORERETE** le performance delle macchine
- **OTTIMizzerETE** gli intervalli di cambio olio



Il servizio TOTAL ANAC, disponibile in tutto il mondo, offre vantaggi e risposte scientificamente valide, semplici da capire e da sfruttare.



Gestisci una flotta: TOTAL ANAC ti offre il suo prodotto "di punta", TOTAL ANAC PRO.

In oltre 30 anni, TOTAL ANAC, ha analizzato circa 15.000 tipologie di componenti meccanici e circa 500.000 sono monitorati nel database ANAC. Per questo motivo, TOTAL ANAC PRO offre un'interpretazione accurata e computerizzata dei risultati. Un codice colore univoco semplifica la lettura del report. Utilizzando un sistema di compensazione dei dati, TOTAL ANAC PRO è la soluzione offerta a tutti i gestori di flotte per identificare con precisione le condizioni di usura di tutti i componenti della catena cinematica dei loro veicoli.



Hai bisogno di una consulenza specialistica: TOTAL ANAC EXPERT fa per te.

Questo strumento utilizza il database TOTAL ANAC in grado di fornire risposte che vanno alla fonte del problema. Misurazioni di TBN (o TAN) e ossidazione, commenti personalizzati da parte di specialisti in motori e lubrificazione, TOTAL ANAC EXPERT è ideale per delle analisi approfondite, raccomandata per la risoluzione di problematiche o per il monitoraggio di macchinari che operano in condizioni difficili.



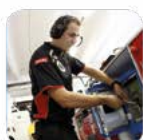
Per tutti i componenti della catena cinematica escluso il motore, TOTAL ANAC offre TOTAL ANAC VISIO.

Raccomandato per le analisi di oli idraulici (come attrezzatura per edilizia) o oli trasmissione, TOTAL ANAC VISIO è la garanzia di uno strumento diagnostico accurato grazie ad un'osservazione microscopica fino a 5 micron. Tutti gli inquinanti, di natura metallica e non, sono identificati e una documentazione fotografica viene consegnata insieme al report.



TOTAL ANAC ha anche una serie di analisi approfondite, specifiche per ciascuna applicazione industriale.

Per una diagnostica specifica per motori industriali a pistoni, alimentati a gas naturale e biogas, scegliete TOTAL ANAC GAS. Questa analisi viene effettuata tenendo conto delle raccomandazioni dei costruttori in merito alle condizioni di usura e di degrado del lubrificante.



Con TOTAL ANAC INDUS, TOTAL mette a vostra disposizione le abilità tecniche e la conoscenza degli ingegneri di prodotto.

Il cuore del sistema INDUS è un database contenente tutte le caratteristiche specifiche dei lubrificanti TOTAL che vi permetterà di applicare una manutenzione preventiva invece che curativa per una produttività ottimale del vostro macchinario.

Anche i Liquidi di Raffreddamento hanno le loro analisi: TOTAL ANAC COOLANT.

In aggiunta ai lubrificanti, i refrigeranti giocano un ruolo importante nella protezione del motore. Per questo motivo, TOTAL ANAC effettua una diagnosi del vostro Liquido di Raffreddamento che consente di verificarne l'efficienza nella protezione dalla corrosione e dalla temperatura.



Total Italia S.p.A.
Milano – Italia



ADDITIVI
PER PROFESSIONISTI

Poco
di più
per spendere
meno



Efficienza

BANCHI DI PROVA
E TEST SUL CAMPO
dimostrata



Fidatevi di un'azienda leader

I VANTAGGI DELLA TECNOLOGIA TOTAL EXCELLIUM



LA NUOVA OFFERTA
DI ADDITIVI DIESEL FORNISCE
AI CLIENTI PROFESSIONISTI
DURATA DEL MOTORE,
RIDUZIONE DEI COSTI
E MIGLIORAMENTO
DELL'IMPRONTA ECOLOGICA.



1. Stazione di servizio Total in Germania
2. Piattaforma petrolifera offshore nel Golfo Persico
3. Centro di ricerca Total a Solaize, Francia
4. Raffineria a Donges, Francia
5. Valvole di pompe del carburante
6. Dakar 2016 - Team Peugeot Total

Total è la 4^a compagnia petrolifera globale nel mondo attiva nell'upstream (esplorazione e produzione di petrolio e gas), nella raffinazione e produzione chimica e nel downstream (marketing e servizi associati, con la distribuzione di prodotti petroliferi e soluzioni energetiche), grazie a una rete mondiale in espansione di oltre 15.000 stazioni di servizio.

Da molti anni, l'azienda fornisce carburanti premium (basati sulla tecnologia degli additivi Total) attraverso la sua rete di stazioni di servizio al dettaglio e le vendite generali di combustibile alla rinfusa per clienti professionisti.

La nuova offerta di **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** per uso professionale è una trasposizione specifica che rende la tecnologia facilmente accessibile ai professionisti e consente loro di usufruirne direttamente senza modificare l'attuale fornitura di combustibile base.

L'approccio al TCO (total cost of ownership, costo totale di proprietà) e la politica ambientale rappresentano oggi fattori chiave in ambito professionale. Di conseguenza, il centro di ricerca Total ha sviluppato gli additivi **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** in base alla tecnologia TOTAL EXCELLIUM per fornire ai clienti durata del motore e diminuzione dei costi tramite risparmio di carburante e ottimizzazione dei costi operativi, nonché riduzione dell'impronta ecologica.

RISPARMIO GARANTITO: RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI

- ▶ Riduzione del consumo di carburante **fino al 5%***
- ▶ Riduzione dei costi di manutenzione e maggiore durata dei motori*

MIGLIORAMENTO DELL'IMPRONTA ECOLOGICA

- ▶ Riduzione dell'impatto ambientale (emissioni inquinanti e di CO₂)*

* In relazione a un carburante senza additivazione specifica.

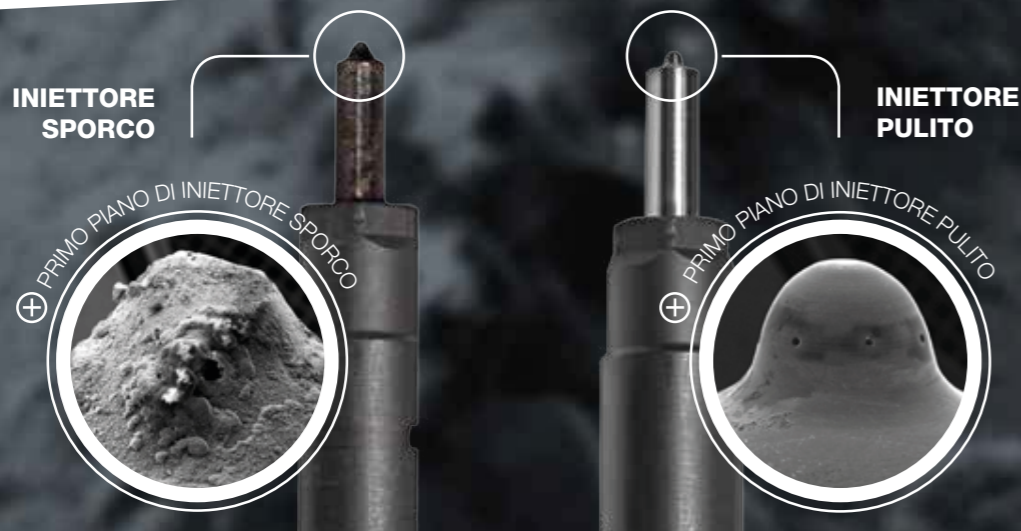
**UN'AZIENDA
GLOBALE
DI LIVELLO
MONDIALE**

Risparmio garantito: riduzione dei costi operativi

L'UTILIZZO DI TOTAL EXCELLIUM CONCENTRATE DIESEL PUÒ RIDURRE DRASTICAMENTE I COSTI OPERATIVI DEI PROFESSIONISTI, FORNENDO EFFICIENZA E RISPARMIO DI CARBURANTE, COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI E MAGGIORE DURATA DEI COMPONENTI DEL MOTORE.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CARBURANTE FINO AL 5%*

La combinazione di pulizia completa del motore (effetto di pulizia e mantenimento), riduzione dell'attrito e miglioramento della combustione fornisce immediata efficienza del carburante (fino al 5%; vedere i banchi di prova e i risultati dei test sul campo) e risparmio.

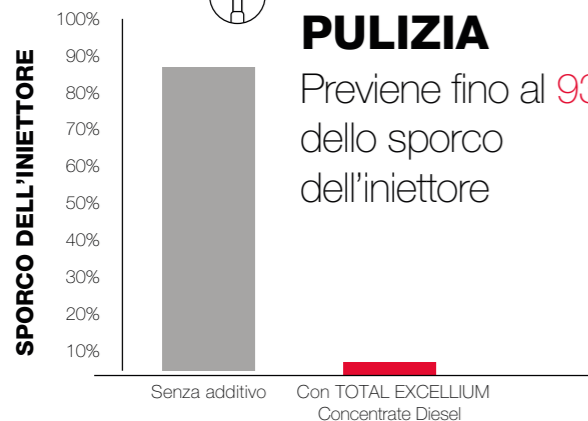


Giorno dopo giorno, i motori possono sporcarsi e ridurre le prestazioni a causa dell'accumulo di depositi che compromettono i componenti sensibili. **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** contiene nuovi additivi che tengono sotto controllo i depositi pulendo e mantenendo puliti gli iniettori, organi vitali dei motori diesel.

TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel può prevenire fino al 93%¹ dello sporco dell'iniettore. È in grado di eliminare fino al 45%¹ dello sporco esistente, già dal secondo rifornimento. Si ripristinano lo schema di spruzzatura ideale e la quantità di carburante ottimale (oltre alla tempistica) fornita alla camera di combustione.

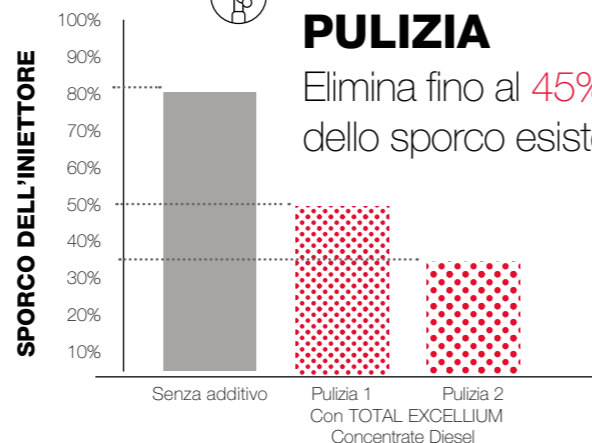
TEST DI MANTENIMENTO PULIZIA

Previene fino al 93%¹ dello sporco dell'iniettore



TEST DI PULIZIA

Elimina fino al 45%¹ dello sporco esistente



* Rispetto a un carburante senza additivazione specifica.

¹ Rispetto a un carburante senza additivazione specifica, test effettuati a settembre 2013 con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel STAR su motore diesel su banco di prova con metodo di riferimento CEC F-23-A-01. I risultati possono variare in base al tipo di motore.

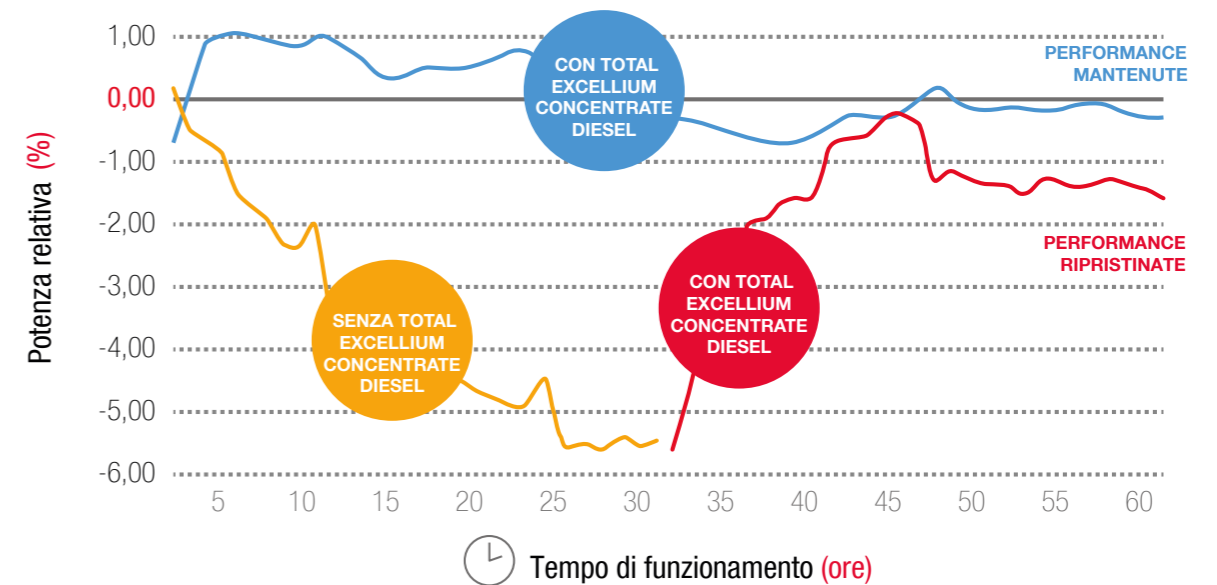
Risparmio garantito: riduzione dei costi operativi

RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI E MAGGIORE DURATA DEL MOTORE*

Eliminando i depositi sugli iniettori e migliorando la combustione, **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** consente al motore di **mantenere** le performance. La protezione contro usura, degrado del carburante, contaminazione da acqua e corrosione contribuiscono a estendere la durata dei motori.

* Rispetto a un carburante senza additivazione specifica.

Mantenimento delle performance del motore / Ripristino della potenza del motore



TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel mantiene la potenza del motore a lungo termine, proteggendo gli iniettori da depositi di qualunque tipo. Consente per esempio di ripristinare la potenza del motore in sole 7 ore².

² Rispetto a un carburante senza additivazione specifica, test effettuati a settembre 2013 con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel STAR su motore diesel su banco di prova in conformità al metodo di riferimento CEC F-98-08. I risultati possono variare in base al tipo di motore.

PULIZIA DEL MOTORE MANTENUTA NEL TEMPO



Protezione
ottimale
del motore

OLTRE A PENALIZZARE
L'EFFICIENZA DEL CARBURANTE,
L'ACCUMULO DI DEPOSITI
NEGLI INIETTORI
POTREBBE ANCHE CAUSARE
PROBLEMI OPERATIVI E
MALFUNZIONAMENTO DEL MOTORE.
MANTENENDO GLI INIETTORI
ECCEZIONALMENTE PULITI NEL TEMPO,
SI RIDUCONO I GUASTI
DELL'INIETTORE E GLI INTERVENTI
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
SUL MOTORE*

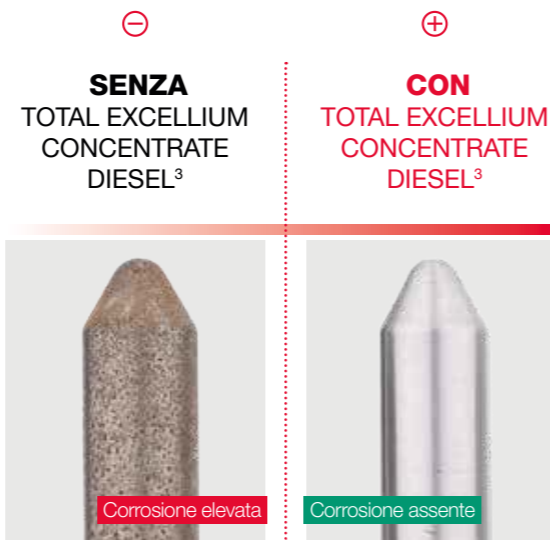
Livello di corrosione ▶

La contaminazione del carburante diesel con l'acqua rappresenta un problema grave (in quanto favorisce anche la tendenza alla corrosione) che ne rende necessaria la separazione immediata ed efficace in caso di penetrazione. **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** consente di separare rapidamente il carburante dall'acqua in modo da eliminarla.

Grazie alla maggiore sensibilità, i sistemi a iniezione contribuiscono a migliorare i requisiti prestazionali dei sistemi di filtraggio. Migliorando la filtrabilità del carburante, **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** protegge il filtro diesel da ostruzioni premature.

* Rispetto a un carburante senza additivazione specifica.

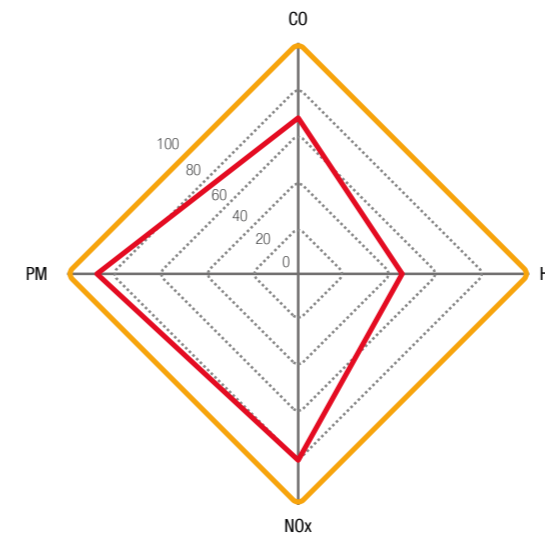
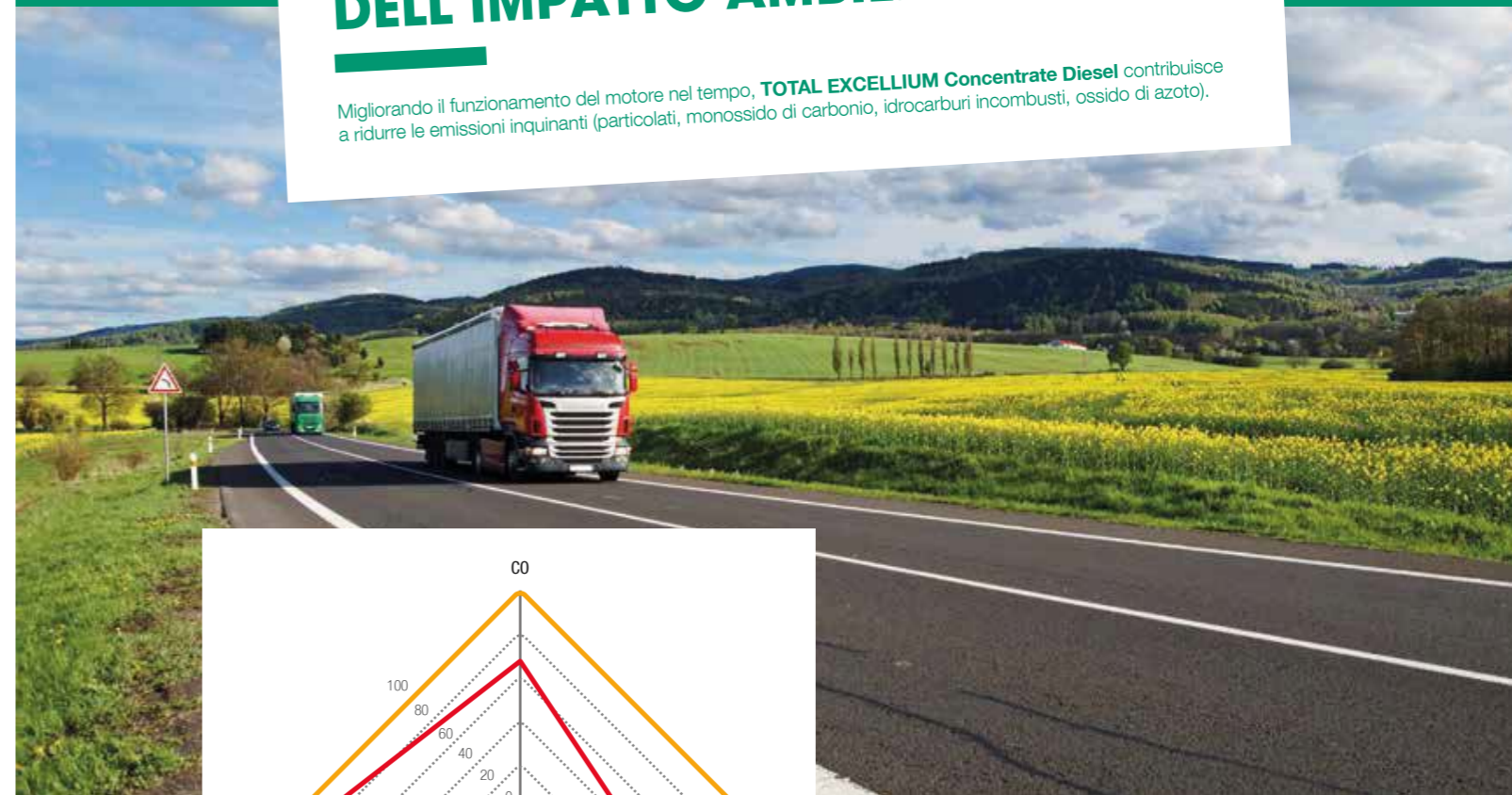
³ Test eseguito con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel HT.



Miglioramento dell'impronta ecologica

RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Migliorando il funzionamento del motore nel tempo, **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** contribuisce a ridurre le emissioni inquinanti (particolati, monossido di carbonio, idrocarburi incombusti, ossido di azoto).



INOLTRE, LA RIDUZIONE DEI CONSUMI
SI TRADUCE DIRETTAMENTE
IN UNA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂

L'uso di **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** consente di ridurre le emissioni inquinanti degli scarichi dei mezzi pesanti:⁴

- Monossido di carbonio: -32%
- Idrocarburi incombusti: -55%
- Ossidi di azoto: -21%
- Particolati: riduzione non significativa (-16%)

Inoltre, la diminuzione del consumo di carburante riduce direttamente le emissioni equivalenti di CO₂: -4,2%.

EMISSIONI DI CO₂:

-4,2%

Monossido di carbonio: -32%

Idrocarburi incombusti: -55%

Ossidi di azoto: -21%

Particolati: -16%

⁴ Riduzione delle emissioni inquinanti rispetto a un carburante senza additivazione specifica dopo 17.000 km misurati da UTAC-CERAM a maggio 2014 con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel STAR su mezzo pesante Euro 5 in conformità al protocollo di test del sistema previsto dai Certificati di risparmio energetico TRA-EQ-19. I risultati possono variare in base al tipo di veicolo.

Certificato UTAC TEST



**RIDUZIONE DEL CONSUMO
DI CARBURANTE FINO AL**

4,4%⁵

su mezzo pesante
Euro 5 che ha percorso
17.000 km con
AMERICA TOTAL EXCELLIUM
Concentrate Diesel.



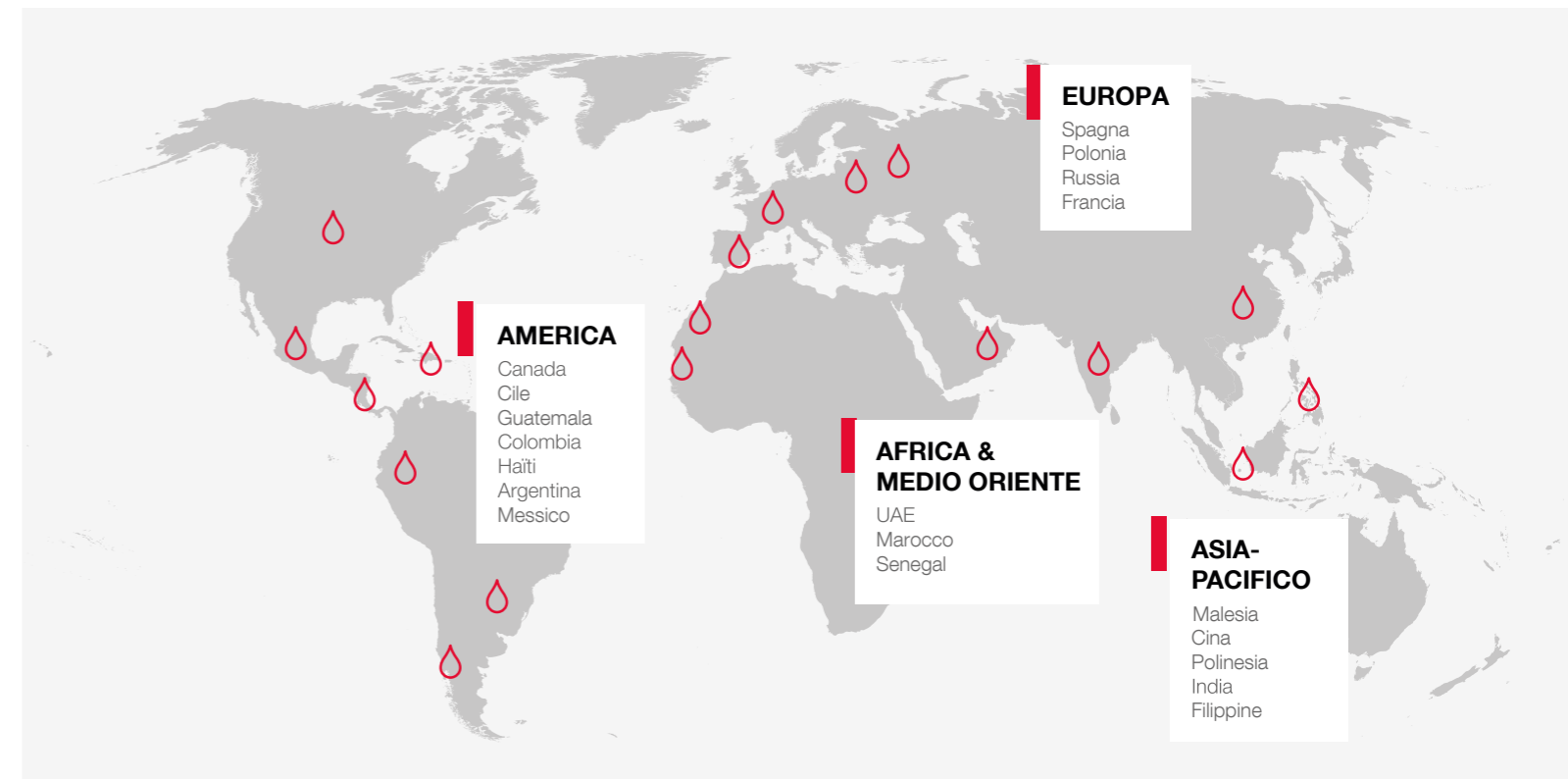
Nell'ambito del sistema di Certificazione di risparmio energetico francese, è stato realizzato un programma di test concepito per valutare la capacità di **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** di ridurre il consumo di carburante dei mezzi pesanti, sulla base del protocollo di test presentato nel formulario di descrizione del progetto n° T965 unitamente al modulo TRA-EQ-119. Il programma è stato attuato interamente dal **gruppo UTAC-CERAM**, l'organismo certificato in conformità allo standard internazionale ISO 9001.

I test hanno evidenziato una riduzione del consumo di carburante del 4,4%⁵ su un mezzo pesante Euro 5 che ha percorso 17.000 km con **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel**.

⁵ Riduzione del consumo del 4,4% rispetto a un carburante senza additivazione specifica dopo 17.000 km misurati da UTAC-CERAM (Francia) a maggio 2014 con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel STAR su mezzo pesante Euro 5 in conformità al protocollo di test dei Certificati di risparmio energetico TRA-EQ-19. I risultati possono variare in base al tipo di veicolo



TEST SUL CAMPO



CONVALIDA DELLE PERFORMANCE PER OLTRE

12 000 000 KM

percorsi



Per oltre 3 anni, gli additivi **TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel** sono stati testati da clienti professionisti a livello mondiale, con motori diversi e carburanti di qualità differente, in varie condizioni.



RISULTATI DIMOSTRATI DAI TEST SUL CAMPO



RISULTATI DI UN TEST ESEGUITO IN MAROCCO CON CTM* - MAROCCO - 4,1%

CTM è l'azienda leader marocchina nel trasporto passeggeri su strada.

I test sono stati eseguiti su 18 veicoli selezionati, assegnati a tratte specifiche, per un totale di circa 2.000 rifornimenti di carburante, 500.000 litri di carburante e 2 milioni di chilometri. Altran, organismo indipendente certificato in conformità allo standard internazionale ISO 9001, è stato incaricato dell'elaborazione statistica dei dati. Al termine del periodo di prova, TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel ha dimostrato una riduzione media del consumo di carburante pari al 4,1%⁶.

Marocco
-4,1%⁶



* Test svolti con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel HTZ

⁶ Rispetto a un carburante senza additivi specifici; risultati ottenuti in base a uno studio statistico svolto nel 2016 dalla società Altran su 18 veicoli. I risultati possono variare in base al tipo di veicolo.

RISULTATI DI UN TEST ESEGUITO IN SPAGNA CON D-BUS* - SPAGNA - 2,4%

Il Comune di San Sebastian fornisce il servizio di trasporto pubblico della città tramite la Compañía del Tranvía de San Sebastián (d-bus).

I test sono stati eseguiti nel 2016 alle condizioni operative reali del parco veicoli di D-BUS, azienda di trasporto pubblico urbano in Spagna. TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel ha consentito una riduzione del consumo medio del 2,4%⁷. L'interpretazione statistica dei risultati è stata effettuata su un gruppo di 82 autobus (MERCEDÉS-BENZ e bus MAN 12 e 18 metri). La distanza coperta è superiore a 1,5 milioni di chilometri per un consumo di quasi 0,6 milioni di litri di gasolio.

Spagna
-2,4%⁷



* Test svolti con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel STD

⁷ Rispetto a un carburante senza additivazione specifica; risultati ottenuti in base a un'analisi statistica effettuata nel 2016 sulla base di 82 bus. I risultati possono variare in base al tipo di veicolo.

RISULTATI DI UN TEST ESEGUITO IN CANADA CON UN'AZIENDA AGRO-ALIMENTARE* - CANADA - 5%

I test sono stati eseguiti nel 2016 alle condizioni operative reali di un parco di 11 mezzi pesanti. TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel ha consentito una riduzione del consumo medio del 5%⁸. I test sono stati effettuati su veicoli operativi nell'area di Montreal e zone circostanti. La distanza coperta è pari a quasi 0,1 milioni di chilometri.

Canada
-5%⁸



* Test svolti con TOTAL EXCELLIUM Concentrate Diesel PLUS

⁸ Rispetto a un carburante senza additivazione specifica; risultati ottenuti in base a un'analisi statistica effettuata nel 2016 sulla base di 11 mezzi pesanti. I risultati possono variare in base al tipo di veicolo.

PRESENZA DEI SERVIZI DI MARKETING TOTAL A LIVELLO MONDIALE

- Presenza diretta
- Presenza del marchio
- Nessuna presenza

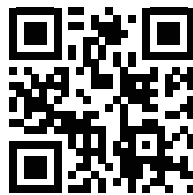


ULTERIORI VANTAGGI



- ⊕ **Maggiore** durata del carburante*
- ⊕ **Riduzione** della variabilità nella fornitura di carburante*
- ⊕ **Protezione** degli impianti di stoccaggio

* Rispetto a un carburante senza additivazione specifica.



Per maggiori informazioni:
www.acs.total.com

Energizing performance. Every day





Insieme a voi sulla strada



TOTAL PROTECTION
Protezione efficace contro l'usura, la corrosione e i depositi

INTERNATIONAL APPROVALS
Soddisfano i più severi requisiti dei costruttori di veicoli industriali

REDUCED COSTS
Aumentano le ore di servizio e la redditività

AS24

UNA GESTIONE SEMPLICE ED ECONOMICA

CARTA CARBURANTE AS24

Grazie alla carta carburante AS24, potete rifornire i vostri mezzi in autonomia e sicurezza 24h/24, 7gg/7.

Gasolio, AdBlue, GNC, GNL sono a vostra portata grazie ad un'unica carta che vi permette di risparmiare sui tempi di rifornimento e sul costo del carburante



PASSANGO AS24

Semplificate il vostro viaggio in Europa grazie al nostro PASSango Europe e alla nostra carta Eurotrafic.

Più facilità, sicurezza e rapidità: il passaggio ai caselli diventa immediato e il costo ridotto grazie alla scontistica applicabile per tutti i vostri passaggi.



850 STAZIONI IN EUROPA

AS24, 1a rete di stazioni dedicate ai professionisti del trasporto: oltre 850 stazioni in Europa e più di 12.000 stazioni partner



TOTAL RUBIA TIR

TOTAL RUBIA TIR lubrificanti omologati dalla maggior parte dei costruttori. Sono formulati con oli base di elevata qualità e additivi di recente tecnologia. Permettono prestazioni ottimali del motore e soddisfano i più severi requisiti.



GAMMA FUEL ECONOMY

Utilizzare i lubrificanti Total Fuel Economy significa anche pensare all'ambiente, perché consentono di migliorare le performance di motori e al contempo riducono nettamente i consumi di carburante. Ecologia fa rima con economia. Questo è uno degli scopi fondamentali dei prodotti Fuel Economy.



PRODOTTI DELLA GAMMA

MOTORE:

- RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30
- RUBIA TIR 9900 FE 5W-30
- RUBIA TIR 8900 FE 10W-30
- RUBIA TIR 7900 FE 10W-30

TRASMISSIONI:

- TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80
- TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90
- TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-90
- FLUIDE XLD FE



SEMPRE UN PASSO AVANTI

L'uso dell'olio motore TOTAL FE (RUBIA TIR 8900 FE 10W-30) può ridurre il consumo di carburante fino all'1,8%. Per fare un paragone con i lubrificanti standard: olio motore 15W-40. L'uso combinato dei prodotti TOTAL FE può ridurre il consumo di carburante fino al 3%. Olio motore (RUBIA TIR 7900 FE 10W-30) + lubrificante per alberi e ingranaggi (TRANSMISSION DUAL 9 FE-75W-90).



Cos'è Anac?

ANAC, il sistema diagnostico per eccellenza, è la gamma di tutte le analisi necessarie per una corretta manutenzione.

PERCHÉ SCEGLIERE TOTAL ANAC?

- Per RIDURRE i costi operativi
- Per PIANIFICARE la manutenzione nel momento più APPROPRIATO
- Per ALLUNGARE la vita utile dei vostri veicoli
- Per MIGLIORARE le performance dei vostri veicoli
- Per OTTIMIZZARE gli intervalli di cambio olio

Il servizio TOTAL ANAC, disponibile in tutto il mondo, offre vantaggi e risposte scientificamente valide, semplici da capire e da sfruttare.



www.total.it



www.as24.com



Via Rombon 11 - Milano

CLEARNOX

Ferma la
cristallizzazione
prima che lei
fermi te!

AdBlue®
sostituito



 **TOTAL**
Committed to Better Energy

total.it



 **TOTAL**
Committed to Better Energy

CLEARNOX

Ferma la
cristallizzazione
prima che lei
fermi te!

AdBlue®
sostituito



 **TOTAL**
Committed to Better Energy

AdBlue® è un marchio registrato dell'Associazione dell'industria automobilistica Tedesca (VDA). Design: CAE/INE / TOTAL MARKETING SERVICES, (società di capitali) con capitale sociale di € 3.241.158.696 euro, 542.034.921 RCS Nanterre. Headquarters: 24, cours Michelet 92800 Puteaux - France. Photo credits: TOTAL, iStock and Shutterstock.

CLEARNOX, la soluzione per la cristallizzazione

CLEARNOX è una soluzione di urea pronta per l'uso per sistemi di post-trattamento SCR. **Come l'AdBlue®**, CLEARNOX riduce le emissioni di ossido di azoto (NOx). **Ma CLEARNOX fa anche altro:** grazie a una formula esclusiva sviluppata dai ricercatori di Total, CLEARNOX elimina il rischio di fermo macchina prevenendo la cristallizzazione nel sistema SCR.

CLEARNOX è conforme alle specifiche fisiche e chimiche previste dalla norma ISO 22241.

Come funziona

In alcune circostanze, i gas di scarico non raggiungono le sufficienti temperature per reagire correttamente con l'AdBlue®. **Di conseguenza, possono formarsi cristalli di acido cianurico che intasano progressivamente il sistema SCR** fino a causare l'arresto del veicolo. **CLEARNOX garantisce una nebulizzazione ottimale** che assicura una reazione completa anche a basse temperature, **prevenendo la formazione di cristalli nel sistema SCR.**

Che aspetto ha un miscelatore SCR⁽¹⁾



Senza CLEARNOX



Con CLEARNOX

(1) Immagine di un miscelatore SCR senza uso di CLEARNOX e con uso di CLEARNOX. Test condotti su banco prova in laboratorio a 250°C (dicembre 2018, Total Research Solaize).

CLEARNOX, un prodotto che si distingue

PREVIENE LA CRISTALLIZZAZIONE:

- ▶ Preserva il sistema SCR e il motore.
- ▶ Riduce il numero di guasti e i fermi dei veicoli della flotta.
- ▶ Aiuta a gestire il consumo di carburante.

SOSTITUISCE L'ADBLUE®:

- ▶ Pronto per l'uso, senza bisogno di svuotare prima il serbatoio di AdBlue®.
- ▶ Assicura il rispetto dei livelli di emissione previsti dalle normative sul controllo dell'inquinamento.

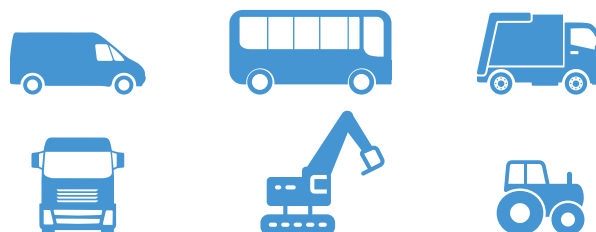
BREVETTATO:

- ▶ Sviluppato dai ricercatori di Total.
- ▶ Formula esclusiva testata in collaborazione con costruttori del settore.

Per un funzionamento ottimale del sistema SCR:

- Utilizzare sempre CLEARNOX.
- Fare pulire il sistema SCR presso un'autofficina certificata prima di utilizzare CLEARNOX.

Compatibile con ogni tipo di veicolo



CLEARNOX, meno fermi veicolo, più risparmio

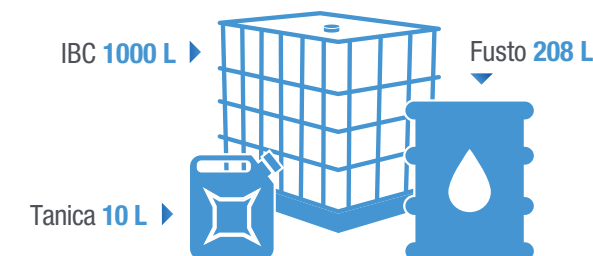
Consumi		Costo di sostituzione dell'iniettore ²⁾	
Consumo Diesel	40 L/100	1 iniettore	€ 650
Volume annuo diesel	20,000 L	1 ora di lavoro	€ 80
Consumo AdBlue® (7%)	1,400 L	Mezza giornata di fermo	€ 500
		€ 1,230	

2) Prezzo medio al dettaglio (dicembre 2018).

Nelle diverse casistiche, l'utilizzo del CLEARNOX si ripaga fino a più anni di impiego.

- Costo potenziale della sostituzione del sistema SCR (circa € 8.000).

Imballi disponibili



CLEARNOX

Ferma la
cristallizzazione
prima che lei
fermi te!

AdBlue®
sostituito



 **TOTAL**
Committed to Better Energy

total.it



AdBlue® è un marchio registrato dell'Associazione dell'industria automobilistica Tedesca (VDA). Design: CAEQUINE / TOTAL MARKETING SERVICES, (società di capitali) con capitale sociale di € 324.158.696 euro, 542.034.921 RCS Nanterre. Headquarters: 24, cours Michelet 92800 Puteaux - France. Photo credits: TOTAL, iStock and Shutterstock.

 **TOTAL**
Committed to Better Energy

CLEARNOX

Ferma la
cristallizzazione
prima che lei
fermi te!

AdBlue®
sostituito



 **TOTAL**
Committed to Better Energy

CLEARNOX, la soluzione per la cristallizzazione

CLEARNOX è una soluzione di urea pronta per l'uso per sistemi di post-trattamento SCR. **Come l'AdBlue®**, CLEARNOX riduce le emissioni di ossido di azoto (NOx). **Ma CLEARNOX fa anche altro:** grazie a una formula esclusiva sviluppata dai ricercatori di Total, CLEARNOX elimina il rischio di fermo macchina prevenendo la cristallizzazione nel sistema SCR.

CLEARNOX è conforme alle specifiche fisiche e chimiche previste dalla norma ISO 22241.

Come funziona

In alcune circostanze, i gas di scarico non raggiungono le sufficienti temperature per reagire correttamente con l'AdBlue®. **Di conseguenza, possono formarsi cristalli di acido cianurico che intasano progressivamente il sistema SCR** fino a causare l'arresto del veicolo. **CLEARNOX garantisce una nebulizzazione ottimale** che assicura una reazione completa anche a basse temperature, **prevenendo la formazione di cristalli nel sistema SCR.**

Che aspetto ha un miscelatore SCR ⁽¹⁾



Senza CLEARNOX



Con CLEARNOX

(1) Immagine di un miscelatore SCR senza uso di CLEARNOX e con uso di CLEARNOX. Test condotti su banco prova in laboratorio a 250°C (dicembre 2018, Total Research Solaize).

CLEARNOX, un prodotto che si distingue

PREVIENE LA CRISTALLIZZAZIONE:

- ▶ Preserva il sistema SCR e il motore.
- ▶ Riduce il numero di guasti e i fermi dei veicoli della flotta.
- ▶ Aiuta a gestire il consumo di carburante.

SOSTITUISCE L'ADBLUE®:

- ▶ Pronto per l'uso, senza bisogno di svuotare prima il serbatoio di AdBlue®.
- ▶ Assicura il rispetto dei livelli di emissione previsti dalle normative sul controllo dell'inquinamento.

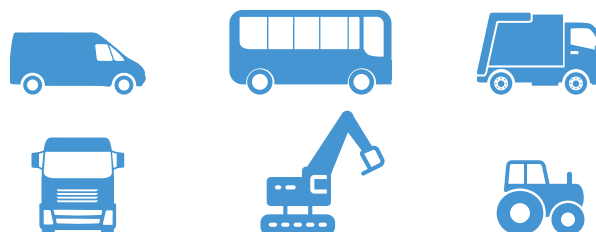
BREVETTATO:

- ▶ Sviluppato dai ricercatori di Total.
- ▶ Formula esclusiva testata in collaborazione con costruttori del settore.

Per un funzionamento ottimale del sistema SCR:

- Utilizzare sempre CLEARNOX.
- Fare pulire il sistema SCR presso un'autofficina certificata prima di utilizzare CLEARNOX.

Compatibile con ogni tipo di veicolo



CLEARNOX, meno fermi veicolo, più risparmio

Consumi	Esca- vatore	Trattore	Costo di sostituzione dell'iniettore ⁽²⁾	
Consumo Diesel	50 L/100	38 L/100	1 iniettore	€ 650
Volume annuo diesel	25 000 L	11 400 L	1 ora di lavoro	€ 80
Consumo AdBlue® (7%)	1 750 L	800 L	Mezza giornata di fermo	€ 500
			€ 1,230	

²⁾ Prezzo medio al dettaglio (dicembre 2018).

Nelle diverse casistiche, l'utilizzo del CLEARNOX si ripaga fino a più anni di impiego.

- Costo potenziale della sostituzione del sistema SCR (circa € 8.000).

Imballi disponibili

